

春游花海秋尝果 乡村满是“打卡”人

杨家山里、流清湾、艾山乡里等青岛乡村振兴示范片区成假日网红地

早报5月4日讯 今年“五一”，岛城迎来城市周边游、乡土体验游、民宿休闲游等旅游市场的井喷，“出门俱是看花人”。在西海岸新区杨家山里，来看桃花的游客络绎不绝；在平度崔集镇现代农业产业园内，一排排西红柿大棚忙着出果；在城阳棘洪滩东西片区，一条惠民兴业的环形主干道正在加紧建设……“示范”引领、遍地开花，在10个市级乡村示范片区带动下，36个区市级乡村振兴示范片区梯次建设铺展开来，一条充满“乡土味”“青岛韵”“齐鲁风”的乡村振兴“青岛路径”越来越明晰。

美丽山村引得“飞鸟还巢”

眼下，西海岸新区杨家山里的“田园会客厅”掩映在一片花海之中。外地务工回乡的杨美娟正娴熟地为游客制作一杯拿铁咖啡。“我们这里一年比一年好，发展机会也越来越多，回乡不比在城市差。”杨美娟美滋滋地向记者介绍。

从穷山沟到青岛市级乡村振兴示范片区，如今的杨家山里像一块强有力的磁石，不仅吸引着越来越多的游客，同时也吸引着众多在外打拼的游子“飞鸟还巢”。杨家山里释放出的发展活力是青岛乡村振兴示范片区发展的一个小小缩影。

以杨家山里为例，资源统筹、“片区化”发展之前，这里只是个名不见经传的穷山村。“祖祖辈辈都穷，以前家里种的樱桃拿出去卖，3块钱一斤都卖不出去。”回想起以前的艰难日子，村民王善香感慨连连。如今，杨家山里通过整合区域优势资源，一体化打造“杨家山里·原山原水”品牌，实施“山里樱桃”乡味、“红色文化+绿色生态旅游”乡游、“田园旅居”乡宿、“山里课研”乡学、“农夫山集”乡市等十大优势产业品牌，形成“春观樱山、夏游花海、秋尝百果、冬享雪趣”的全季旅游路线，撬动区域发展活力，带



游客在杨家山里赏花游玩。

领百姓增收致富。“现在家里种的11亩樱桃都不够卖的，最好的品种能卖30元一斤哩！”日子好了，人的精气神更足，今年59岁的王善香告诉记者，自己家里种着樱桃树、开着民宿，闲时还在“田园会客厅”做点零工，全家一年收入能达到二三十万元。

西海岸新区铁山街道乡村振兴示范片区办公室工作人员李超介绍，片区“一盘棋”的规划发展将杨家山里8个山村的资源统一起来集中发力，逐渐形成了集旅游、观光、康养、研学等于一体的乡村振兴新载体。2022年，杨家山里片区累计接待游客23万人，旅游收入达3000万元，户均增收3万元，村集体增收10%以上。

产业融合推动业态创新

乡村不仅有风吹麦浪、繁花似锦，还有袅袅炊烟、诗意栖居。“今年五一，我们的房间早在一个多月前就订满了，非常抢手。”城阳区棘洪滩街道东毛家庄村党

支部书记李维佳介绍，东毛西毛乡村振兴示范片区项目每天吸引上万人前来打卡。乡村旅游发展带动了乡村闲置房屋资源的充分利用，促进了乡村和城市的交流，在“富口袋”的同时“富了脑袋”，丰富了乡村的精神文化，特别是城市创新创意资源的流入，更是显著改善了乡村的整体风貌。

集聚山海资源发展现代高品质文旅观光的崂山区流清湾示范片区，融汇上合区位优势与自然风光的胶州市洋河镇“艾山乡里”乡村振兴示范片区……从山海小镇到平原乡野，青岛通过示范片区建设“开路打样”，由点向片、扩片成面、有序推进，稳步实现全面振兴。

乡村旅游激发了消费活力，带火了特色农产品、观光农业、农事采摘等，促进了城乡融合，成为乡村产业的重要增长点。产业融合推动了乡村业态持续创新，农事体验、非遗体验、民俗体验、文化演艺、创意农业等业态层出不穷，乡村生产、生活、生态融通互补。

很多乡村探索通过引入艺术家、设计师，或举办音乐季、艺术节等方式，把创新创意融入美丽山水，以时尚元素增辉传统村落，提升乡村的艺术能量，唤醒乡土的巨大潜力，进而吸引文创人才下乡、新农人返乡创业，吸引城市的游客纷至沓来，让乡村变得更时尚、更富活力。

“乡村振兴一定要艺术设计先行，用真正的艺术驱动乡村旅游和乡村振兴。我们的目标是把乡村装点得更加乡村，把自然呵护得更加自然。”莱西市水集街道人大工作委员会主任孙进利说。

为高质高效推动全面振兴、加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区，青岛以6个左右集中连片、人文相近、产业相融的村为单位，打造“乡村振兴示范片区”。据悉，自去年开始，青岛整合市、区(市)两级涉农资金近10亿元，储备涉农项目153个，投资概算67亿元，计划用3年时间高质量建设一批乡村振兴示范片区，示范“打样”、引领带动。(观海新闻/青岛早报记者 孙晶 通讯员 冯志 摄影报道)

青岛地铁单日客运量连创新高

假日期间累计运送乘客914.36万人次

早报5月4日讯 今年五一假期，青岛地铁通过增设备用车、延长运营时间、优化现场组织等举措全面提升线网运力，4月29日至5月4日累计安全运送乘客914.36万人次，比去年同期增长204%，累计开行列车12970列次，实现运行图兑现率100%，列车正点率100%。

4月28日至5月1日，青岛地铁线网单日客运量连续4天创历史新高，分别达159.14万人次、173.01万人次、220.95万人次、224.43万人次。各线路单日客运量均破历史峰值，其中1号线假期最大单日客运量较节前增幅最大，增幅达43%。

五一假期，日均客运量排名前五的地铁车站分别为青岛北站(16.26万人次)、台东(15.57万人次)、青岛站(13.78万人次)、五四广场(12.42万人次)、李村(8.61万人次)。单日客运量最大的车站为台东站，达19.60万人次。

为全力保障线网客流秩序安全、有序，进一步为乘客提供更优质、更温暖的服务，青岛地铁多措并举优化客运组织，提升服务质量。自4月28日延长运营期间起，加开列车168列次，运营时间长达18.8小时，最小行车间隔压缩至3分55秒，近万名地铁人坚守岗位。



乘坐地铁的乘客越来越多。地铁供图

“我们这次来青岛订的酒店特意选在地铁站附近。”来自江苏的梁女士一家三口来青旅游，梁女士介绍，很多地铁站出站即是景点，选择地铁出行很方便，进出站安检和候车时间也不长，车站服务台的服务人员都很热情，还特意给游客准备了“指路条”。

假期期间，青岛地铁提前制定了客流组织预案，优化乘客流线，增加人手疏导，有效保障了高峰时段运营平稳。同

时提供爱心预约、失物招领、爱心百宝箱等常态化服务举措，多个站点推出了休息区、拾遗物品派送等特色服务举措。累计帮扶乘客近2万人次。

今年五一假期，地铁作为支撑城市公共交通体系的重要力量，公共交通分担率提升至59%、日均54%，地铁APP使用量占比达48.76%，极大缓解了地面交通压力。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 吴雪 王潞瑜)

青岛机场5天 运送旅客32万人次

早报5月4日讯 “五一”期间，青岛机场客流量和航班量持续走高，4月29日至5月3日累计航班起降2445架次、旅客吞吐量32.03万人次、货邮吞吐量2756吨。机场整体运行平稳有序，航班正常率排名华东地区吞吐量2000万以上机场第二位。

假期期间，青岛机场客流主要以国内出行为主，单日最高吞吐量为7.27万人次，创下胶东机场投运以来最高纪录。从青岛机场出发的国内热门航线主要为上海、成都、哈尔滨、广州、贵阳、西安、沈阳等城市，平均客座率75.8%；国际及地区方面，青岛至韩国、新加坡、迪拜等地航线受到广大旅客青睐，其中至新加坡、迪拜等地客座率超过75%。

青岛机场进一步优化服务流程，创新服务细节，重点加强对中转旅客、首乘旅客、特殊旅客的服务和人文关怀。现场100余名志愿者累计引导帮扶旅客4万余人次；保障轮椅旅客、无陪儿童、无陪老人等特殊旅客200余人次；开启军人绿色通道107次；96567服务热线接听电话5058通，单日最高话务量1211通，及时为旅客答疑解惑，提供有温度的服务。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)