



海上旅游 被青岛魅力“倾倒”

我市全力推进海上旅游路线布局 规划的12条新航线目前已开通7条



游船从奥帆中心出发,开启海上看青岛的和美画卷。观海新闻/青报全媒体记者 王雷 摄

新航线成“网红”线路

向海而生、向海而兴的青岛,在海洋旅游上乘势而上,渐入佳境。自去年以来,奥帆中心至崂山太清、奥帆中心至海底世界的海上航线先后开通,为市民游客带来了全新体验。

拓展海上旅游航线是整合青岛优质旅游资源、延伸海洋产业链条、推动海洋旅游品质提升的重要举措。我市正全力推进旅游航线开拓计划。据了解,青岛游船航线分为东线、西线和南线三大航线,每条航线根据停靠码头不同,又分为东线3条、西线6条、南线3条。目前,12条航线中已开通7条,奥帆中心至邮轮母港航线有望本月底开通运行,剩余4条航线正在有序推进。海上旅游航线全部通航后,将实现串联海岸、海湾、海岛和沿海主要景点的“一程多站”式海上旅游路线布局。

往年3月是青岛旅游的淡季,但是今年3月,前海一线尤其是奥帆海洋文化旅游区却有了新变化。“这次我带着孩子来青岛游玩,想逛逛海底世界、爬爬崂山,然后再坐船到奥帆中心。没想到海上观光航线这么火爆。”德州来青的游客赵先生说。为聚力提升城市“宜游”水平,着力打造“海上观青岛”系列旅游产品,丰富青岛海上旅游航线,今年1月22日,奥帆海洋文化旅游区海上航线春节试航。作为青岛旅游集团2023年着力打造的新春海上新航线,它串联起青岛海底世界、奥帆中心两大流量打卡地,让游客能一站式体验青岛奥帆海洋文化旅游区的多彩魅力。坐在船上远眺青岛黄金海岸线美景,情人坝灯塔、奥帆中心、五月的风、八大关、第一海水浴场、青岛海底世界、信号山电视塔、海军博物馆等一众青岛地标级景点尽收眼底。新航线一经推出便成为春节期间海上旅游的“网红”线路,成为青岛旅游的新亮点,众多游客在海底世界游船码头、奥帆中心游船码头排起长队争相乘坐。奥帆海洋文化旅游区海上航线开通首日就接待游客3000余名。记者从青岛海洋文旅产业集团有限公司(以下简称海洋集团)了解到,伴随着海上航线的陆续推出,游客乘船热情高涨,截至目前,已接待游客11万多人次。“参与观光的市民游客对新航线高度认可,在航行中不断起身寻找不同位置,从多个角度欣赏青岛的美景。无论是‘五月的风’雕塑、奥帆中心旗阵广场,还是不时在游船旁翩翩起舞的海鸥,都给广大市民

游客留下了与陆上全然不同的印象。”海底世界的工作人员介绍说。“奥帆中心至海底世界航线是青岛旅游集团为落实青岛市旅游品质提升三年攻坚行动,配合奥帆海洋文化旅游区创建5A级景区所开通的全新航线。为了让广大游客能够享受青岛奥帆文化旅游区的高端旅游品质,乘坐全新航线的游客均可获赠青岛海底世界免费门票一张。从浮山湾至汇泉湾,从奥帆中心到海底世界,通过全新航线的开通,时尚与经典在此碰撞,产生交融。”海洋集团的工作人员介绍,行驶在新航线上的青岛旅游集团的豪华游船。新航线的推出不仅极大丰富了青岛节日文旅消费,对于全市进一步拓展海洋旅游航线,优化线路布局,推出有效串联海岸、海湾、海岛和沿海主要景点的“一程多站”式海上旅游线路,也将起到重要推动作用。自1月22日正式开通试运行以来,奥帆中心往返海底世界航线迅速成为青岛海上旅游的“明星”航线,最多一日发出40多个航次,单日最高接待游客约5000人。“随着奥帆海洋文化旅游区的创建,青岛海底世界将依托青岛旅游集团内的优质旅游资源,与青岛各大地标性景点进行联动,‘海上观青岛,海底看世界’,实现资源整合,纵横发展。后期将继续丰富青岛旅游市场路线,满足游客一站式体验‘吃住行游购娱’需求。”海底世界副总经理王金月说。

海岛游业态更加丰富

春风送暖,位于青岛西海岸新区、坐落在黄海海域万顷碧波之上的灵山岛,显得更加苍翠夺目。据记载,灵山岛“未雨而云,先日而曙,若有灵焉”。它海拔513.6

米,是中国北方第一高岛,也是中国质量认证中心(CQC)认证的全国首个“负碳小岛”,同时是青岛海上观光旅游的重要目的地之一。日前,在西海岸新区积米崖码头,记者与游客们一起乘船,踏上了灵山岛之旅。“我们准备在岛上住一晚,已经订好岛上的民宿了。”一路上,来青旅游的潍坊游客李晓夫妇不断分享着兴奋喜悦的心情,“上学的时候和爸妈来过一次,但是没有住下。这次旅游是度蜜月。灵山岛给我留下了深刻的印象,所以度蜜月,我们也选择了这里。”坐在船舱里,透过氤氲水雾眺望远处的小岛,记者感觉心境开阔又宁静。航行了大约40分钟后,记者踏上了灵山岛。小路蜿蜒,空气清新,贝壳楼、象鼻山、烽火口、老虎嘴、背来石、试刀石等景观目不暇接,走在灵山岛的旅游步道上,“凭海临风”之感油然而生。“就是这座贝壳楼,你看,这是以前我们拍的照片!”和记者一起登岛的李晓拿出手机,递给记者看,“也帮我们拍一张照片吧,很有纪念意义。下一次我们要带着父母一起来,到时候,再在这个位置拍一张照片。”拍完照片,李晓还和记者分享起了他预订民宿的经历。“我准备在岛上玩两天。”李晓说,一开始,他只是想带着妻子来岛上游玩,结束之后当天就回去,但是在查看攻略的过程中,发现岛上有许多优质民宿。“和爸妈一起来的时候没有住下,觉得岛上条件不好。但是在网上看了民宿的环境后,发现很好。于是和妻子商量之后,我们一致决定在岛上住下。”记者了解到,李晓所订的民宿名为“阿文小栈”。该民宿设计清新,并且位置极佳,在房间内便能尽览海天风光。值得一提的是,该民宿的经营者陈艺文2020年大学毕业后选择回岛创业,依托灵山岛的名片效应,“阿文小栈”经营得风生水起,在青岛民宿圈中小有名气。

灵山岛上有10余个自然村,在过去,村民以捕鱼和养殖为生。随着海岛风景道的建设与完善,村民纷纷开起农家乐、民宿等。如今,岛上的旅游业态更加丰富,低碳生态、康养度假、科普研学等休闲旅游产业更加高端,仅民宿已有近50家。灵山岛旅游的高品质发展,折射出了西海岸新区海岛旅游的火热。灵山岛、斋堂岛、沐官岛、竹岔岛……坐拥10余座大小岛屿的西海岸新区,素有“岛屿之城”之称。竹岔岛将于6月份具备基础接待功能;灵山岛将建设山东省康养旅游示范基地和旅游民宿集聚区,大力发展海岛高端休闲旅游业……西海岸的“海岛发展”频频传出好消息。据悉,西海岸新区正着力开辟海岛旅游线路,将以凤凰岛—竹岔岛—灵山岛—斋堂岛为核心,构建西海岸“山海岛”一体化的扇形海岛旅游圈。一条活力海岸线延展出口城市发展的黄金腹地,更为青岛全域旅游发展勾勒出历史文化名城与山海风光交织的恢弘气韵。在历史城区保护更新和全市旅游品质提升等攻坚行动的持续推动下,由南向北,从中山路、大鲍岛、邮轮港区再到登州路,一条高品质的老城区文化旅游带正加速隆起。记者从市北区了解到,今年将推进中港湾建设,实施陆海联动,拓展海上航线,延展邮轮产业链条,构建文旅生态体系,将邮轮母港打造成为青岛文旅名片。在今年1月召开的青岛市旅游品质提升三年攻坚行动系列发布会上,青岛国际邮轮港区服务管理局规划建设部副部长王文超表示,今年邮轮港区将围绕观摩路线,聚焦重点范围,依托客运中心、TEU集装箱部落,优质

邮轮港区打造“文旅标志”

滨海岸线和码头空间资源,高标准打造集观海、休闲、餐饮为一体的时尚休闲活力区。一是在6号码头端部规划建设餐饮集市,以极具地标性的建筑形态与TEU集装箱部落形成呼应,打造高端海鲜餐饮码头。二是在码头公共区域规划海湾广场,融合特色灯光展示功能,打造滨海网红广场空间。三是通过优化码头区域交通流线、停车场布局、安全保障和标牌标识系统,修复码头岸和景观绿化,全面提升6号码头配套设施品质。四是依法依规清理中港湾内无证停靠的各类船只,实现海域有序管理。五是打造全长3.2公里,串联市南、市北的滨海步道系统,并增加导视系统、夜景亮化等服务设施,为广大市民提供舒适惬意的公共休闲空间。其中,在全面提升中港湾环境营造上,将贯通3.2公里滨海绿道,建设650米的特色沿海步行道、自行车道,建设游客服务中心,打造占地面积4600平方米的海湾广场,形成融合灯塔、光影、邮轮航海文化于一体的网红打卡地,同时优化港区道路及周边环境,整个项目计划6月上旬完工。6号码头端的餐饮集市,计划占地面积达6000平方米,以地标性特色建筑、开敞空间与集装箱部落形成一体,打造青岛第一海鲜餐饮目的地;同时,加强邮轮港区招商招引,提升业态水平,汇聚更多文旅高端要素,把邮轮港区从一个“地理标志”打造成为一个“文旅标志”。青岛国际邮轮港区服务管理局副局长、市北区历史城区管委会主任袁涛表示,除此之外,市北区还将加快拓展海上航线布局,积极实施邮轮旅游突破计划,推动各大邮轮公司来青布局航线,尽快实现邮轮复航;推动豪华邮轮来青作为特色体验项目,宣传普及邮轮文化,拓展客源市场。大力培育引进海上旅游新业态项目,计划5月份开通奥帆中心—邮轮母港游船航线,助力打造国际一流的邮轮旅游特色目的地。



游客在游船上拍照留念。观海新闻/青报全媒体记者 王雷 摄



灵山岛大力发展海岛高端休闲旅游业。灵山岛省级自然保护区供图

海洋旅游厚积薄发

“青岛的海上航线最早是1986年开通的青岛至黄岛轮渡线,经过37年的运营,为青岛市的经济建设和开发区的快速发展作出了重要贡献。近年来,在海上航线开发方面,青岛厚积薄发,不断加码。”海洋集团开发部部长叶青说,自2018年推出以来,“夜游浮山湾”就成为青岛海上旅游航线中的代表。以奥帆中心为起始点,以浮山湾为游览线路,与青岛城市灯光秀融为一体,使成为青岛市独具特色的夜经济游船产品。本月,旅发大会主题灯光秀将与市民游客见面,全市110块户外LED电子屏和浮山湾亮化单体楼将刊播大会主题宣传内容,届时,市民游客可在游船上以最佳视角感受灯光璀璨、时尚大气的城市夜景。去年开通运行的奥帆中心至崂山太清航线,可以说是青岛首条海洋旅游网红航线。这条航线途经青岛东部新区、小麦岛、石老人,让“帆船之都”和“海上名山第一”两大青岛最具代表性的景色相连,实现了奥帆中心与崂山风景区两个核心景区一票通行,带动了两个景区客流攀升。航线在往返交通上为游客提供多种选择,可单程可往返。为促进我市旅游品质提升,青岛旅游集团充分发挥市场主体作用,大力推动青岛海上旅游整合。今年3月15日,青岛全域旅游码头发展有限公司与青岛盛世飞洋海上旅游有限公司在青岛旅游集团举行了海上旅游码头合作协议签约仪式,双方将积极推进码头建设和船舶安置等相关工作。青岛全域旅游码头发展有限公司是青岛旅游集团设立的全资子公司。公司以二中湾、小麦岛、极地西、仰口等青岛沿海旅游码头整合建设为第一经营目标,开展项目投资开发工作,并以码头不同功能定位进行业态延展,建设智慧码头,着力打造成为青岛地区乃至山东省内最大旅游码头运营管理商。本次签约是继3月6日青岛海洋旅游发展股份有限公司与青岛金山海上旅游开发有限公司签署统一运营合作协议后取得的又一实质性进展。二中湾码头整治是青岛市旅游品质提升的重点攻坚任务,是未来青岛海上旅游航线整合的重要节点。截至目前,全市已开通奥帆中心至崂山太清、海底世界、环浮山湾、环胶州湾、畅游三湾、青岛轮渡至黄岛轮渡、青岛轮渡至竹岔岛等7条核心航线。近年来,在推动海洋旅游与时俱进、高质量发展过程中,青岛市确立了打造“海上画廊”旅游品牌的目标。围绕这一目标,青岛成立了由交通、海洋、体育、文旅、海事等26个部门及区市参与的推动海洋旅游高质量发展工作专班,系统性、整体性、协同性地推进海洋旅游相关工作。青岛海洋旅游发展纵深推进,海上旅游航线日益丰富。聚力提升城市“宜游”水平,着力打造“海上观青岛”系列旅游产品。青岛旅游开发加快推进。聚焦海岛旅游短板,加快推进竹岔岛规划建设,打造海岛旅游新样板,建设国际旅游风情岛。目前,竹岔岛已完成整体规划设计和岛上民宿、游客服务中心等重要景观节点建筑形态方案设计及施工图初稿设计。相关景观改造、岛内道路建设及市政设施配套等,已经开始施工。海水浴场整治起步良好。按照“一浴场一方案”原则,全市9处海水浴场制定了整治提升方案。目前,一浴木栈道更新,二浴和三浴补沙,石老人浴场人脸识别系统建设和木栈道座椅维修,以及仰口浴场救护站设置与监控室建设等工作均已完成。其他浴场治理正在有序推进中,预计今年6月全部完工。市文化和旅游局将会同市行政审批局、市交通运输局、市海洋发展局、青岛海事局等部门,三线发力,全力推进旅游航线开拓计划。以奥帆中心为核心,向东串联极地海洋世界码头、崂山太清湾码头、小管岛码头形成“东线”,向西串联海底世界码头、轮渡码头、邮轮母港形成“西线”,向南串联西海岸唐岛湾、积米崖、星光岛、琅琊台、灵山岛、竹岔岛等区域形成“南线”。在海上旅游航线的体验过程中,对于市民游客来说,规范透明的旅游秩序是安心游玩的前提和保障。攻坚行动向旅游顽疾综合治理发力,明确提出常态化开展“黄牛”倒票、拉客整治,其中一个重要任务,就是组建市场化的“港、航、票”等经营主体共同参股的混合所有制企业,推动海上旅游“统一码头、统一航线、统一售票、统一结算、统一运营”。对接省直有关部门,将二中湾、海底世界、小麦岛、极地西、仰口等码头站点纳入相关规划。目前,二中湾区域已编制《城市滨水空间提升项目概念规划》,拆除迁移陆域7处违建、海域63艘船舶,剩余船舶正加速迁移。青岛旅游集团将有序开通奥帆中心至二中湾等海上旅游新航线,进一步丰富青岛“海上巴士”线路。此外,一些短途海上旅游航线也极大丰富了游客的海上旅游体验。在崂山太清湾、仰口湾,“海上观峭山”的独特体验让游客充分感受“海上名山第一”的山海风光。尤其是在免门票等政策带动下,游船等二次消费得到明显带动。

延伸

展望

观海新闻 青岛早报 记者 陈勇 刘文超 张孝鹏