

4通八达! 今日运营!

青岛地铁4号线今天上午11时开通 7座换乘站将青岛地铁线路连线成网

推进项目 快见效见实效

备受关注的青岛地铁4号线将于今天上午11时正式开通,比原计划提前了4个月。青岛地铁负责建设的辽阳路快速路(福州路—海尔路段)(以下简称辽阳路快速路)主线桥也将于26日通车,比原计划提前了3个月。

贯穿岛城东西的“大动脉”

地铁4号线起于人民会堂站,止于大河东站,全长约31公里,全程运行约54分钟。4号线共设25座车站,自西向东分别是人民会堂站、信号山(青大附院)站、观象山(市立医院)站(暂不开通)、泰山路站、昌乐路站、海泊河公园站、海泊桥(海慈医疗)站、西吴家村站、错埠岭站、福辽立交桥站、洪山坡(妇儿医院)站、劲松三路站、埠西站、大埠东站、辽阳东路站、董家下庄站、科苑经七路站、张村站、彭家庄站、南宅科站、小崂山站、沙子口站、段家埠站、登瀛站、大河东站。4号线开通后,青岛地铁运营线路达到7条,线网运营里程达到315公里,位列全国第十。

4号线开通后,将成为贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运“大动脉”,对完善轨道交通线网架构、发挥客流网络化效应、更好支撑引导城市空间拓展、助力青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市意义重大。预计地铁4号线开通后的日均客运量将近20万人次,旅游旺季整个线网的最大日客运量将超150万人次。

串起教育医疗旅游等资源

与其他线路相比,地铁4号线贯穿新老城区,承载的功能更加多元丰富。作为一条集通勤、教育、医疗、旅游等资源于一体的民生线路,地铁4号线通车后将极大提升城市功能品质,为市民带来更多获得感、幸福感和安全感。

从教育功能来说,地铁4号线串联了青岛市实验小学、市实验中学、三江学校等11所学校,开通后有望吸引不少乘坐私家车出行的学生转乘地铁,从而进一步缓解学校周边的交通拥堵现象。

从就医功能来说,地铁4号线连接青大附院、市立医院、海慈医院、妇儿医院等8家大型医院,不仅可以让市民看病就医之路更加便捷,而且将极大缓解医院周边的交通拥堵。

从旅游功能来说,作为一座闻名世界的滨海旅游城市,青岛拥有五四广场、栈桥、崂山等丰富的旅游资源,便捷通达的交通是提升旅游服务品质的重要支撑条件。地铁4号线直接串联起市南海滨风景区、崂山风景名胜区等景区,开通后将成为一条“旅游线”。届时,市民可乘坐地铁从别有韵味的市南老城,直达山海深处的崂山风景区,领略山海城湾的如画青岛。

“金腰带”将地铁“连成网”

地铁4号线被称作是一条“金腰带”,7座换乘站将地铁“连成网”。4号线开通后,与既有1、2、3、11号线7座车站换乘,青岛地铁线网换乘站由7座增至14座,数量增加一倍,对推动我市轨道交通主干网络成型具有重要意义。

未来,随着8号线南段以及三期规划线路中的5号线、7号线、15号线陆续开通,4号线将与更多线路实现换乘,在整个线网中承担起“贯穿东西、四通八达”的使命。4号线开通后,青岛地铁的运营线路达到了7条,运营里程达到了315公里,7条地铁线路连接起了五大商圈和除青岛西站之外的所有交通枢纽。



相关新闻

辽阳路快速路主线桥今日通车

辽阳路快速路工程是城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,工程位于主城区人口密集地段。项目建成后,将与杭鞍高架路组成完整的东西向贯穿性快速路,串联胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道,显著缓解东岸城区中南部交通压力。此次通车的路段为劲松一路至劲松八路段主线桥。主线桥双向六车道,辽阳路西向东车辆可在劲松一路路口上桥,上桥后在劲松八路口下桥,继续沿辽阳路行驶或转入海尔路;辽阳路东向西车辆在劲松八路口上桥至劲松一路下桥,可继续向西驶入杭

鞍高架。

辽阳路快速路自2022年2月10日开工建设,3月21日完成首桩施工,9月7日完成主线桥桩基,11月10日完成主线桥箱梁架设,11月28日完成沥青摊铺,12月26日实现主线桥通车。施工过程中,面临疫情反复、气候影响等不利条件,青岛地铁提前部署、优化方案、加大投入,保证主线桥年底通车。因地制宜采用架桥机、龙门吊、履带吊多种架梁方式,合理调整架梁工序及时机,克服主城区有限时空内箱梁吊装难题,提前30天完成共336片混凝土箱梁及44片钢箱梁架设;桥面施工阶段,历经3

天4夜奋战,投入摊铺机7台,双钢轮、胶轮压路机10余台,在寒潮来临前完成5.2万平方米沥青路面摊铺。此外,通过一批新技术、新工艺的使用,保证了工程质量:独创混凝土“五精”施工工艺,高架桥墩柱混凝土浇筑质量内外兼美;首次在青岛地区市政行业采用三维激光摊铺机进行桥面铺装施工,全面提升混凝土摊铺施工的精准度、平整度、施工效率;打造青岛首个高架快速路智慧灯杆项目,照明、交通、安防、通信等杆件合杆,智慧化水到渠成,为数字城市“搭好架子”。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 见习记者 崔家琳 青岛地铁供图