



# 让“立杆繁多”的路口颜值双升

市人大代表、市政协委员及市民代表围绕绿色交通建言献策

## 两会圆桌

市人大代表 王艳



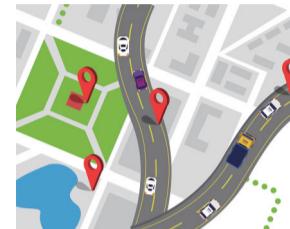
市政协委员 葛振



市民代表 陈飞豪



城市公共交通的服务质量，不仅是城市发展水平的重要标志，也是一座城市展示形象和文明的重要窗口。不断提升城市公共交通的服务质量，增强公共交通吸引力，既是城市优先发展的永恒主题，也是一项重大的民生工程。随着国家“双碳”战略的实施，推动城市公共交通向低碳环保方向探索前行，全力促进碳达峰、碳中和。此次青岛两会，早报邀请市人大代表、市政协委员及市民代表共聚“两会圆桌”，围绕如何促进智能交通普及以及缓解交通拥堵，助力碳减排良性发展建言献策。



## 推动新能源公交持续上“新”

“公共交通是重要的民生工程，也是展示城市形象的重要窗口。”对于城市公交发展，市人大代表、青岛城运控股公交集团隧道巴士有限公司第六分公司党支部副书记王艳建议，加快推进新能源公交车更新步伐，尽快替代老旧燃气燃油公交车，减少污染排放。

王艳介绍，近年来，我市在推动公交系统新能源更替方面取得了显著成效。目前，乘坐新能源公交绿色出行已成为市民的习惯，舒适环保的新能源公交车也成了青岛城市名片。王艳表示，青岛公交集团目前共有营运车3137辆，其中，纯电动车1419辆，占比45.23%；运行8年以上车辆1934辆，占比62.09%；运行10年以上车辆980辆，占比31.46%。王艳说，老旧公交车

冬天漏风、雨天漏水，乘客意见较大。以青岛公交市北巴士第六分公司南丰路车场车辆为例，共有公交线路5条、总车数131辆。其中，2010年注册车辆65辆、2011年注册车辆28辆、2012年注册车辆16辆、2013年注册车辆12辆、2014年注册车辆10辆。当中的65辆SWB6107Q6型公交车，运行年限已达12年，这部分车辆锈蚀老化严重，不但形象欠佳，维护成本大幅增高，还存在不同程度的安全隐患。

王艳建议，为匹配青岛市的城市定位，希望通过整合政策、技术、资源优势，着力加快老旧公交车更新步伐，进一步提升公交服务品质，更好地满足社会公众出行和城市发展需要，助力国家“双碳”战略目标实现。

## 让老旧道路换新增“智”

城市道路建设是城市腾飞的翅膀，承载着城市发展的重任。同时，交通出行是我国碳排放重点领域之一，如何使交通全面绿色低碳转型是推动城市高质量发展的关键。对此，青岛市政协委员、青岛城市建设投资（集团）有限责任公司业务经理葛振建议，交通要全方位向“数”融合，通过优化交通资源流动速度和配置模式来提升绿色交通良性发展。

近年来，青岛市政道路有了飞速发展，持续为城市发展提供动能和空间。然而，随着使用年限的增加，部分道路也出现了破损。葛振表示，对建成年代较早、超过设计使用年限、问题严重的道路进行铣刨、罩面，对路面塌陷、沉降严重的路段进行新建。同时，对上述道路道牙、检查井等附属构造物进行整修改造，进一步改善道路行车舒适性、安全性的同时，提高机动车通行效率及交叉路口通行效率、缓解道路交通拥堵。

数据是数字交通发展的核心驱动力之一，也是智慧交通发展的关键要素，要让数据资源成为优化交通出行的“数据大脑”。葛振认为，

对当前存在的道路路网布局结构不尽完善等问题，要在市政设施更新过程中，逐步将道路照明、交通监控、交通标牌、多媒体信息发布屏、广播、视频监控、环境监测等相关设备进行整合，解决路口“立杆繁多”现象，减少空间资源浪费，为智慧通行搭建基础。选定示范道路，通过挂载终端、添置模块等方式，为集成智能交通引导、车辆分流、灯杆增加WiFi覆盖、汽车充电、便民警务呼叫等功能，实现基础智慧服务。

“赋能交通发展，聚焦热点、解决难点、创造亮点。”葛振建议，对拟建、改扩建道路，要提前进行科学、合理的前置规划；同时要实施科学的、合理的交通管理，减少空白区。通过发展车路协同、智能信控、智慧高速、智慧停车等实现“路的网联化”，可提高道路交通运输效率，减少碳排放，并缓解城市交通拥堵现象。此外，为调动人们使用智能交通出行方式的积极性，葛振希望有关部门通过制度设计，开展个人碳积分激励制度试点，鼓励人们使用低碳环保的交通出行方式。

## 合理分配优化骑行环境

家门口的道路是否通畅，关乎城市路网建设水平，也是群众最为关注的民生实事之一。“目前市区内并未统一施划非机动车道，这使得自行车、电动自行车和行人共用道路，碰撞现象时有发生。”市民陈飞豪呼吁，面对交通拥堵、出行不畅等问题，做好道路建设规划，充分考虑骑行需求，增设自行车道，优化骑行环境。

陈飞豪建议，可以积极推进自行车专用道建设工作，把自行车专用道建设纳入城市规划的强制性范畴，在新建城区规划自行车专用道路，在具备条件的现有道路上实行机非分离，保证骑行安全。条件合适的道路可设置独立的自行车道，在自行车道和机动车道之间设置标识和保护装置；不适宜增设自

行车道的道路可在人行道上开辟自行车通道，并以不同的颜色标记出来。同时，为杜绝未成年人违规使用共享单车，可以严格落实共享单车用户实名制，强化文明骑行的宣传教育力度，建立文明骑行档案，对不文明的骑行行为采取梯度警告和惩罚措施。

自行车在给市民出行带来便利的同时，也存在着停放秩序混乱、妨碍交通等问题。对此，陈飞豪表示，可以引入更加先进的技术，进一步提高自行车电子围栏的精度，通过大数据分析确定停车热点，科学合理地划分停车区域，实现精细化管理。同时根据未来绿色出行的整体规划设想，结合先进城市管理经验，也应该将自行车纳入城市整体规划，解决自行车停放供需矛盾问题。

/ 互动 /

金点子“码”上提  
早报帮您  
捎话到“两会”

当前，青岛正在高质量发展的征程中阔步向前。我们每个人都是这座城市的一分子，每个人都在为城市发展贡献自己的智慧和力量。欢迎更多的市民一起为我们生活的青岛出谋划策，让城市发展更有质量，让市民更加有幸福感、获得感、安全感。青岛市“两会”期间，早报将开通“金点子‘码’上提”征集活动，您对于全市中心工作、对于群众生产生活、对于各界所思所盼等，有什么“好声音”“好点子”“好心愿”，都可以参与早报互动，早报记者将把您的建议和想法归纳整理，转交给市人大代表和市政协委员带上“两会”。

早报“金点子‘码’上提”将通过多种新媒体互动方式，邀请市民共同参与。

方式1：发送“金点子”至早报“两会直通车”邮箱(lianghuizhitongche@126.com)，留下您的姓名和联系电话。

方式2：扫码识别青岛早报官方微博公众账号“青岛早报”(qdzaobao)，后台留言写下您的建议。

方式3：拨打早报热线82888000，说出您的诉求与建议。



扫码关注青岛早报  
微信公众号

本版撰稿  
观海新闻/青岛早报记者  
邹忠昊  
图片均由本人提供