

# 再见! 岛城“最孤独”公交线

29岁的119路公交车今起停运 1人1车1线坚守多年 如今和驾驶员刘波一起“退休”



119路车。



驾驶员刘波驾驶119路公交车18年。



驾驶员刘波清洁公交车。

**人物名片**

**刘波**

年龄:59岁  
身份:119路驾驶员

“要不是我一直的坚持,哪能最后陪它一起退休,我不孤单,它也不孤单……我们都有乘客的陪伴。”

你有故事,请联系我们  
早报热线:82888000

2月6日18点20分,最后一班119路公交车返回台东终点站,这条只有一名驾驶员一辆车的“最孤独”公交线路完成了它的最后一班岗,退出了历史舞台。为进一步优化我市公交线网结构,降低公交线路重复系数,提高公交资源利用效率,自2月7日起停运119路公交车(台东郭口路—营房)。巧的是,坚持驾驶119路公交车18年的驾驶员刘波也即将退休。与独属自己的公交线路一同“退休”,这是他和119路线无声的“默契”和特别的“浪漫”。

## 【现场】

### 公交迷乘坐“最后一班车”

2月6日15:15,最后一班119路车从台东郭口路站出发,到达营房站,再返回台东终点站。

18:20左右,记者在台东终点站看到,很多乘客提前打开了手机摄像头,他们说自己是公交迷,提前等在这里,为了拍到119路车最后进站的画面。

119路车驶来,车上满满都是乘客,他们有的是经常坐119路车的常客,有的则是纯粹的公交迷,因为对公交车的热爱,在得知这是119路车最后一班车后,特意坐上这最后一班车,共同见证这一时刻。

“我以前经常坐119路车,这辆车不太好等,据说只有这一辆,但坐车的人不多,车站就在我家门口,我一个老人,没什么着急的事出门就会等着坐119路,感觉很舒服。外孙是个公交迷,他告诉我这辆车要停运了,我知道以后很伤感,就决定带着女儿和外孙一起坐最后一班车,我们下午3点多就从台东郭口路站上车了,坐了3个小时,现在到台东终点站下车,很有纪念价值的一件事。”市民王女士说。

作为一个公交迷,马先生说:“我是个公交迷,对公交车相关的大事小事都很感兴趣,在得知119路车要停运后,我就想坐最后一班车纪念一下,坐了3个小时。”

记者跟随最后一班车回到公交场站,驾驶员完成车辆最后的检查打扫,最终关掉了119路车的灯牌。

## 【变化】

### 29年见证市民出行变化

119路的历史故事可以追溯到1994年,原线路由台东发往409医院,曾有到汽车东站、利群北村超市的区间支线车。后经线路调整,119路只配备3辆营

运车辆,并开通了台东发往营房的区间车。2018年5月26日起取消发往409医院路线,保留营房区间车并正式更名为119路。

2005年,刘波成为了119路的驾驶员,他是驾驶119路车时间最长的驾驶员。据他回忆,那时119路还配有售票员,包括台东至营房的区间车共3个班次。2010年,119路更改为无人售票线路,驾驶员同时减至3人。“2014年、2015年是119路的鼎盛时期,那时候车厢内真是人挤人,乘车市民较多,加上路堵等原因,一个半小时的路程往往要拖成两个小时。”刘波告诉记者,2016年前后,119路沿途开始地铁建设施工,路况复杂、客流量较大等因素导致车辆无法准点归队,通常需要同队其他线路支援。

2018年4月,“最美地铁”11号线全线通车;2022年12月,地铁4号线正式开通运行……随着青岛地铁线路扩容、里程延伸,四通八达的地下交通逐渐完善,市北与崂山两区的市民出行方式更加多样化。刘波说:“119路上的乘客越来越少,有时候车上的座位都坐不满。”

记者了解到,119路行经路段站点均有完善的公交线网覆盖,19路、125路等多条公交线路与其重叠系数较高。地铁4号线开通后,该线路的客流量变化呈下降趋势,为进一步优化青岛市公交线网结构,提高资源利用效率,自2月7日起停运119路公交车。119路的“退役”见证了市民出行的日益便捷顺畅,折射出城市交通“扩容提质”的新发展。

## 【人物】

### 有乘客相伴就不孤单

“同事们都叫我‘最寂寞’的驾驶员,想想还挺恰当……”刘波笑着对记者说,自2018年119路改为台东郭口路至营房的区间车后,营运车辆也由原先的3辆减为1辆,刘波一个人一辆车每日重复一条路线也已经4年多了,1200多天同样的风景,刘波却表示未曾厌烦。因119路常年只配备一名驾驶员,其他驾驶员对此路线路况、站

点停靠等情况并不熟知,刘波极少请假。

刘波即将年满60岁,今年5月退休。刘波1998年进入公交工作,起初驾驶11路车,2008年,11路与125路交换路线时,本应该成为125路驾驶员的他却选择了119路。他说,这辈子最有毅力的事就是坚持驾驶119路车18年,这18年对一名公交驾驶员的驾龄来说其实不算什么,但面临不同时期的多次选择,刘波却丝毫没有犹豫,毅然决然地握牢119路车的方向盘。

“当初没想那么多,119路本来车就少,驾驶员也不多,领导找我帮忙支援时,我就答应了。”这便是刘波与119路缘分的开始,后来119路经历了线路调整,驾驶员锐减,乃至最后成为一人一车一线路,刘波的日常营运工作也越来越“单调”,但他从不后悔每一次的选择。“要不是我一直的坚持,哪能最后陪它一起退休,我不孤单,它也不孤单……我们都有乘客的陪伴。”刘波自豪地说道。

“我三天一搭乘,和刘师傅都是老朋友了!”乘客徐女士告诉记者,她每隔两天就要前往辽阳西路抚顺路站点附近看望自己的弟弟,一开始她在北仲小区站点等车时,发现119路总会准点到达,路线方便又时间固定,乘坐119路成为了习惯,自己陪伴这辆“孤独”的公交车也有5年时光了。

像徐女士这样的熟客还有很多,刘波接到119路停运的消息后第一时间向他们致电,“怕他们不知道,别到2月7日那天再空等,提前让他们做好准备。”刘波说。

119路常年只有一辆车,遭遇的误解也不少,不了解的乘客上车时会质疑刘波“我等了119路那么久,前面一直没来车……”每当这时,刘波总会笑眯眯地对乘客解释说:“真是不好意思,119路就我一辆车一个驾驶员,一天就2圈。您准备去哪?我可以为您提供别的路线方案……”多年以来,刘波习惯了安抚乘客情绪并做好解释工作,对此他从未抱怨过,并利用业余时间熟悉119路沿线站点与重合线路,方便为乘客提供多选择性的换乘方案。

## 链接 /

### 119路停运不会 出现新公交盲区

老牌线路终有谢幕的一刻,承载着几代岛城市民记忆“台东—营房”119路与我们说再见了。随着城市交通的发展和公交线网优化,市民出行越来越便捷,也拥有了更多的选择。“线网布局优化有利于降低线路重复系数,提高运行效率,优化城市交通资源配置。”青岛城运控股公交集团市南巴士公司党委书记、董事长黄杰介绍,公司将坚持以满足市民美好出行需求为导向,配合集团持续推进公交线网优化调整,满足市民对公交出行的多元化需求,助力城市融合发展,共同构建青岛“大交通”格局。

119路停运后,不会出现新的公交服务盲区,沿线市民可通过19路、114路、125路、126路、384路、611路及地铁2号线、4号线、11号线等线路之间的合理换乘达到出行目的。

观海新闻/青岛早报记者 肖梦婕 通讯员 李晓旭 图片由公交集团提供



扫码观看  
相关视频  
视频剪辑 刘宇航