

获誉“双五星”，全国唯一！

山东港口青岛港自动化码头获评五星级“智慧港口”和五星级“绿色港口”

早报5月21日讯 “2023绿色与安全港口大会”近日在南宁成功召开。会议期间举行了中国港口协会绿色港口等级评价获评项目授牌仪式、中国港口协会智慧港口等级评价获评项目授牌仪式。山东港口青岛港自动化码头获得五星级“智慧港口”、五星级“绿色港口”，标志着自动化码头成为全国首个、也是唯一一个智慧、绿色“双五星”港口。

由中国港口协会组织进行的智慧、绿色港口等级评价，是从设施、技术、管理和服务等方面，对一个港口的智慧、绿色管理水平进行综合评价并完成等级认定的过程。其中，五星级评价是最高等级评价，旨在全国范围内选树标杆，从而在更大范围、更深层次引导全国智慧、绿色港口建设。山东港口青岛港自动化码头此次一举囊括“双五星”智慧绿色港口殊荣，在国内尚属首例。该成绩的获得，是业界对青岛港坚持高水平科技自立自强、提速智慧绿色港口建设的肯定，也是山东港口六万职工突

出创新、勠力攻坚，走好中国式现代化道路的生动诠释。

作为山东港口智慧绿色港口建设的“排头兵”，山东港口青岛港自动化码头乘势一体化发展更大平台，不断放大先发优势，加大自主创新力度，着力实现关键核心技术自主可控，把创新主动权、发展主动权牢牢掌握在自己手中，并不断探索清洁能源应用，谋划切实可行的降碳技术路线和实施路径，建设契合港口实际可复制、可推广的绿色低碳港口示范样板。目前已取得自动化码头总平面布局及详细设计、自动化码头业务流程体系等“五项突破”，全自动化集装箱码头智能管控系统A-TOS等“十项首创”，实现码头生产、运维、营运和安全的全方位智能化管理，在绿色港口建设方面，自动化码头创新“氢+5G”建设、建成风光互补一体化发电系统，实现清洁能源应用全覆盖。当前，自动化码头扎实落实山东省港口集团整体部署要求，加快推进自动化码头三期建设，实现关键



山东港口集团青岛港货轮频繁停靠，集装箱“排排坐”。企业供图

技术国产化，构建贯通港口氢能制、储、运、加、用全链条，着力打造更智慧、更绿色、更高效的港口，为提速世界一流海洋

港口建设，推动中国式现代化建设贡献更大力量。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)

首建投资7亿元 力争明年投入使用

青岛恒星科技学院莱西实践教学基地二期项目开工

早报5月21日讯 5月20日上午，青岛恒星科技学院莱西实践教学基地二期项目举行开工奠基仪式，首建投资7亿元，力争2024年建成。

恒星科技学院莱西实践教学基地二期项目位于莱西市水集街道办事处广州路西、长春路南，工程占地342亩，规划建设50万平方米校舍，总投资约30亿元，其中首建10万平方米，首建投资7亿元，可容纳3800余人在校学习，力争于2024年投入使用。

据了解，青岛恒星科技学院是经教育部批准的全日制普通本科高校，是山东省重点支持的应用型本科高校建设单位。建设莱西实践教学基地是学校发展战略需要，也是莱西市引进职教资源带动经济文化发展的需要。

莱西基地将围绕莱西市重点产业布局，主动服务新旧动能转换和产业升级，实现让优秀人才满怀热情地扎根莱西工作和创业。

近年来，莱西市水集街道不断优化企业服务，完善基础设施，着力减轻企业负担，为在水集投资兴业的企人士排忧解难。青岛恒星科技学院莱西实践教学基地二期项目的开工建设，标志着水集街道的教育事业即将开启新篇章，产教融合即将迈上新台阶。水集街道将以更开放的姿态、更饱满的热情、更优质的服务、更扎实的作风当好“店小二”，努力为学院提供优质、快捷、全方位的服务，帮助企业发展壮大，推动莱西经济、文化协调快速发展。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 宋雪 丁小菁)



恒星科技学院莱西实践教学基地二期项目规划效果图。

地铁6号线一期年底空载试运行

早报5月21日讯 地铁6号线一期是我市城市更新和城市建设三年攻坚中的重点项目，将于年底空载试运行。目前，6号线一期的铺轨工作正进入最后冲刺阶段。面对节点任务重、施工难度大的情况，西海岸建设分公司积极组织参建单位展开多作业面抢抓进度，见缝插针，目前已有14个作业面同时施工。

地铁6号线一期车站及区间结构全部位于地下，平均深度30米，最深处已达40米，地面与地下温差超过12摄氏度，且区间作业环境狭小、潮湿、噪声对于人员和机械都是极大的考验。建设者们每天为了保证不同道床和工序的顺利衔接，加快施工进度，保证施工质量，每个作业班组都在不停地加班加点施工。业主代表、现场施工负责人、安全员等管理人员24小时在岗监督一线作业，一线作业

人员24小时轮班在隧道内从事铺轨施工。

“每天平均走十几公里，这还是上坡下坡的‘登山型’徒步呢，绝对减肥！”6号线轨道一标的郝兴生虽然介绍时面带笑容，展示出地铁建设者们的乐观主义，但额头的汗水却已将他“出卖”——尽管已是初夏，但由于地下阴冷潮湿，隧道内一线作业人员每天都要身着棉服，紧张地施工和不断地行走让工人很快就大汗淋漓。“‘接轨梦想，真情相伴’是青岛地铁的口号，而我们的梦想就是想通过自己的双手让全线接轨！”在这一刻，劳动者的热情仿佛让寒冷的隧道内有了一丝温情，让冰凉的钢轨有了温度。西海岸建设分公司不断加强班组建设，科学高效组织铺轨作业，极大提高了铺轨效率，预制板铺设效率已达110.4米/天。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)



地铁6号线一期铺轨作业现场。青岛地铁供图