



陈建波与即将停运的231路告别。



## 人物名片

陈建波

**年龄:**50岁  
**身份:**231路公交驾驶员

“22年时间，和231路互相陪伴到现在，它就像我的孩子一样，我看着它长大，它陪着我守护乘客一路平安。”

你有故事，请联系我们  
早报热线:82888000

## 人物对话

### 看着它“长大” 满满的不舍

**记者:**您眼里的231路是什么样的一个线路？

**陈建波:**在231路上当了22年驾驶员，这么长时间以来，它在我心里就是最好的线路，一年四季看到的都是沿海最美的风景，能在这条线路上开车，我感觉很幸福、很满足。

**记者:**当得知231路要停运时，您当时的感受是怎样的？

**陈建波:**从知道要停运消息后，心里就一直舍不得，这条线路就像我的孩子一样，这么多年来我看着它一点点“长大”，它也一直陪伴着我守护乘客一路平安，很感谢它一直陪伴着我。

**记者:**对于即将停运的231路，您有什么心愿？

**陈建波:**即将告别231路，心里满满的都是不舍，希望乘坐过这条线路的乘客们，都能对231路留下美好的回忆。虽然今后不能再驾驶231路车了，但我还会坚守在公交驾驶的一线岗位上，继续守护乘客安全出行。

今天，串联起岛城前海诸多景点的“网红”公交线路——231路线迎来最后一天营运时间。6月1日起，231路线将结束22年运行历史，正式和市民告别。因沿途经过五四广场、中山公园、鲁迅公园等众多景点以及学校、医院等场所，自开通以来，231路既便利了沿线居民出行，也见证了岛城东部城区的发展。如今，曾获“全国巾帼文明岗”称号的231路，将随着岛城公共交通的升级发展而停止运行。

作为自开通起就在这条线路上运营的驾驶员，青岛城运控股公交集团231路驾驶员陈建波的心里满是不舍。“在这条线路上跑了22年，一年四季沿途所有的风景都见过，它就像我的孩子一样，看着它从‘出生’到‘长大’，陪伴着我一路护送乘客平安到家。”陈建波说。

# 坚守22年 见证231路“功成身退”

岛城231路公交线路明起停运  
驾驶员陈建波表示“就像我的孩子一样”不舍告别

## 结束22年营运不舍告别

昨天上午，在青岛城运控股公交集团崂山巴士六分公司停车场内，结束运营的231路驾驶员陈建波停下车后坐在驾驶室内久久不愿下车，心里满是不舍。因为第二天自己将工休，当天是陈建波和“老伙计”231路车相处的最后一天。今年50岁的陈建波，从231路开通起就一直在该线路服务。

陈建波介绍，2001年1月1日，当时因为考虑到台南路周边居民前往西部城区看病就医和外出需求，岛城开通了231路线，当时线路是从台南路始发，终点站为老舍公园。“因为是新线路，开通时采用的全是新车型，从确定驾驶线路后，心里就一直期盼着与231路见面，等到亲眼看到崭新的车辆时，心里高兴极了，真是太漂亮了。”回忆起当年第一次见到231路配备的公交车辆时，陈建波的心里依旧非常开心，“当时我刚过实习期，摸着崭新的方向盘心情可激动了，身边其他同事都羡慕我能开这么棒的车型，每天上班开车，心情总是特别美，甚至节假日时候都不想休息。”

## 线路开通方便居民外出

陈建波回忆，231路开通以前，东部台南路附近区域的公交车线路并不多，不少居民坐车出门每次要等车半小时。因此231路一经开通，就受到了周边居民的热烈欢迎。“当时台南路以东区域大部分还是平房，后来随着城市发展，周边新开发的居民小区越来越多，乘坐231路公交出行的人也越来越多。”陈建波说，开通之初每天早晚高峰时，客流量暴增，人多到很多时候需要使劲往里挤才能搭上车。

“来坐车的乘客各个年龄段的都有，这条线路经过很多学校，例如文登路小学、嘉峪关小学、太平路小学等，每天接送孩子上下学的

老人、上班族的中青年人，来来往往很是热闹。”陈建波表示，为了更好地方便市民出行，231路公交线路后来进行了微调，当前的线路从锦园北区路始发，终点站为胶州路芝罘路，一圈来回共29.8公里，沿途除了学校外，还会经过青岛大学附属医院、口腔医院等人流量密集的场所。

“有些乘客每天来坐车，时间久了大家都相互熟悉起来，彼此之间还留下了手机号码和微信，大家就像‘亲人’一样。”陈建波告诉记者，住在珠海支路附近的一名女乘客，因为每天都来坐231路车，大家彼此特别熟悉，逢年过节她就会带自己亲手腌好的咸鸭蛋，让驾驶员们一起品尝。“有的乘客会包粽子，每年端午节都给我们包好送来；有的会给我们不定期送水果，到了季节更替时不忘叮嘱我们增减衣服……这样的事情很多，每次乘客的关心都让我们感到很温暖。”陈建波说。

## 多条线路重叠客流减少

陈建波介绍，231路开通后，除方便居民工作上学外，还是一条沿海一线的赏美景风光线路。从麦岛路沿东海路往西，串联起了岛城前海诸多景点，沿途经过五四广场、海水浴场、鲁迅公园、中山公园等众多岛城知名景点，一年四季景色各异，每年都吸引众多市民和游客乘车赏景。不少游客通过网络搜索，特意选择乘坐231路逛岛城。“尤其是有些到奥帆中心游玩完的游客，想要继续到小麦岛网红打卡点逛逛，首选就是乘坐231路。”陈建波告诉记者，因为沿途串联景点多，231路也被网友亲切称为“网红线路”。

后来，随着岛城公共交通升级发展，沿海公交线路和地铁线路的不断增加，231路因与多条公交线路重叠，客流量大幅减少。“现在因为线路重叠，市民可选择多，加上线路自身发车间隔较大，导致231路的客流相较其他线路明显减少很多。”陈建波说。

## /延伸/

### 停运后不会产生公交盲区

“现在231路全线路共有14辆车，平均每天客流量在1500人次左右，而类似线路普遍在五六千人次。”城运控股公交集团崂山巴士六分公司相关负责人告诉记者，231路驶入香港路后，沿途和多条线路完全重叠，因为客流稀少，所以不得不结束使命。记者了解到，231路曾获“全国巾帼文明岗”荣誉称号，高峰时，该线路女驾驶员占比超过七成，她们用细腻服务和扎实驾驶技术，服务万千市民出行。

据悉，231路取消后，原有车辆和人员将有效分流至其他线路。同时，在我市一小时优惠换乘政策实施多年的背景下，线路取消后，市民可以通过优惠换乘的方式，一次换乘直达目的地。该线路停运后，不会出现新的公交服务盲区，沿线市民可通过31路、225路、228路、304路、316路、317路及地铁2号线、3号线、4号线等线路之间的合理换乘达到出行目的。