

# 乘坐动车,青岛到北京最快2小时59分

## 复兴号智能动车组昨在青开跑 车厢内增设多处“科技感”设施

早报4月26日讯 4月26日7时57分,随着青岛至北京南的G1066次复兴号智能动车组驶出青岛站,标志着复兴号智能动车组在胶济客专、济青高铁正式投入运营。除了华丽车身外,复兴号智能动车组车内更是“科技感”十足,29寸宽屏电视、全车智能温度调节、二等座靠背上新增USB充电口、一等座新增电动腿靠……各车厢内均“科技”上新,使乘坐更加智能舒适。

### 智能动车组从青岛首发

4月26日早上7时,记者在青岛火车站10站台看到,本次投入运营的CR400AF—Z型复兴号智能动车组采用标准的8节车厢编组形式,定员578人。车身呈现流线型,红橙黄三色“飘带”贯穿全车,从而使车身更具动感。

国铁济南局青岛客运段列车长庄弘扬表示,复兴号智能动车组投入运营前,铁路部门做了大量准备工作,目前已具备上线运营能力和条件。在震动、转向架以及电机方面增加了自动检测,让列车更加平稳。在通讯方面,整趟列车采用了5G信号,数据传输会更快;车厢内设置WIFI,可以进行无线连接。在备有儿童书籍、口罩、老花镜、多功能充电器“百宝箱”的同时,列车班组人员还为旅客提供换乘出租车、换乘地铁、助盲出行等服务,全力打造温馨旅途。



复兴号智能动车组于4月26日在青岛首发。 青岛客运段供图



复兴号智能动车组的商务座座椅更加智能化。



在无障碍车厢服务设施均增加盲文标识。

### 增设多处“科技感”设施

列车商务座采用“鱼骨式”布局设计,一人一舱,使乘坐更具私密性,座椅增加无线充电、手机投屏、在线观影等功能,满足商务旅客需求。一等座椅增加电动腿靠、可调节头靠,座椅间设置双USB口插座,让充电更加方便。二等座椅靠背上增加了方便旅客使用的USB充电接口,座椅均基于人因工程学进行优化,加深小桌板杯托凹槽深度,提高水杯放置的稳定性。值得一提的是,4号车厢为无障碍车厢,配备更宽的通过门、

无障碍卫生间、轮椅及大件行李放置区等,所有服务设施均增加盲文标识,更好地满足特殊旅客的出行需求。此外,全车空调采用智能温度调节系统,车内控制在最佳体感温度;车厢顶部设置29寸宽屏电视,能够左右分屏的同时还显示列车运行和视频节目信息。

### “最快2小时59分到北京”

庄弘扬在现场告诉记者,首批投入运营复兴号智能动车组4对,安排在胶济客专、济青高铁线路上运行,担当青

岛至北京间G1066/G1073次、G206/G209次、G214/G201次、G1070/G1079次高铁列车,青岛至北京最快旅行时间为2小时59分,旅客乘车将更加舒适便捷。

昨日,记者点开“铁路12306”APP,选择青岛站至北京南站后看到,在相应列车出行表处的左上角有明显的复兴号“智能动车”图标。

记者从青岛站获悉,“五一”假期,青岛火车站(含青岛北站)预计发送旅客86万人,而复兴号智能动车组的投入使用,能为旅客提供更加舒适的出行体

验。铁路部门提示,旅客朋友如需了解列车开行服务资讯,可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端,或关注各大火车站公告,以便合理安排行程。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 摄影报道)



扫码查看复兴号智能动车组。视频剪辑 观海新闻/青岛早报记者 刘宇航

早报4月26日讯 4月26日凌晨1时许,中车四方股份公司制造的我国出口印尼雅万高铁第11列高速动车组在青岛港顺利装船启运,通过海运发往印尼。这是雅万高铁项目最后一批发运列车,标志着我国出口国外高铁列车“第一单”发运全部完成。

雅万高铁项目的列车,包括11列高速动车组和1列综合检测列车,分别用于承担载客运营和综合检测任务。自2022年8月开始,列车共分四批次陆续发往印尼。此次3列高速动车组的启运,标志着雅万高铁高速动车组和综合检测列车发运全部完成。最后一批列车预计将经过半个月的海上运输,于5月中旬抵达印尼雅加达丹戎不碌港,后续通过公路运输运往万隆德卡鲁尔动车段。

据介绍,此前已经抵达印尼的雅万高铁列车,目前正在当地开展现场调试试验,将为后续雅万高铁开通运营做准备。

# 装船启运,最后一批雅万高铁列车离青

## 中国高铁出口“第一单”列车全部完成发运 5月中旬抵达印尼雅加达



雅万高铁最后一批列车。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国标准、中国技术、中国装备。雅万高铁列车由中国铁路集团所属中国铁路国际有限公司牵头,中国中车旗下四方股份公司设计制造,是我国首次出口国外的高速列车。

列车采用中国标准为雅万高铁量身定制,最高运营时速350公里,4动4拖8辆编组,依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼当地运行环境和线路条件,融合印尼本土文化,进行适应性改进,具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点,满足雅万高铁运营需求。

(观海新闻/青报全媒体记者 刘兰星 通讯员 邓旺强 摄影报道)