

“文明青岛随手拍” 城市文明好帮手

“文明青岛随手拍”平台在市北区深受欢迎 注册小程序数量和上传线索日渐增多



早报2月19日讯 “文明青岛随手拍”平台连日来在市北区深受欢迎,无论单位职工还是居民群众,注册小程序的数量和上传的线索都日渐增多,目前已成为发现问题、反映诉求、回应群众的重

要渠道,更是推进文明典范城市创建、提升城市文明的好帮手。

日前,市北区数字化城管调度中心接到“文明青岛随手拍”分办案件后,第一时间流转并派遣至市北区环卫一公司。环卫一公司现场落实后,立刻安排工作人员进行处置作业,当天下午处置完毕,并将处置后照片上传结案,受到上传人的后台点赞。像这样的快捷处置问题,是市北区“文明青岛随手拍”平台每日受理、派遣、处置、反馈众多问题的一个缩影。

作为青岛市主城区、老城区的市北

区,同样也是青岛市全国文明典范城市创建工作的主阵地、主战场,畅通政民沟通管道、快速处置问题,“文明青岛随手拍”平台作用日趋凸显。在近日市北区全国文明典范城市创建动员部署大会和调度会、座谈会上,市北区专门部署推广使用“文明青岛随手拍”平台并组织文明市北督查督导组、文明市北巡访团60余人开展常态督导,发动185个各级文明单位7400余名干部职工带头注册,与22个街道137个社区1230名网格员成为“文明青岛随手拍”的拍客团队,注册人员数、线索上传量、问题处置

率持续攀升。

为做好“文明青岛随手拍”平台在社会上的推广应用,市北区还在机关办公场所和街道社区、商业大街、商务楼宇等张贴宣传海报4200张,在单位大厅、商务楼宇、公园景点等场所大小屏播放公益广告宣传视频,并依托新闻网络媒体和文明市北等微信公众号广泛宣传,目前发稿76篇,全方位、多渠道争取社会各界的参与支持,“文明青岛随手拍”的宣传推介、线索报送、问题处置等初现成效。

(观海新闻/青岛全媒体记者 杨琪琪 通讯员 郭显海)

青岛首条“智慧道路”6月建成

南京路智慧化设备敷设工作加速进行

早报2月19日讯 “南京路不但拓宽到六车道,我们还要把这段3.3公里的道路变成一条‘智慧道路’,让市民出行更安心、更顺心、更开心。”2月17日,青岛华通图新信息科技有限公司总经理曹晶峰说,南京路两侧目前正在敷设智慧化设备,预计在6月份完成。

2月19日,记者现场探访发现,拓宽后的南京路环境优美、视野开阔,通车效率大大提升。在南京路项目规划设计伊始,设计单位青岛市政工程设计研究院经过调研论证,在道路两侧采取了多杆合一的智慧基础设施整合模式,将交通杆件、公安设备、智慧道路等多种设备集于一杆,同步提升基础设施资源的实用性、美观性、功能性,为未来的智慧道路、智慧城市、智慧交通建设预留了拓展和升级所必需的空间资源。

青岛华通图新信息科技有限公司协同建设单位、设计单位积极推进老城更新整治项目的智慧化升级,“我们集团在负责拓宽南京路时,就已经谋划把这条路建成‘智慧道路’,充分预留智能网联汽车产业发展支撑资源,为‘聪明的车’开出一条‘智慧的路’。”曹晶峰说。

“我们为设计、建设单位提供技术指导,推动了建设方案的调整优化,从



拓宽后的南京路将敷设智慧化设备。

技术层面实现借助安装的感知、传输、计算设备,就可以及时提醒司机,规避风险。”曹晶峰介绍,通过在路口、道路两侧安装的雷达探头,可以实现向前碰撞预警、交叉路口碰撞预警、盲道预警、逆向超车预警、紧急制动预警、异常车辆提醒、车辆失控预警、道路危险状况提示、限速预警、闯红灯预警、弱势交通参与者碰撞预警等多种智能预警与预判功能,规避各类交通风险发生,整体提升公众出行安全感。

“借助智能网联设备,可以实现高效的车路协同,除了提前发布预警外,还要进行数据分析,为车道拥堵、事故分析提供最新的技术手段,从而提供出行规划、车道引导等服务,推升公众出行的体验感。”曹晶峰告诉记者。目前,南京路正加紧推进智慧化专项施工,预计在今年6月份就可以全面启用各项智慧化功能。南京路将成为岛城首条智能网联级的“智慧道路”。(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员 李锡敏 摄影报道)

拆除3000平方米临街商业网点房

李沧区为重庆路快速路早日建成通车保驾护航

早报2月19日讯 继2月11日打响重庆路沿线征迁全市“第一枪”后,李沧区持续发力、连下两城,先后于2月15日、2月19日拆除兴华路街道、李村街道两处房屋,进一步为重庆路快速路全面施工扫清障碍。

2月19日,伴随着挖掘机的轰鸣声,李沧区李村街道辖区内延寿官路与重庆路西北侧的临街商业网点房轰然倒塌,该处网点房建筑面积约3000平方米。

因临近主干道,该片区商业网点经营多年且运营状况良好,是所在社区经济的重要来源。“为征得业户和社区的理解,李村街道组建了工作专班,多次到现场摸排管网、水电等基础情况,反复约谈社区主要负责同志、同经营业主交流,讲解相关政策和重庆路高架项目作为道路建设对青岛发展的重要性及民生工程的紧迫性。”李村街道相关负责人介绍,街道统筹各类资源免费为业户就近提供3000多平方米的仓库安置物资,还免费提供50名工作人员、10辆搬运车搬运物资,帮助业户腾空房屋和场地,保障了征迁顺利推进。

为保障重庆路快速路早日建成,及时腾空通真宫路匝道工作面,李村街道与社区协调业户进一步细化搬迁方案,努力压缩腾房交地时间,仅仅用3天时间完成了建筑物面积、范围、附属物的清点工作,为通真宫路匝道施工扫除了障碍,争取了宝贵的施工时间。

下一步,李沧区将继续争做重庆路快速路工程征迁工作的“排头兵”,切实发挥属地责任,为重庆路快速路早日建成通车保驾护航。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 王彬)



扫码观看拆违现场视频
视频拍摄/剪辑 杨博文 刘宇航

狂飙! 124.37万人次

青岛地铁线网单日客流创新高

早报2月19日讯 随着节后全社会复工复产,青岛地铁线网客流一路狂飙。2月17日,线网客流量达124.37万人次,刷新青岛地铁开通以来单日客流量最高纪录。其中,青岛北站、台东、李村为线网客流量前三车站,分别为10.50万人次、9.35万人次、7.43万人次。

据统计,2023年1月28日(春节假期后第一个工作日)至2月17日,线网客流量节节攀升,累计客流量

2136.78万人次,日均客运量101.75万人次。

在行车组织方面,青岛地铁提前对线网客流进行预测分析,科学、动态调整线网运力配置,针对乘客节后返校及通勤的出行需求,做好重点车站的运输保障,加强商圈、景点车站的客流盯控,通过加开列车、延长列车停靠站时间等手段,常态化做好大客流应对工作。2月20日起,青岛地铁部分线路行车间隔再压缩。

提醒 / 今起部分线路行车有变化

1号线工作日早高峰:兴国路开往薛家岛方向,高峰时长延长至70分钟(兴国路发车时间7:10—8:20);工作日晚高峰:薛家岛开往兴国路方向,高峰时长延长至70分钟(薛家岛发车时间16:57—18:07)。2号线工作日早高峰:行车间隔压缩至3分钟。8号线工作日早高峰:行车间隔压缩至8分钟。13号线工作日早高峰:大珠山开往井冈山路方向,行车间隔压缩至4分钟;工作日晚高峰:井冈山路开往大珠山方向,行车间隔压缩至4分钟。(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 吴雪 倪翔宇)