

# 地铁6号线一期全线贯通

多项创新技术为国内首次 为年底实现空载试运行打下坚实基础

## 推进项目 快见效见实效

3月3日,青岛地铁6号线一期工程全线贯通仪式在西海岸新区富春江路站举行。此次贯通,实现了地铁线路建设一季度开门红,为后续轨道工程、机电安装提供了先决条件,同时也为年底实现空载试运行打下了坚实基础。

## 6个装配式车站完工

6号线一期坚持以创新为引领,大胆尝试新技术,成功攻克了装配式车站设计、生产、拼装全链条技术。全线6座装配式车站主体结构总计12万吨构件全部装配完成,成就了目前我国最大规模应用预制装配式车站技术的地铁线路。

与传统现浇结构地铁车站相比,装配式工艺优势明显:现场施工人员由150人减少为30人左右,取消了大量模板脚手架安拆、钢筋绑扎焊接等环节,施工过程更安全;预制构件工厂化加工、标准化拼装,实现混凝土自防水,确保结构不渗不漏,施工效果更优质;每座标准装配式车站可节省工期4—6个月,施工效率更高;一座标准装配式车站可节省钢材约800吨、木材800立方米,施工废弃物减少50%,碳排放量减少约4158吨,减排20%,施工现场更绿色。

以创新为驱动力,青岛地铁6号线一期先后成就多个国内首次、国际领先:完成全国首座全方位装配式地铁车站可洛石站的拼装,在全国地铁首次大规模应用大跨暗挖主动支护技术获评国际领先,首次系统研发应用不锈钢系列产品,首次采用“双护盾+超前地质探测”技术,首次采用EPC总承包前期工程管理模式等。6号线一期掌握了复杂地质条件下盾构掘进、主体结构抗渗防裂、装配建造集成、正向设计等10余项青岛地铁建造核心技术,有力推动了地铁工程建



设的转型升级。

中国中铁青岛地铁6号线一期工程项目经理部副经理周泽民向记者介绍了多个建设中的突破,如6号线建设中坚持“能机械尽机械”,首次采用大规模盾构集群作业,共投入34台盾构TBM,始发接收44台次,较传统矿山法减小用工量90%,将区间施工机械化率由初设阶段61.7%提高到91.6%,创青岛地铁新高。

## 支撑“三城联动”发展战略

6号线一期线路整体位于西海岸新区,一期工程西起辛屯路站,北至生态园站,线路全长30.8公里,设地下站21座。作为青岛市轨道交通胶州湾环线网络重要组成部分,也是连通西海岸各个主要功能区的动脉工程。

6号线是一条民生线。黄海学院站、峨眉山路站、富春江路站、钱塘江路站、滨海学院站、青医西院区站、黄河路站等车站途经大型社区、大专院校、知名医疗机构,开通后将极大提高沿线居民出行效率,缓解地面交通压力。

6号线是一条发展线。线路连接了西海岸交通商务区、海洋高新区、灵山湾影视文化产业区、青岛经济技术开发区及国际经济合作区,串联了西海岸新区各重要功能组团并覆盖了主要客流走廊,通过一次换乘可实现西岸城区与东岸城区、北岸城区的快速连通,促进青岛实现“三城联动”的空间发展战略,支撑西海岸国家级新区的战略融合发展。

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 张孝鹏 通讯员 龙怡 董梅雪 视频剪辑 刘宇航

## 文明青岛 随手拍

扫描二维码进入  
“文明青岛随手拍”平台



## 市民“下单” 部门“抢单” 随手拍跑出加速度

早报3月3日讯“文明青岛随手拍”上线已3周,市民惊喜地发现,这款小程序和点外卖、寄快递比较相似,报料方便,解决快捷,反馈高效,收尾还有个用户评价。科技赋能城市治理,市民随手一拍,背后却是职能部门在精准高效地运转。

周末喜欢爬浮山的市民李先生发现,浮山生态公园内有一处游乐器械场地紧邻陡坡,存在很大的安全隐患。“小孩子喜欢扎堆儿玩,调皮一些的还会嬉戏追逐,有好几次都跑到陡坡边缘了。”放心不下的李先生想起之前曾听同事介绍过“文明青岛随手拍”小程序,便将此处安全隐患拍照上传。

市民报料如同“吹哨”,数字化平台立刻启动线索审核、分拣、派发程序。“文明青岛随手拍”小程序的“分哨员”通过智能化职责分解系统,首先将线索传递给崂山区,随后被分派到崂山区城市管理局,进而落实由浮山生态公园物业管理公司负责处理。过去,找到一件事的责任单位往往需要反复求索,现在有了智能化数字平台,从市民拍照上传,到职责精准定位,仅用5分钟就完成了“信息流快递”。

“接到线索后,我们立刻派工作人员到现场查看。”浮山生态公园物业管理公司项目经理董炜告诉记者,2月23日晚7点,童趣园边缘已经依托绿化杆设置了警示带,并悬挂“注意:斜坡高差”“下方断崖,请勿靠近”等警示信息。当天,崂山区将办结情况上传到“文明青岛随手拍”小程序内,工作人员才放心离开,到家已经晚上8点多。

“这组垃圾桶,可真煞风景。”前不久,家住崂山区西韩新苑小区的张女士发现,公交车站附近的垃圾桶外壳都已脱落,“丢盔弃甲像个败将”。想到之前社区曾经宣传过“文明青岛随手拍”小程序,张女士就拍照上传,希望问题可以得到解决。

拍下不文明现象上传,接下来的步骤就像处理食材一样,“切割”“分料”,送达不同“厨师”的手中,进行烹饪。经过区域定位,数字化平台迅速落实线索,通知工作人员处理。“2月25日我们接到通知后,马上调配新品,更换了垃圾桶。”

“文明青岛随手拍”小程序上线来,市民“下单”,平台“发单”,部门“跑单”,形成了一整套成熟的群众报料办理流程。市民反映的“小事”做到事事有回应,城市发展的“细节”也件件有着落。正是这一个个“微报料”、一点点“微优化”,市民与城市管理者不断真情互动,城市治理不仅有速度与力量,还承载了更多的温度。

(观海新闻/青报全媒体记者 吴阳)

# 邀请居民共话老城区升级

市北区今年将重点打造广东路6020融合示范区项目

早报3月3日讯 2023山东省旅游发展大会开幕在即,历史城区将再迎“高光时刻”。作为历史城区保护利用工作的“主战场”,市北区以迎办全省旅发大会为契机,掀起新一轮城市更新建设热潮,为青岛文旅产业发展注入新动能。3月3日上午,“漫步历史城区,重温魅力拾光”省旅发大会参观市北动线漫步媒体行暨广东路6020融合示范区项目设计方案座谈活动在市北成功举办。

活动当天,参观团来到广东路片区历史建筑原始风貌,又沿着旅发大会展示路线参观,并详细了解广东路片区未来规划定位,听取大鲍岛文化休闲街区招商推介。此次参观团走访的广东路片区,定位为“6020”健康活力街区。其中,“60”指向健康活力新空间,“20”指向社区交往新空间。而将两者融合实际上也体现出这一街区未来主要面向的客群——25

岁以上创业及刚就业青年群体与社区老年群体。

据介绍,这一街区之所以具备这样融合的发展条件,是因为其既具备成为“网红打卡地”的潜质,能满足青年群体猎奇的需求,而且周围居住着很多老一辈青岛居民,打造健康活力街区正当其时。这也可以视作市北区深入推进城市更新和城市建设的一次有益探索。

对市北区而言,在推进历史城区保护更新过程中,既要导入新业态、新项目提升人气,也要实现城区品质提升。以大鲍岛为例,漫步大鲍岛文化休闲街区,网红餐饮、时尚零售、沉浸式小店落户百年历史建筑,时尚和历史碰撞,一个“可逛、可玩、可夜游”且具有百年青岛特色建筑风貌的文旅新地标呼之欲出。

以“夜游”为主的大鲍岛文化休闲街区北片区,正按照计划引入品质宴请、音

乐酒吧、休闲娱乐、特色民宿等夜购、夜食、夜体验等夜经济相关产业,已有6家商户开始店铺装修,可以满足市民游客“全时”“全季”的休闲娱乐需求。同时,按照5A级景区标准,大鲍岛文化休闲街区南片也正统筹实施绿化、亮化等景观提升工程。以历史展示、虚拟互动为主题,易州路广场、博山路广场将打造2处元宇宙沉浸式体验项目;南片还将建设游客服务驿站、游客服务中心。

除了历史建筑保护性修缮外,街区配套工程和景观提升工作也在同步推进。胶州路改造及景观提升工程正如火如荼地推进,3月底前,定位为“新派里院风情街”的胶州路将全新亮相。此外,缝合连接大鲍岛文化休闲街区与上海路至武定路历史文化街区的浮岛公园已完成主体结构施工,正加紧样板段饰面铺装。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 吴佳璇)