

高铁上有了流动“博物馆”

老信号灯、电话机……胶济铁路“老物件”首次搬上高铁

早报5月16日讯 在5月18日国际博物馆日即将到来之际,5月15日,国铁济南局青岛客运段和胶济铁路青岛博物馆联合在G6955次环线列车上举办了“行走的高铁博物馆”活动。铁路老信号灯、电话机、电报机……500多件反映胶济铁路百年发展史的展品,吸引了旅客们的目光,既让人们感受到当今出行的便利,也为出行旅客带来一场文化盛宴。

500余件百年“老物件”首展

15日一大早,在由青岛北发往青岛北的G6955次环线列车上,旅客们惊喜地发现,他们在乘车的同时,还可以尽情欣赏不同年代、不同专题的铁路文物。走进9号餐车,车厢两端贴有这次活动的主题,墙上挂着20世纪70年代的铁路老照片,车窗上“让文物说话,让历史说话,让文化说话”等文字呼应着这次活动的主题。记者看到,餐台变成了铁路文物专题展台,车票、邮票,不同时期的铁路手提信号灯、电话机、电报机,铁路徽章,机车模型等500余件铁路题材的珍贵藏品悉数亮相,默默诉说着铁路一个世纪以来的发展历程。

“本次展出的500余件‘老物件’均来自胶济铁路青岛博物馆,是首次在高铁上供旅客观赏。”活动现场,胶济铁路青岛博物馆馆长崔明波接受记者采访时表示,G6955次列车作为串联起齐鲁大地十六地市的高铁环线列车,与胶济

铁路百年历史相呼应,列车的餐车走廊和车窗间的墙壁上装饰不同时期的老照片以及320枚茶券、餐券等,8张餐桌搭配成8个不同铁路“老物件”主题展台,为旅客展示了一个百年胶济铁路历史的“缩小版”博物馆。“举行活动主要是让铁路展品走出博物馆,走上高铁列车,走近旅客身边,真正搭建起铁路与旅客、过去和未来、展品与社会的一座桥梁。”崔明波介绍说。

在追思中感悟铁路发展

活动现场,身着不同时期铁路制服的乘务人员,向旅客讲解硬板车票、火车邮票,0号机车模型、龙号机车模型、东风型内燃机车模型等6种机车模型以及31件不同时期铁路工作人员制服和老式徽章、帽徽、路徽、纪念章等“老物件”的历史故事。此外,高铁工作人员还为旅客准备了沉浸式体验项目,邀请旅客演示红、黄、绿三色信号旗,让旅客们了解铁路停车、减速、发车、通过等行车指令的旗语,为小朋友提供动车组硬板模型现场组装体验活动,让旅客们感受别具一格的铁路文化氛围。

“刚才看到年轻人在学打信号旗和展台上的这些老车票,一下子就回想起当年坐绿皮火车时的场景。当时从青岛到济南要坐一整夜的时间,现在2个小时就能到,车票也成为更加方便的电子票,为我国铁路高速发展点赞!”旅客隋先生说。



乘务人员向乘客讲解铁路“老物件”的历史故事。



活动现场,收藏爱好者赵师慈向观展旅客介绍自己收藏的模型。

打造“行走的高铁博物馆”

崔明波告诉记者,胶济铁路青岛博物馆还为旅客们送上精美的“旅游护照”,持该“护照”在G6955次环线列车、胶济铁路博物馆、胶济铁路青岛博物馆盖章打卡后,均可到胶济铁路博物馆或胶济铁路青

岛博物馆领取一份精美纪念品。

“下一步,我们计划和G6955次沿途经停各站的博物馆取得联系,在列车上不定期举办主题展览,让旅客们在高铁列车上就能聆听历史的回响,将列车打造成为行走的高铁博物馆。”G6955次列车长李凯悦说。(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 通讯员 王敏 摄影报道)

“帆船之都”再度牵手克利伯

昨签署未来两季赛事合作协议 “青岛号”大使船员敲定

早报5月16日讯 继赢得克利伯2019~2020环球帆船赛年度总冠军的骄人战绩后,帆船之都青岛再度与克利伯环球帆船赛续约,在未来两个赛季里继续以主办港和赛队合作伙伴身份亮相赛事。5月16日,青岛市体育局与克利伯风险投资公司签署了未来两季赛事的合作协议,同日,新赛季克利伯环球帆船赛“青岛号”大使船员选拔活动圆满结束。

将进入20年合作周期

青岛与克利伯英方组委会合作协议的签署,标志着双方合作延续至克利伯2025~2026赛季,这也标志着双方合作进入了历史性的连续十个赛季、20年合作周期。2005年至今,双方携手达八届、18年,彼此已成为互信共赢的紧密合作伙伴。克利伯环球帆船赛见证了中国航海运动不断发展壮大,深化了青岛“帆船之都”建设内涵。“青岛号”大帆船环球航行、劈波斩浪、追逐梦想,向全世

界展示了青岛“活力海洋之都、精彩宜人之城”的精彩魅力。青岛作为克利伯环球帆船赛全球合作时间最长的停靠城市,将抓住机遇、乘势而上,一如既往地密切与克利伯英方组委会的沟通合作,着力把赛事作为打造“帆船之都”城市品牌、建设体育强市的重要载体。

青岛与克利伯环球帆船赛合作的一项重要贡献就是大使船员项目,该项目已经成功培育出了70余名中国航海选手,其中已经有很多人成为了职业帆船选手或是在帆船运动行业从事相关专业的工作。第一位参加克利伯环球帆船赛的中国选手就是2005~2006赛季中“青岛号”上的郭川,后来郭川在2013年再创纪录成为了世界上第一个完成不间断、无补给环球航海的中国人。在克利伯2013~2014环球帆船赛中,“青岛号”大使船员宋坤成功完成了整个赛季比赛,并由此成为了世界上第一个完成环球航海的中国人。签约之际,恰逢2023~2024赛季“青岛号”大使船员选拔工作圆满结束,参加选拔的选手表现



克利伯环球帆船赛的资料图片。市体育局供图

出色,实力强劲,成功入围的大使船员名单将择日公布。

船队将于明年3月抵青

青岛是克利伯环球帆船赛合作周期最为长久的赛事伙伴,双方牵手合作始于2005年。青岛以举办这项环球帆船赛事为契机,大力宣传推广帆船运动,为举办2008年北京奥运会帆船比赛做准备。与赛事合作的另外一个重要目标是将青岛打造成为中国乃至亚洲国际帆船赛事领军城市,在这方面青岛已取得骄

人成绩,已经成功举办过沃尔沃帆船赛、世界帆联世界杯帆船赛等高端国际帆船赛事。克利伯环球帆船赛不仅促进了城市以及周边区域旅游业的发展,而且还提供了商业互动、合作交流的平台,有效推动了经济和贸易的发展,对城市以及周边区域产生了积极和深远的影响。

2023~2024克利伯环球帆船赛船队将于2024年3月抵达青岛,在青岛站休憩调整后开启横跨北太平洋赛段比赛。届时,11艘克利伯远洋大帆船将载着数百名国际船员从青岛出发横跨北太平洋驶向美国。(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)