

# 轨交行业资本运作朋友圈“奔现”

### 全国城市轨道交通资本运作和产业发展联盟昨日在青岛揭牌

早报4月26日讯 以“战略引领、产业推动、合作共赢”为宗旨,聚焦战略投资、金融创新,助推轨道交通产业发展,4月26日,由青岛地铁集团发起倡议的轨道交通行业资本运作板块首个全国性联盟组织——全国城市轨道交通资本运作和产业发展联盟在青岛揭牌,联盟19家理事单位、15家成员单位的代表出席了揭牌仪式。

全国城市轨道交通资本运作和产业发展联盟创立大会以“共建共享,共创共赢”为主题,各理事单位就搭建行业资源整合平台、建立行业协作生态圈、金融服务产业、资产资本化运营等发展思路展开了积极研讨,达成广泛的共识。

随着安全、便捷、绿色、经济的现代交通体系日益成熟,城市轨道交通行业技术、设备国产化水平不断提升,城市轨道交通资本运作及产业发展蕴藏着巨大发展机遇与合作空间。轨道交通高质量发展对各地轨道交通企业提出了新目标和新要求,利他共赢、打造良性的产业生态圈将是历史趋势与时代潮流。青岛地铁集团顺势而为,以“战略引领、产业推动、合作共赢”为宗旨,发出倡议共同组建资本运作和产业发展联盟,通过搭建平台,凝聚行业发展合力,促进产业资源共享,互相补位协同发展,开创轨道交通产业高质量发展新模式。

联盟成立后,将以合作创新金融产品、助力核心技术突破、扩展投资生态圈、积极参与行业和国家标准化工作,以及推动联盟成员单位的业务协同、组织开展合作和交流等方面为任务,在政府咨询、资本运作、产业推动、创新平台、交流合作、红色党建等方面,起到积极的推动作用。通过持续不断吸纳全国轨道交通行业的生力军,做大做强联盟“朋友圈”。

同时,坚持“服务社会发展、赋能地铁行业、助力城市建设”的发展目标,通过多种方式组织开展“学术交流、业务培训、咨询服务”等活动,为联盟成员搭建资本运作与产业协同平台,构建产学研投相结合的创新体系,以金融根植实体经济,实现资产资本化运营,助力绿色城轨建设,打造优势互补、错位协同的城市轨道交通产融生态圈。

新闻延伸 /

## 到2035年建设5000亿轨道交通产业发展集群

轨道交通行业蕴藏着巨大的发展机遇与合作空间。近年来,青岛市委市政府高度重视地铁建设和轨道交通产业发展,将轨道交通装备作为重点打造的“五个全国一流产业集群”之一,提出到2035年要建设5000亿轨道交通产业发展集群。青岛地铁集团作为联盟的发起方和积极倡导者,在“十四五”发展规划中明确提出“三六五”战略,将资本运作与建设、运营、开发、经营一起,在战略层面明确为青岛地铁发力的重点赛道,做好轨道交通产业链强链、补链、延链,全力匹配城市战略,助力千亿级轨道交通产业集聚,加快建设世界一流地铁、打造一流城市投资建设运营商。

“十四五”期间,青岛地铁建设预计完成投资1100亿元,由此将衍生出千亿级的市场场景,包括传统土建、设备以及新兴领域在内的36大类146个开放场景,为企业提供充足的产业投资和市场参与的机会。青岛地铁作为我市轨道交通产业发展的“双龙头”企业之一,立足场景开放,加快本土产业链建设,以资本力量赋能,聚焦集团高质量可持续发展,做强地铁集团,做大地铁产业。(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铎邦)



青岛地铁7号线文峰路站钢筋笼加工制作。

地铁7号线工程示意图

- 营普路站
- 北安站
- 青威路站
- 鹤山路站
- 蓝鳌路站
- 文峰路站
- 环秀站
- 景岱站
- 东城站
- 前东城站
- 周村站
- 东郭庄站
- 沟岔站
- 农业大学站
- 正阳中路站
- 小寨子站
- 凤岗路站
- 流亭站
- 仙家寨(汽车北)站
- 瑞金路站
- 遵义路站
- 南岭站
- 兴国路站
- 文安路站
- 振华路站
- 沧口站

地铁15号线一期工程示意图

- 四方厂站
- 南万站
- 天山二路站
- 天山一路站
- 沟岔站
- 春阳路站
- 靖城路站
- 文阳路站
- 体育馆站
- 富民路站
- 夏塔路站
- 仙山路站
- 玉霞路站
- 丹山路站
- 丹山南站
- 富锦路站
- 下王埠站

## 即墨地铁保持“全线率先”推进

青岛地铁7号线和15号线即墨段12个站点均处于紧锣密鼓施工中

早报4月26日讯 4月26日,记者探访了解到,继2022年1月青岛地铁7号线二期即墨文峰路站开工后,去年10月,青岛地铁15号线即墨天山二路站和天山一路站也抢先开工,目前,这两条线路的12个站点均处于紧锣密鼓施工中。在协同推进青岛地铁三期规划建设中,即墨区力度最大,整体进展在三期地铁线路建设中一直处于领先地位。

据悉,即墨区成立了地铁7号线开发建设专项指挥部,专项推进7号线二期征迁、施工协调等方面工作。在全力征迁上,通过统筹协调,按照“先急后缓”原则前置完成了墨河公园区域的拆迁,推动了7号线二期文峰路站提前开工,成为青岛地铁三期规划的首个开工站点。同时紧锣密鼓启动地铁15号线一期征迁工作,前置完成了部分临时建筑的拆迁,推动了天山一路站、天山二路站、天南区区间提前开工,其中天山二路站成为全线首个开工站点,这也为两条线路全线推进建设打下

了基础和争取了宝贵的建设时间。在助力审批上,为保障两条线路批复即开工,即墨区的各职能部门容缺办理各类手续,到建设一线手把手指导服务,疫情期间采用线上方式办理,极大缩短了手续的办理周期,为地铁建设争取到了宝贵的时间。

即墨区范围内的12个地铁站点均处于紧锣密鼓的施工中,两条线路总体施工进度均遥遥领先于全线其他站点。其中,7号线二期前东城站正在进行止水帷幕施工及桩头凿除;东城站正进行前期绿迁伐移施工;景岱站正在进行围护桩施工;环秀站、文峰路站围护结构完成,正进行基坑开挖和主体结构施工;蓝鳌路站一期桩基和止水结构完成,正在进行冠梁挡墙施工;鹤山路站正进行前期管迁和调流施工。15号线一期工程天山一路站、天山二路站已进入主体围护桩施工,天南区区间明挖段完成围护结构施工,进入土方开挖阶段。

青岛地铁7号线二期(即墨段)工程自即城界由南向北沿墨城路串联即墨中心城区,15号线一期在即墨区设天山一路、天山二路两个站点。这两条线路对改善即墨城区公共交通条件,拉动地方经济社会发展提升城市形象和竞争力具有重要意义。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 孙静秋 刘元平 摄影报道)