



破旧荒地变身“活力绿角”

市北区大连支路活力绿角口袋公园全新亮相 成居民休闲健身好去处



组图: 胶宁高架桥下的大连支路活力绿角口袋公园全新亮相。

早报4月6日讯 景观廊架、健身器材、桌椅坐凳、彩色透水砖地面、叠级绿化……日前,位于市北区胶宁高架桥下的大连支路活力绿角口袋公园,以全新面貌亮相。

4月6日上午,记者来到位于市北区胶宁高架桥下的大连支路活力绿角口袋公园。据工作人员介绍,口袋公园占地面积约1000平方米,设计风格现代简约,绿化景观层次分明,还设置了健身器械,让原来被城市遗忘的边缘角落成为处处有风景的“城市公园”。

据市北城区管局绿化一公司工作人员介绍,大连支路口袋公园原为胶宁高架桥下一块荒废地,多年无人管理。对此,公司按照“见缝插绿、应绿尽绿”的原则,推动城区绿化美化建设,结合“城市更新”行动,进一步完善城区绿化功能,提升城区绿量,持续改善城区环境面貌,打造大连支路活力绿角口袋公园。

此处口袋公园以为周边居民服务的设计理念,结合现状条件,追求景观整体和谐统一,保留原有的雪松为绿化背景,前端设置休闲廊架作为主要景观节点,增设景观廊架、健身器材、桌椅坐凳、彩色透水砖地面等元素,同时设置叠级绿化,突出植物与场地空间的关系,配以场地中的景观小品衬托现代简约风格。公园空间层次丰富,大而不空,更加符合居民的需求。与此同时,为方便居民出行,口袋公园开设台阶入口一处,并预留社区党建宣传墙,切实做到“绿化为民,增绿便民”,让绿地布满城区、绿意直指人心,使生态环境明显改善,居民生活舒适度、便捷度显著提升,构筑起城区绿色生态美。

据悉,市北区今年将坚持科学规划和高标准建设,统筹推进浮山绿道和齐鲁康体公园建设,持续开展公园城市建设,规划建成2.5公里滨海步行道、3处口袋公园、3条城市林荫路和10处立体绿化,进一步丰富城市绿地景观色彩和层次,提升市民绿色获得感和幸福感。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 刘欣欣 摄影报道)

胶州:上合大道年底全线通车

明年10月全面竣工 将成为省内首条轻轨加八车道的产业大道

早报4月6日讯 4月6日记者获悉,胶州市正全力推进上合大道工程建设。根据计划工程将于今年年底全线通车,明年10月全面竣工。

上合大道作为胶州湾西岸城市重要的南北大通道,串联起上合新区全域,与北部快速通道、西部沈海高速、南部东西大通道等路网共同构成胶州市内通外联的交通系统大框架。

全长约26.7公里的上合大道采用立体交叉方式分离直行交通,南起生态大道,北至机场航站楼,车道规模为双向8车道(含内侧双向2车道中运量专用道),设置全长25.7公里的智轨1号线,沿湘江路至上合大道走行,设站16座。

项目建成后,将成为省内首条轻轨加八车道的产业大道,通行能力提高238%、通行时间缩短44%。目前工程新建段7.6公里已全线展开施工,已完成总工程量的42%。改建段已完成招标并组织施工单位进场施工。

上合大道征迁倒地工作作为“一把手”工程,党政主要领导一线指挥、现场办公,迅速整合要素资源,统筹协调征迁力量,形成了上下同心、协同配合的工作格局,确保征迁工作压茬推



上合大道效果图。

进,仅用2天时间就全面完成入户评估,提前10天圆满完成涉及的122户住宅、11户国有土地宿舍、22户企业网点、500座坟墓和470亩青苗的搬迁工作。

上合大道建成后,将成为胶州湾西岸重要的南北大通道,实现片区通行能力提高一倍、通行时间缩短一半,从上合示范区核心区至胶东机场的行车时间将被压缩在30分钟以内。

同时,建成后的上合大道将进一步带动区域融合发展,南向联系位于西海岸新区的青岛自贸区、前湾港区,西向联系诸城、潍坊等地,东向联系青岛东岸城区,是引领胶州发展的迎宾门户大道、产业黄金大道、智慧科技大道,是投资体量较大,社会效益较好的“民心工程”。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 曲俊艳)

李沧 / 600多个车位 错时共享

青岛-亚马逊联合创新中心开放园区共享泊位缓解周边停车难

早报4月6日讯 停车事虽小,关系大民生。下班回家时小区车位不够用,而周边写字楼、产业园区的停车场却变得空空荡荡……类似情况,李沧区九水东路商业园区附近居民深有体会。近日,位于李沧区九水东路的青岛-亚马逊联合创新中心依托慧停车平台开放园区泊位,共计600多个车位开放错时共享,满足周边居民错时停车的需求。

600多个车位错时共享

“每天晚上把上晚自习的孩子接回家,最头疼的就是停车问题,每次都是见缝插针地勉强把车停下,抢车位成了每天的‘必修课’。”家住九水东路东李新苑的市民王先生说道,在园区、小区、医院、商业综合体及其周边,停车需求量呈现“潮汐性”特点,除高峰时段外,其余时间段有不少车位闲置,“如果能把我们小区周边商业园区的停车场共享出来就好了。”

如今,王先生的愿望变为现实。近日,由松立控股集团股份有限公司运营的青岛-亚马逊联合创新中心停车场,依托慧停车平台开放园区泊位,将600多个车位开放错时共享,开放时间为工作日18点至次日8点,双休日及法定节假日全天开放。周边居民可直接前往停车,也可以办理包月、包年、包半年等套餐,长租价格相对低一些。

记者现场体验发现,车主只需下载慧停车APP,绑定车牌号和身份证号,购买共享停车长租,就可以在共享停车场快速进出,驶入和驶离时间会自动发送到车主APP上,实现停车管理的无人值守、车牌自动识别、计时收费、车位感知,停车全流程便捷高效。此外,园区还配备专门人员负责管理,加强巡逻,确保共享时段来泊车辆停放有序,安全有保障。

让停车资源“活起来”

共享停车的核心是实现资源的重复交易和高效利用。“将潜在、闲置的停车资源进行整合、共享,缓解小区居民停车难的窘境,让停车资源‘活起来’。”松立控股集团股份有限公司商停业务部负责人告诉记者,由于城市存在不同的功能区域,导致这些区域在泊位需求上有着时间上的互补性,比如政府机关单位、医院,及软件园这样的商业园区,这些区域工作日白天泊位需求量大,夜间闲置率高,这与周边小区居民的停车需求时间刚好相反。松立打造的慧停车大数据平台通过梳理分析车位供需数据,给城市提供了解决这些区域停车问题的新思路:通过盘活区域内不同功能场所的泊位资源,提高泊位的周转率和利用率,即可大幅增加停车资源供给,均衡停车供需关系,解决市民停车难题。日前,针对市民诉求,除青岛-亚马逊联合创新中心外,青岛软件园、青岛元宇宙产业创新园也依托慧停车平台开放园区泊位,满足周边居民错时停车的需求。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 崔道安)