

青岛地铁建设最新动态

在建地铁最新进展

6号线一期 力争年底实现空载试运行; 2号线西延段 计划年底实现洞通; 8号线南段 加快建设

三期规划7条线路通车计划

2号线二期 计划2026年通车; 5号线 计划2028年通车; 7号线二期 计划2026年通车; 8号线支线 计划2027年通车; 15号线一期 计划2028年通车; 9号线一期 计划2027年通车; 6号线二期 计划2027年通车

加快推进地铁沿线开发建设

2023年,青岛地铁计划实施城市更新项目19个,全域推进地铁沿线TOD综合开发。

6号线一期力争年底空载试运行,2号线西延段年底洞通,三期规划7条线路……

多条地铁线通车时间敲定

走进城市更新 城市建设项目现场

3月7日,市政府新闻办举办“2023年青岛市城市更新和城市建设攻坚行动”主题系列新闻发布会第九场,介绍2023年地铁建设及地铁沿线开发建设攻坚行动情况。

青岛地铁运营里程 稳居全国第十

2022年,市地铁建设及地铁沿线开发建设指挥部认真贯彻落实市委、市政府决策部署,在全市各有关部门和区市的大力支持下,统一思想、真抓实干,锚定“建设世界一流地铁、打造一流城市投资建设运营商”目标,强化担当作为,城市更新建设实现重大突破。

青岛地铁线网规划不断优化完善,形成了“三城三网、网间互联”的网络布局,累计获批线路达到13条、503

早报3月7日讯 3月6日,青岛国信集团胶州湾第二隧道项目黄岛端北竖井完成最后一板混凝土浇筑,标志着北竖井工程掘砌完工,为下一步主线黄岛端陆域段隧道施工开启了“1+1”实施模式,即北竖井和主线正洞“双向掘进”,项目建设迈出“新步伐”。

北竖井设计开挖尺寸为13.5×12.5米,深度为77.5米,于2022年2月15日正式开工建设。二隧项目先期工程中,除南竖井正在最后冲刺外,斜井工程、北竖井工程和盾构始发井基坑工程均已高质量完工,为二隧工程实现“对向掘进、三管齐下、长隧道多点分段短打”的施工组织提供了坚实基础。

胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔

公里,位列全国第九;在建线路达到10条,188公里,实现了跨越式发展;运营线路7条,315公里,稳居全国第十。多项工作走在全国、全省前列,攻克了国内最长海底隧道的建设难题,率先推广双护盾TBM、装配式车站,牵头研发了国家示范工程列车自主运行系统(TACS),开通的3号线和2号线荣获詹天佑奖和国优金奖,8号线和13号线获得国家优质工程奖,赢得了国家和行业充分肯定。

2号线西延段计划年底实现洞通

2023年是实施城市更新和城市建设三年攻坚行动的关键之年,青岛地铁承担的城市更新和城市建设项目31个,其中地铁项目10个,市政项目2个,TOD开发项目19个。

6号线一期力争年底实现空载试运行。项目起于辛屯路站,止于生态园站,全长30.8公里,设21座车站,是全国首条列车自主运行TACS系统应用示范线。线路贯穿西海岸新区,串联了灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区、国际经济合作区三大功能区。上周已实现洞通,正全面开展轨道铺设、机电设备安装等工作。

2号线西延段计划年底实现洞通。项目起于轮渡站,在泰山路站与2号线一期工程连通,全长3.8公里,设3座车站,连接大港、小港、金茂湾等重要功能区,对于全面支持邮轮母港片区海陆空交通一体化发展策略、国际海洋名城建设将发挥重要作用。

8号线南段加快建设。项目起于青岛北站,止于五四广场站,全长13.1公里,共设车站7座,是连接主城区与胶东机场的快速通道。目前土建完成72%。

三期规划7条线路全面进入土建施工阶段。

其中,2号线二期向西在李村公园站接入2号线一期工程,往东在世博园站接入11号线,全长13.1公里,共设车站8座,主要沿金水路辐射,是连接李沧东部与中心城区的交通大动脉。计划

2026年通车。

5号线项目起于麦岛路站,止于云岭路站,长32.6公里,设站27座,途经麦岛风景区、宁夏路居住区、大港规划区、中车科技园、欢乐滨海城、闫家山居住区、浮山后居住区和石老人风景区。计划2028年通车。

7号线二期项目由北段和南段组成,北段自一期工程东郭庄站向北至营普路站,长约13.1公里,设置11座车站;南段从一期工程兴国路站往南至沧口站,长约3.8公里,设置3座车站。线路主要服务即墨中心区、李沧西部区域,实现即墨与城阳、东岸主城区的快速联系。计划2026年通车。

8号线支线项目起于大涧站,止于胶州火车站,全长约20.2公里,共设车站12座,是服务于胶州组团与北岸城区红岛经济区、临空经济区和东岸城区间客流走廊的快速通道。计划2027年通车。

15号线一期项目起于下王埠站,止于城阳四方厂站,长30.9公里,设站17座,主要服务黑龙江路沿线大型居住区、轨道交通产业示范区,实现东岸和北岸的快速联系。计划2028年通车。

9号线一期项目起于海西村站,止于前金社区站,全长16.6公里,设站13座,主要服务城阳核心区,串联棘洪滩街道、城阳街道、惜福镇街道。计划2027年通车。

6号线二期项目西起青西站,东至6号线一期起点辛屯路站,长13.9公里,设站10座,是西海岸原胶南城区的骨干线路。计划2027年通车。

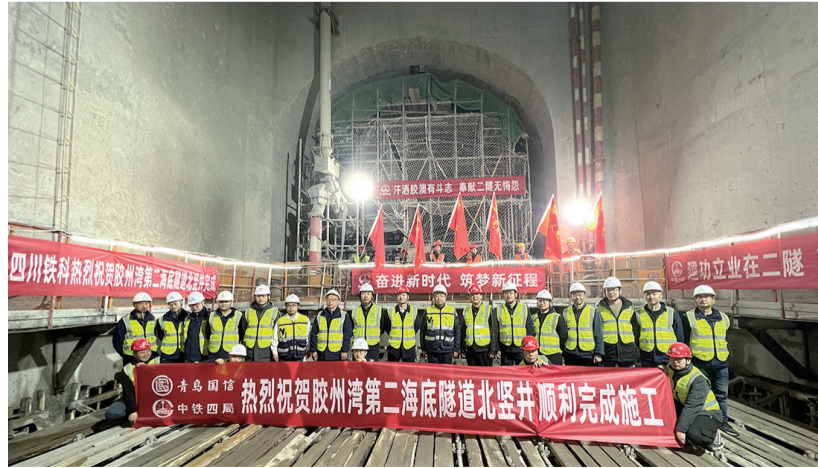
全域推进地铁沿线 TOD综合开发

TOD是“以公共交通为导向”的城市空间开发模式,从香港、成都等地先进城市的经验来看,TOD开发已成为提升城市能级、加速城市更新的有效模式。2023年,青岛地铁计划实施城市更新项目19个,目前正按照“一年重谋划、两年快起步、三年见成效”的总体部署,全域推进地铁沿线TOD综合开发,赋能城市更新,打造便民生活圈,提升群众幸福感。

观海新闻/青岛早报记者 刘文超

胶州湾第二隧道迈出“新步伐”

北竖井顺利完工 施工已进入海平面以下90米



胶州湾第二隧道项目北竖井顺利完工。

接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的双洞加中间服务隧道的布置方式,最深点

距海平面115米。整体工程计划于2027年12月份完工并通车运营。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 陈晓莉 摄影报道)