



2022年12月29日 星期四

责编:赵彤 美编:李帅 审读:赵仿严

城润家颐养社区:让老年人“欢度晚年”

用“品质养老”托起幸福晚年 这里的老年生活别样精彩

新时代 新征程 新伟业

青岛答卷

在青岛市城阳区黑龙江中路397号,有着这样一家养老院——城润家白沙精典颐养社区,通过引进欧美颐养服务模式,为老人提供了集生活照料、医疗护理、康复保健、文化娱乐、精神慰藉于一体的全方位品质颐养服务。区别于传统的“关怀无微不至、照顾事无巨细、崇尚安度晚年”养老理念,城润家颐养社区崇尚自立、自主、有尊严的养老文化。老人在这里除了能够享受细致的照护服务、完善的医疗保障,还能参加各类兴趣活动、加入各类社交圈子,以重新找回生活价值从而“欢度晚年”。

打造高品质的养老生活

走进城润家颐养社区,处处是为老人量身打造的细节。“比如这个洗手池,通过前凸的设计,让老人坐在轮椅上也能方便地洗漱。”在老人房间内工作人员介绍。并且,他们还为入住老人配置了24小时呼叫系统,如有紧急情况可以一键呼叫护理人员。“除了看得见的,还有看不见的。比如我们在环保方面下的功夫。”城润家颐养社区的装修都是用的环保材料,经过国家CMA认证实验室室内



城润家颐养社区的老人们在做游戏。

空气质量检测验收达标才正式使用。

在膳食方面,城润家颐养社区也下了“大功夫”,社区有着近千平方米装饰典雅的自助餐厅,可同时供150人就餐。“还开设有能够定制的‘家庭小厨房’和‘宴会包房’,让老人能实现和亲朋好友自炊的心愿,享受到家庭的团圆温馨。”

变“安度晚年”为“欢度晚年”

“我们这里是套圈夺宝游戏,每人每次发五个圈圈,套中目标矿泉水瓶即

可。”这是前不久城润家颐养社区内开展的一场活动。活动现场,不仅设置了各类适合老年人参与的趣味游戏,还有生日会等活动,这让老人们笑语不断。

“院里经常搞这些趣味活动,我很喜欢!”家住市南区的孙女士入住城润家颐养社区已经一年有余,对于这里的生活她非常满意。“这里就像是另一个家,比在家还要好的是,这里有很多的活动。”孙女士说,城润家颐养社区在她眼中还像是一个欢乐的“老年俱乐部”,“这里的气氛好,我每天都很高兴。”而这是城润家颐养社区

“品质养老、积极养老”的理念体现。“‘养老’不是‘等老’,不单是‘安度晚年’还要‘欢度晚年’。”据介绍,这也是城润家颐养社区区别于传统养老院的最大不同之处——让老年人享受更加精彩的老年生活。

在养老院实现自我价值

记者了解到,总建筑面积13000余平方米的城润家颐养社区,仅仅设有135间房间、不到200个床位,但事实上,13000平方米的面积按照最低标准是可以设置500个床位的。剩余的空间被设置成了书画室、健身房、会客室、阅览区、咖啡厅、多功能厅等,在城润家颐养社区,甚至还设置有入住老人专属的电影院。而这些,都是为了让老人们能够融入城润家,能够在城润家找到自己擅长的领域。

“通过这些空间,我们给老人安排了剪纸、折纸、书法、音乐、健身、棋牌、朗诵、桌球等精品课程,还鼓励老人组建自己的文娱社团和兴趣小组。”眼下,老人们在城润家颐养社区找到了“绽放光芒”的自我,继而也让城润家颐养社区的生活愈加精彩。

“老人们一直是我们各类活动的主角,也正是他们的参与,院里的氛围特别好。”据介绍,这也正是城润家颐养社区养老观念的体现之一:养老机构应该充满人文关怀,让老年人能够实现自我价值。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 摄影报道

华通静态交通按下高质量发展快进键 跑出项目建设加速度 “华通速度”助力青岛城市更新

实施城市更新建设是保障民生、增进人民福祉的着力点,也是推动城市高质量发展的时代要求。2022年,青岛市开启城市更新和城市建设三年攻坚行动,加快城市更新速度,让人民群众共同享受青岛发展的红利。2022年以来,伴随着一系列项目建设的重大进展,华通静态交通的身影不断出现在岛城城市更新建设的第一线。

华通静态交通根据青岛“作风能力提升年”的部署,以踔厉奋发的姿态,按照“严、真、细、实、快”的要求坚决完成项目抢工任务;以自身的实际行动,在各项重大任务建设过程中充分发挥先锋队作用;以项目建设的“华通速度”,为青岛市建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献力量。

海尔路立交主线桥提前通车

海尔路—银川路立交工程是华通静态交通承担建设的重要项目之一。该项目总用地约42.4万平方米,是青岛首座上部结构均为钢箱梁桥体、总重量超万吨的立体交通枢纽,整体完工后,将实现快速路网连接、减轻行车拥堵,缓解周边停车难、助力周边经济快速发展。

2022年10月25日上午,随着最后一座隔离墩的撤除,海尔路—银川路立交桥主线桥(东西方向桥上部分)正式通车。值得一提的是,较原定计划进度,该节点提前了两个月时间。

7月初完成第一段钢箱梁架设、9月初完成海尔路以东主桥合龙贯通……据介绍,自开工以来,该项目的推进一直处



通车后的南京路拓宽工程。

于“加速状态”。在克服了深化设计、材料采购、吊装环境等一系列难题后,经过多个重要节点的层层突破,该项目的推进创造了项目建设的“华通速度”。

目前,华通静态交通正全力推进海尔路—银川路立交地下空间的建设及匝道施工,预计2023年年底前,该工程将全部完工。

南京路拓宽工程提前通车

2022年10月31日,经过5个月的紧

张施工,华通静态交通承担的南京路市政设施综合整治项目南起宁夏路,北至重庆路,全长3270米。全线采用地面道路形式,双向六车道,设计车行道宽21.5米,道路等级为城市主干路,设计时速50km/h。工程包含道路工程、桥涵工程、管线工程、道路沿线空间改造工程、照明工程等。

因为地下管线复杂,工期紧、任务重,

工程的建设面临不小的挑战。自开工以来,华通静态交通以“起步即冲刺、

开局即决战”的态度,跑步进场、挂图作战,有力攻克了涉地铁施工、土地征收和拆迁等堵点难点,保障绿迁、电力、通信、给水、燃气等分部分项工程顺利推进。

经过奋战,华通静态交通将通车日期比原计划大幅提前,实现了项目当年决策、当年立项、当年实施、当年通车的目标,同样跑出了项目建设的“华通速度”。

龙山人防停车场提前投用

2022年7月1日,由华通静态交通承担的另一重要项目——龙山人防停车场项目达到投用条件。该项目由原龙山商城改造而来,总投资1.17亿元,总建筑面积约18550平方米,于2021年底开工建设。

该项目原计划2022年7月底竣工,而经过6个月的紧张建设,龙山人防停车场提前了一个月投入试用。

龙山人防停车场的建设是中山路及周边区域停车场建设的一个缩影。记者了解到,中山路及周边区域停车场一期建设项目包含中山商城人防停车场、禹城路连接通道停车场和龙山人防停车场,预计建成后可新增泊位约600余个,目前整个项目的建设正如火如荼进行。

中山路及周边区域停车场将“连线成网”,新建成的地下停车网络不仅可以实现停

车,还可以实现片区交通的地下分流。未来,中山路片区地下交通网络建成后,有望实现“从一个景点到另一个景点”,通过地下停车场定点停车,游客乘坐电梯一键直达地面。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 摄影报道