

# 市交通运输局总工程师王在峰做客“民生在线” 推进国铁与地铁票卡互通



早报5月30日讯 5月30日下午,市交通运输局总工程师王在峰做客“民生在线”栏目网谈直播间,围绕“打造交通强国山东示范区青岛样板”主题与网民在线交流。

## 推进国铁与地铁票卡互通

访谈中,有网友提到,对比国内先进城市,我市在国铁和地铁之间的安检互认方面还有很大提升空间。对此,王在峰表示,国铁安检标准比较严格,执行实名制售票和凭票定车定座制度;城市轨道交通注重市民乘车便利性,采取非实名制售票和不固定车次座位乘车方式。两者运营方式不同,阻碍了国铁与城市轨道交通之间安检互信和票卡互通。目前,交通运输部正在积极推进国铁和城市轨道交通互联互通,打造一体化多层次轨道交通网络。2021年我市结合济

青高铁机场站开通工作,通过设置高铁出站直通地铁专用通道方式,实现了国铁与地铁之间单向安检互信和快速换乘。下一步,市交通运输局将在进一步考察借鉴国内先进经验的基础上,结合地铁三期工程和重点铁路项目建设,积极协调铁路部门和地铁集团,并结合市域(郊)铁路规划加强国铁网与城市轨道交通网之间衔接,推进国铁与地铁安检互信和票卡互通。

“青兰高速双埠至河套段改扩建工程进展如何?”“正阳西路连接胶州扬州路规划什么时间节点实施”……访谈中,多位网友希望了解在建和规划的重点交通项目进展,王在峰一一给予回复:青兰高速双埠至河套段改扩建工程,已于2022年底完成南半幅调流转序,目前建设单位正加快北半幅维修改造,全力争取年内实现主线双向八车道通行。正阳西路至扬州路贯通工程已启动项目前期工作,目前已完成项目立项。下一步,市交通运输局将会同城阳区和胶州市加快推进项目前期手续办理,争取早日开工建设。李王路北延项目已完成项目立项,拟采用双向六车道一级公路标准建设,市交通运输局将会上同即墨区和胶州市加快推进项目前期工作。

## 株洲路公交站点间距合理

公交线路优化调整也是网友关注的热点。在回答网友关于株洲路公交站点是否太密的咨询时,王在峰介绍,株洲路西起劲松三路,东至松岭路,全长约7千米。目前已设置了左岸风度北、东韩、中韩街道办事处、张村、株洲路新源路等13处站点,平均站距583米,符合《青岛市公交线网优化导则》相关要求。上述站点基本为方便周边小区、工业园区、企事业单位、社区居民等出行需求,站点距离扩大后将对周边市民出行造成不便,不宜进行调整。下一步,我们将结合株洲路翻新改造、交通流量情况,会同交警、城管等部门动态优化株洲路公交线路及站点,尽可能减少对道路交通影响。此外,交通主管部门一直在关注怡海路涵洞改造工程进度,已经规划相关线路进行覆盖。待怡海路涵洞改造完成,具备公交车通行条件后计划调整相关线路走向,填补怡海路沿线公交盲区,解决该区域出行问题。

(观海新闻/青岛早报记者 周建亮)

## “民生在线”下期预告

网谈单位:太平洋产险青岛分公司  
网谈时间:5月31日下午2:30—4:00

# 最高每斤7元 今夏西瓜有点贵

岛城水果市场目前外地西瓜成“主角”

早报5月30日讯 无西瓜,不夏天!5月30日,记者走访青岛抚顺路批发市场、埠西农贸市场等多家市场发现,目前岛城水果市场外地西瓜成“主角”,目前西瓜价格整体偏高,每斤为4.5元至7元不等。摊主们表示,本地西瓜将于6月上旬迎来大量上市,届时西瓜价格会走低。

## 受产地影响零售价有点高

5月30日,在埠西市场各个水果摊位都有西瓜,品种以“黑美人”和“麒麟瓜”为主,“黑美人”价格在6.5—7元/斤,麒麟无籽西瓜价格在4.5—5元/斤,麒麟有籽西瓜售价为3.5—4元/斤。此外,记者也走访了岛城几家水果商店,西瓜价格与埠西市场差别不大,每斤约有0.5—1元的偏差。

“最近天气越来越热,西瓜价格涨了不少,可以说是一天一个价。”埠西市场摊主董先生介绍,“目前,麒麟无籽西瓜的售价为每斤4元左右。往年价格要比现在便宜,去年这个时候也就是每斤3元左右,今年价格上涨与产地产量有关。”董先生说。

不少摊主表示,目前青岛市场上的西瓜大多来自江苏,也有少量是来自上海周边和海南,以“大棚瓜”为主。今年产量相比往年较少,货源紧张,再加上运输成本,西瓜售价也就水涨船高。在埠西市场有几个摊位卖小型西瓜,基本在4—5元/斤,品种有仁风、珍珠红等,大多来自济阳、商河、章丘等地。



埠西农贸市场的摊主把西瓜摆放在显眼位置。

## 西瓜价格高但销量不低

尽管价格相对较高,但西瓜销量不低。抚顺路批发市场多位摊主表示,现在虽然不能跟盛夏比,但销量已经算不错了。“虽说还不是销售旺季,但每天也能卖200斤左右。”摊主秦女士说。在埠西市场,购买西瓜的市民张翔均告诉记者:“虽然现在西瓜比六七月份的时候贵一些,但是口感脆甜,孩子喜欢吃。”多数摊主也表示,虽然“大棚瓜”售价高,但上市早、甜度高,所以受到消费者的欢迎。

记者走访了解到,青岛本地的西瓜多产自莱西、平度。因为还未到大量上市期,所以很多摊主暂时没从莱西和平度进货,现在青岛市面上销售的还是以南方“大棚瓜”为主。等一段时间,昌乐西瓜也会大量上市,到了7月,东北西瓜也会出现在青岛市场上。摊主告诉记者,青岛本地的“大田西瓜”会在6月上旬大量上市,那时西瓜价格估计会回落,但具体价格还是要看市场,“生鲜水果的价格受市场影响大,天气越来越热,西瓜价格也会不一样。”一位摊主向记者介绍。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 摄影报道)

## 青岛残联组建队伍 残奥冰球队首战告捷

早报5月30日讯 当地时间5月28日下午,在加拿大穆斯乔进行的残奥冰球A组世锦赛中,由青岛市残联组建队伍并带训的中国残奥冰球队赢得“开门红”。

中国残奥冰球队首场比赛对阵意大利队。比赛中,中国队身穿红色战衣,随着17号申翼风打进本次世锦赛中国队的第一粒进球后,全队奋勇争先越战越勇,最终以10:1战胜意大利队。本场比赛当地华人华侨和留学生组织了200多人的啦啦队给中国队加油助威,并在国歌奏响时全场齐唱国歌,用饱满的热情为在异国他乡奋战的中国队营造出浓厚的主场比赛氛围。下一场比赛中国队将对阵挪威队。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

## 胶州市胶东街道: 建好农村公路 助推乡村振兴

早报5月30日讯 胶州市胶东街道把加快农村公路建设作为繁荣农村、富裕农民的一项重要任务来抓。驱车行驶在去往胶东大姜戈庄村的三杨路上,路面平整,道路宽敞。作为通往村庄的主干道,这条路车辆行人来往较多,改造提升后,这里旧貌换新颜,方便了1000余名村民的生产生活,打通了群众出行的“最后一米”。“以前这条路是泥巴路,出行很不方便,雨天总是溅一身泥,现在柏油路修到了家门口,不仅出行方便了,村容村貌也更美了。”村民刘欢高兴地说。

前期,胶州市胶东办事处投资800多万元对辖区小南路及府前路进行提升改造,现在的小南路,彩色沥青人行道、锃亮平坦柏油路、整齐划一停车秩序,道路的升级改造大大方便了群众的出行。日前,于家村段公路(纬52路)等4条公路已经进行了前期调研摸底,近期也将进行入场施工。(通讯员 刘媛媛)

## 城阳生态环境分局 强化窗口服务

早报5月30日讯 城阳生态环境分局多维度、全过程强化窗口服务,不断真抓实干提升审批质效,持续优化营商环境,切实助力辖区经济高质量发展。

城阳生态环境分局打好“机制牌”,强化机制保障服务。青岛胶州湾综合保税区纳入新增“区域环评”+“告知承诺审批”试点范围,符合要求项目环评批复1天内即可办理;打好“许可牌”,强化环保许可服务。建立环评手续透明办理机制,实施建设、环评、审核三方微信建群办理手续,推动点对点公平、公正、公开透明帮扶;打好“创新牌”,强化要素创新服务。在2022年开展环评和排污许可一体化的基础上,将环评、排污许可、主要污染物总量申请三项业务统一科室一窗办理,2023年以来,已一体化办理10个。(通讯员 宁振宇)