

青岛速度!千亩产业园即将拔地而起

奇瑞零部件产业园建设加速推进 投产后众多汽车零部件将实现本地配套



岛城大项目
记者探现场①

奇瑞零部件配套项目建设现场。

一个个大型现代化智慧车间内,一台台机器人挥动着机械臂不停地运转着,一件件汽车零部件陆续走下生产线,构成了一幅现代化汽车生产的新画卷……2月6日上午,在青岛汽车产业新城奇瑞零部件产业园内,去年底投入生产的成飞集成瑞鹤汽车模具有限公司生产车间,呈现出一派“人机”和谐的繁忙景象。而这样的车间只是奇瑞零部件配套项目的一个缩影,产业园区的车间外面,上百名工人正忙碌着建设多层汽车零部件现代化车间,预计年底这些车间全部建成投产后,将成为奇瑞青岛超级工厂重要零部件配套项目之一。事实上,自去年11月18日,随着奇瑞青岛工厂的正式投产,在即墨区委、区政府和青岛汽车产业新城管委的不断努力下,采取边建边招商的战略,一批汽车零部件配套项目正在加速推进,部分项目已经顺利投产,一个规划面积超千亩的奇瑞零部件配套产业园拔地崛起,奇瑞青岛工厂零部件将实现本地配套化。



城鑫零部件科技产业园效果图。

/ 延伸 /

奇瑞项目建设的青岛速度

奇瑞零部件配套项目的重要性,对青岛汽车产业来说已是不言而喻。1月31日,全市“振兴实体经济促进高质量发展”项目观摩会召开,其中的一站,便选择了位于青岛市即墨区总投资230亿元的奇瑞项目,这足以说明加速建成奇瑞汽车零部件配套项目,已迫在眉睫。

2021年6月奇瑞项目车间开工建设,2022年1月四大车间主体竣工,4月工艺设备进场安装,7月30日首台白车身下线,11月18日整车下线……回首奇瑞项目17个月的建成投产历史,创造了“青岛速度”。不止如此,奇瑞项目建筑面积约26万平方米,可同时实现多款常规动力车和新能源乘用车的混线生产。项目还吸引了20多家产业链配套企业落户。到2025年,奇瑞超级工厂预计可实现满产,年产整车20万台,平均每1.5分钟就能有一台全新整车下线,预计可实现产值超380亿元。

记者采访了解到,奇瑞汽车青岛基地项目是落地即墨的又一行业龙头项目,将进一步提升即墨汽车产业整体竞争力。在确保奇瑞汽车青岛基地项目顺利推进的同时,统筹推进零部件配套产业园、配套项目和基础设施建设,充分释放头部企业带动效应,推动汽车产业链发展壮大,聚力实现即墨汽车产业集群化发展。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 康晓欣

崛起一座座汽车零部件现代化智慧车间。

后,众多汽车零部件将实现本地配套。

建成一批投产一批

7月份开工、10月份设备进场、12月份投产,和奇瑞青岛工厂一样,城鑫零部件科技产业园同样创造着“青岛速度”。几个大型现代化车间内,全自动化的生产线悄无声息地运转着,眼前看到的是一件件下线的汽车底盘等零部件。“现在的智慧车间生产线全部是机器人操作,生产速度快,操作起来虽然简单,但也需要精细认真。”正在车间内忙碌的一名技术工人说。

“产业园项目从去年7月正式开工建设,仅用了半年时间,已经有部分项目投产了,预计今年年底全部完工投产。”刘欢介绍,根据规划,城鑫零部件科技产业园总投资9.2亿元,包括城鑫产业园区、四条市政道路及一处停车场,其中城鑫零部件产业园区规划用地面积318亩,总建筑面积203643平方米,建设包括标准车间、科技孵化中心、倒班宿舍、综合站房、丙类库等;4条配套道路,占地约204.5亩,长度共计约4公里;公共停车场,占地约22.4亩。项目按照规划、建设、配套、招商、运营“五个统一”原则,打造国内一流的生态型、智慧化园区。项目完成后,为奇瑞青岛工厂及周边整车厂提供零部件配套产品及服务。奇瑞零部件产业园投产

配套项目加速建设

自动取件、机器人安装、全自动涂装……走进汽车零部件自动化车间,一台机器人正挥舞着“手臂”:从注塑模具取件、火焰处理、激光打码、称重,整个生产过程全部由它来完成。作为奇瑞青岛工厂的配套项目,华海即墨生产基地主要生产汽车内饰产品,包括主副仪表板、门板、保险杠、全塑尾门、发动机塑料件等。而相隔不远的另一家汽车配套项目工地上,随着节前项目主体封顶,年后已经紧锣密鼓地进入装修和设备安装阶段。同样作为奇瑞青岛公司配套项目,这个项目将建设数控落料生产线、数控焊接生产线、飞摆生产线、电子元器件生产线等。

“我们采取边建设边招商的模式,今年,体积小、运输成本低、产值和税收等附加值高的配套企业将是招引重点。”青岛汽车产业新城管委招商促进部相关负责人介绍,奇瑞产业配套区计划总投资100亿元,按照规划、建设、配套、招商、运营“五统一”的原则,打造国内先进的开放式、智慧化、生态环保现代产业园区。目前园区已推进重点项目31个,涉及汽车车身、底盘、汽车电子、内外饰及模块化等。其中,16个重点项目主体封顶,部分安装调试设备,15个重点项目正在洽谈对接之中。

塔吊飞转铲车轰鸣

在奇瑞青岛工厂东侧不远处,一个面积超千亩的汽车零部件产业园区,正在飞速建设当中。作为奇瑞青岛工厂零部件配套项目之一,青岛城鑫零部件科技产业园内,5个现代化车间已经实现投产,正在建设中的3个多层现代化汽车零部件车间,也已经驶进了快车道。

“春节过后,疫情也过去了,干起活来更有劲更有精神了。”一名工人一边安装塔吊基座一边说,今年春节,和他一样,有不少外地工人坚守在工地过年,在短短的春节假期里,断断续续加班加点,已经将不少项目的准备工作做到了前面,为节后全员复工复产加速建设做好了铺垫。

“今年春节期间基本没有停工,节后立即全员复工。整个施工现场火力全开,大家心里锚定一个信念,就是让零部件配套项目快一些,再快一些,争取早日投产。”城鑫零部件科技产业园项目现场建设负责人刘欢介绍,目前,产业园项目有部分车间已经投入生产,剩下的多层车间已经打好了基础,用不了多长时间,这里将