

問責

湖南長沙“4·29”特別重大居民自建房倒塌事故調查報告公布 4名中管幹部、62名公職人員被問責

2022年4月29日12時24分，湖南省長沙市望城區金山橋街道金坪社區盤樹灣組發生一起特別重大居民自建房倒塌事故，造成54人死亡、9人受傷，直接經濟損失9077.86萬元。日前，國務院常務會議審議通過了湖南長沙“4·29”特別重大居民自建房倒塌事故調查報告。經國務院事故調查組調查認定，湖南長沙“4·29”特別重大居民自建房倒塌事故是一起因房主違法違規建設、加層擴建和用於出租經營，地方黨委政府及其有關部門組織開展違法建築整治、風險隱患排查治理不認真不負責，有的甚至推卸責任、放任不管，造成重大安全隱患長期未得到整治而導致的特別重大生產安全責任事故。

日前，經中共中央批准，中央紀委國家監委對第二十屆中央委員、重慶市委副書記、市長胡衡華，湖南省人大常委會黨組成員、原副主任陳文浩，湖南省委常委、長沙市委書記吳桂英，貴州省委常委、貴陽市委書記胡忠雄在湖南長沙“4·29”特別重大居民自建房倒塌事故中的失職失責問題進行了立案審查調查。經查，該事故的发生是問題長期發展積累的結果，湖南省、長

沙市、望城區黨委和政府等有關單位、部門及人員對事故的发生負有責任。

胡衡華同志在2013年12月至2016年11月擔任長沙市委副書記、代市長、市長和2017年7月至2020年10月擔任長沙市委書記期間，對黨中央部署的違法建築整治、房屋安全和風險隱患排查治理等工作組織領導不力，對事故發生負有領導責任。

陳文浩同志在2016年12月至2021年12月先後擔任長沙市委副書記、市長和湖南省政府分管住房城鄉建設工作的副省長期間，組織推進湖南省、長沙市開展違法建設專項治理五年行動不力，對相關部門未有效履行職責等問題失察失管，對事故發生負有領導責任。

吳桂英同志自2021年2月擔任長沙市委書記以來，對開展房屋安全和風險隱患排查工作重視不足，履行長沙市安全生產第一責任人責任不到位，對事故發生負有領導責任。

胡忠雄同志在2018年2月至2020年1月擔任長沙市委副書記、代市長、市長期間，對長沙市相關職能部門職責不清、推諉塞責、對涉事房屋違法違規加層改建行為監管處置不力等問題失察失

管，對事故發生負有領導責任。

胡衡華、陳文浩、吳桂英、胡忠雄4名同志在推進安全生產工作中領導不力，造成特別重大生產安全責任事故，產生不良影響，應予問責。依據《中國共產黨問責條例》《中國共產黨紀律處分條例》《中華人民共和國監察法》《中華人民共和國公職人員政務處分法》等有關規定，經中央紀委常務委員會會議研究並報中共中央批准，決定分別給予胡衡華同志、陳文浩同志、吳桂英同志黨內警告處分，由國家監委給予胡忠雄同志政務記過處分。

長沙“4·29”特別重大居民自建房倒塌事故發生後，黨中央高度重視，第一時間對現場救援、傷員救治和事故調查處置等作出部署。湖南省紀檢監察機關按照幹部管理權限，依規依紀依法對事故中涉嫌違紀違法的62名公職人員進行嚴肅追責問責。

據新華社



掃碼了解調查報告詳情。



投稿郵箱 zbvoice@yeah.net

大家的承重牆要一起來守護

本報評論員 王學義

“挖呀挖”的熱度還沒過，有人“挖”掉承重牆的消息，就刺痛了公眾的神經。

不久前，哈爾濱松北區一棟31層居民樓的承重牆被砸，導致該樓4至21樓出現不同程度的牆壁開裂，全樓200多戶居民被緊急疏散，據估算，總計損失超過1.68億元。這一事件持續引發關注，人們議論紛紛：為什麼有人敢砸承重牆？如果我家樓上有人砸承重牆，又該怎麼辦呢？

承重牆是什麼？它是支撐上部樓層重量的牆體，又被稱為建築的“生命牆”。承重牆一旦被拆，就可能破壞整棟建築的穩定性，甚至導致樓房坍塌，危及住戶的生命安全。對於拆承重牆，國家是明令禁止的。相關法律法規明確了業主（或租戶）、施工單位、物業等各方責任，侵權方或失責者輕則要承擔民事賠償責任，重則面臨行政處罰乃至刑事責任。而且，法律法規也不是停留在紙面上，早就有人嘗到過苦果。

2021年8月，杭州市一棟6層住宅的1樓業主裝修時，擅自拆除承重牆，導致整棟樓牆體開裂，淪為危房。警方以涉嫌過失以危險方法危害公共安全罪，對此刑事立案，對該戶業主、包工頭採取刑事強制措施。接下來，肇事業主得承擔150萬元的房屋加固費，短短3個月內，他就為搬出去的鄰居支付了21萬元安置費。教訓如此慘痛，為什麼還有人敢蠻干呢？

“無知者無畏”，是敢拆重牆者的一個共性。一方面，他們心存僥倖，認為拆一兩面牆，影響不大。別人家拆了沒事，我家也沒事吧。另一方面，他們不管不顧，認為房屋裝修只是“私事”。房子是我花錢買的，拆了牆，我舒服就行。我都没覺得不安全，你們擔心什麼？這是私心作祟，也是不懂建築安全和法律規定，甚至腦子裡連根弦兒都沒有。

承重牆能拆成，暴露的則是社會治理問題。在哈爾濱這起事件中，有網友發布的視頻顯示，裝修者把小型挖掘機和鏟車都開到了室內。如此陣仗，為什麼沒有提醒物業和鄰居？如果當時就出面阻止，承重牆或許就能保住。而這不需要多麼麻煩，打個110電話或許就能解決。在某種意義上，該事件也算是一起“公地悲劇”。今後，每個人都應該明白，承重牆是大家的，需要一起來守護，決不能讓任何人胡作非為。承重牆也直接關係到公共安全，相關部門在頂層設計方面，還應該進一步完善制度，盡最大努力織密安全網。

再回到哈爾濱這起事件，1.68億元的損失，是天文數字。240多戶人家，從此有家難回。4名相關責任人，也被採取刑事強制措施。這樣的代價，對於任何一方來說都是難以承受的。對於這樣的悲劇，全社會都要警鐘長鳴，避免重蹈覆轍。



掃碼加入觀天下周刊讀者群，暢聊國內外大事。

尋寶

我國南海發現兩處古代沉船 文物以瓷器為主數量超過十萬件

國家文物局、海南省人民政府等21日在海南三亞發布我國深海考古工作近期取得的重大進展。2022年10月，在我國南海西北陸坡約1500米深度海域發現兩處古代沉船。沉船水下永久測繪基點已於今年5月20日布放，並進行初步搜索調查和影像記錄，開啟了我國深海考古新篇章。

據國家文物局考古司司長閔亞林介紹，其中一處定名為南海西北陸坡一號沉船，有多個疑似被船艙分隔開的成堆文物，最大高度達3米多，文物以瓷器為主，散落範圍達上萬平方米，推測數量超過十萬件，根據出水文物初步判斷為明代正德年間。另一處定名為南海西北陸坡二號沉船，發現大量原木，尺寸相近、碼放整齊，大多經過簡單加工，初步研判是從海外裝載貨物駛往中國的古代沉船，初步判斷為明代弘治年間。

“沉船保存相對完好，文物數量巨大，時代比較明確，具有重要的歷史、科學及藝術價值，不僅是我國深海考古的重大發現，也是世界級重大考古發現。”閔亞林說。

國家文物局考古研究中心主任唐煒表示，兩處沉船一處船貨以外銷的瓷器為主，一處船貨以從海外輸入的木材為主。兩處沉船年代相近，相距僅10多海里。這是我國首次在同一



組圖：這是南海西北陸坡一號沉船內部。新華社發

海域發現出航和回航的古代船隻，充分證明了這一航線的重要性和當時繁盛的

程度，有助於深入研究海上絲綢之路的雙向流動。

據新華社