

青島地鐵集團黨委副書記、總經理紀明濤做客民生在線

地鐵三期將於2026年至2028年通車



紀明濤(左)做客民生在线。觀海新聞/青報全媒體記者 魏懋軒 攝

早報5月16日訊 5月16日下午,青島地鐵集團黨委副書記、總經理紀明濤做客民生在线栏目直播间,圍繞“地鐵建設及地鐵沿線開發建設三年攻堅行動”主題,與網民在线交流。

2號線海信橋站年內投用

訪談中,網民對三期規劃線路建設進展十分關注。紀明濤介紹,目前,三期規劃7條線路正加快推進征遷、管遷、調流等工作,197個工點已進場,進場率達94%,為各期規劃同期最高。今年4月,5號線首台TBM、8號線支線首台盾構機已完成始發,標志著三期線路建設正式進入機械掘進新階段。根據工作安排,三期線路將於2026年至2028年陸續通車。

“6號線一期何時通車?今年有哪些車站開通?”在回答網民這一詢問時,紀明濤介紹,位於西海岸新區的6號線一期已實現洞通,計劃5月底實現軌通,年底空載試運行,2024年開通運營。6號線一期是全國首條全自動無人駕駛TACS系統應用示范線,開通後將帶給市民全新的出行體驗。2號線西延段正在加快建設,計劃年底實現洞通,2024年通車。根據工作計劃,13號線嘉陵江西路站至井岡山路站兩站兩區間將於年內通車。1號線西鎮站、2號線海信橋站、4號線觀象山(市立醫院)站也將在年內投入使用。

計劃實施19個TOD項目

紀明濤介紹,今年青島地鐵計劃實施TOD項目19個,秉承“產、城、人”一體化開發思路,謀劃打造多個“一區一示范”TOD樣板,通過在各區(市)核心點位布局高品質產業空間,引導高端產業要素在軌道站點周邊集聚,與現有產業資源形成串聯和互補,全力推進青島產業轉型升級,深度激活青島TOD全域開發。

目前,9個項目開展前期工作,10個項目在建,在建面積135萬平方米。其中,位於李滄區青島北站區域的創新創業活力區項目,區域內1號線、3號線、8號線三線換乘,總占地約1.9平方公里,已與李滄區確定合作模式,力爭盡快獲取土地實現開工建設,青島北站東廣場地下空間開發項目已全面開工。位於青島北站西側的智慧灣項目總占地約1.03平方公里,目前岸線整治工程已全面開工,計劃年內實現首

批土地拿地開工,打造“青島城市新地標,未來智慧城市示范区”。位於市南區的團島山片區總占地約248畝,計劃通過實施團島污水處理廠地下工程解決污水廠的鄰避效應,釋放超百畝的建設用地,實現低效片區改造和土地集約化利用,同時結合團島山公園整治,提升城市環境及品質,賦能市南老城區復興。此外,還將重點打造嶗山區石老人片區、西海岸新區濱海學院片區及瓦屋庄車輛段TOD項目、市北區閔家山片區等項目。

今年以來,青島地鐵客流持續攀升。“五一”假期日客流量最高達224.43萬人次,公共交通分擔率最大日達59%。
(觀海新聞/青報全媒體記者 周建亮)

“民生在线”下期預告

網談單位: 西海岸新區
網談時間: 5月18日(周四)
下午2:30—4:00

当好惠企政策“宣讲员”

早報5月16日訊 為推動惠企政策落地見效,結合“深化作風能力優化營商環境”專項行動,青島市生態環境局高新區分局開展“送政策上門、助企業發展”系列宣傳活動。活動主要針對轄區生產企業,特別是行業龍頭、“准四上”企業、小微企業、生產經營困難企業等,將青島市政府三批2023年“穩中向好、進中提質”政策清單、青島市生態環境領域優化營商環境17條措施和高新區分局16條措施通過制作惠企政策手冊、一圖看懂等形式,統籌謀劃宣傳安排。精心組織開展“送政策上門、助企業發展”集中宣傳活動,在做好行業企業宣傳基礎上,聚焦重點企業開展“菜單式”“定制化”宣傳推送。
(通訊員 曹惠迪)

“移动式”监测河流水质

早報5月16日訊 今年3月,青島市生態環境局高新區分局與有關技術單位展開協作,對移动式河流水質預警監測站點項目建設工作可行性進行了科學論證。經研究,項目最終採用浮標式、可移動的方式,對高新區祥茂河多個支流、多個點位水質進行自動預警調查監測,通過網站和手機APP方式發布和查詢水質異常監控預警信息。

該項目計劃以祥茂河三、四支流流域兩個點位作為一期項目試點,通過實時水質狀況監測、水質動態變化趨勢監控分析,不斷提高祥茂河支流水質異常問題排查及處理效率,為減少河道污染隱患、遏制“水華”發生、保障水質達標提供支撐。
(通訊員 曹惠迪)

ICBC 中國工商銀行

悦 518

"12"起悦享518

享亿元补贴 悦美好生活

工行手机银行 | 5月18日-5月31日

更多精彩活动 扫码下载手机银行