



懂车  
鹏哥  
走车企③

汽车消费热线 82888000



青岛重工产品服务于我们生活的方方面面。

# 『智能化』重工从青岛走向世界

2022年,中国汽车出口迎  
来大幅增长,继2021年突破  
200万辆之后,在2022年有望  
突破300万辆,保持超过50%  
的增速。特别是商用车,根据中  
汽协统计的数据显示,1—11  
月,中国商用车出口53.3万  
辆,同比增长45.7%。在青岛  
就有这样一家企业,不仅是  
“国家高新技术企业”,同时还  
是“国家汽车整车出口基地”,  
这便是中国重汽集团青岛重  
工有限公司。目前,公司产品  
涵盖自卸类、建筑类、环卫类  
及特种车等,广泛应用于工程  
建设、建筑、环卫、机场、物  
流等诸多领域,持续满足国内  
外市场的需要。青岛拥有基  
础雄厚、门类齐全、结构完备  
的工业体系,这为各类工业企  
业成长壮大提供了肥沃土壤。

当前,青岛正把发展经济的  
着力点放在实体经济上,大力  
开展实体经济振兴三年行动,  
着力打造24条重点产业链,  
将为企业提供更广阔的舞  
台和更多商机。作为专用车的  
重要生产基地,中国重汽集  
团青岛重工肩负着重大的使  
命。由青岛市工业和信息化  
局指导,青岛日报报业集团、  
青岛市汽车行业协会主办,  
青岛早报、青岛新闻网、读报  
参考新媒体承办,吉林大学青  
岛汽车研究院协办的“势起  
风至 未来已来 2022年度青  
岛汽车风云榜”活动正在火  
热进行,本周将聚焦中国重  
汽集团青岛重工有限公司,  
来看看这家有着60多年历史  
的本土车企,如何从青岛走  
向世界。

## 始于青岛 服务全球

提起重汽集团青岛重工,就算是老  
青岛人,也可能并不熟悉,但这家企业的  
产品却默默在我们身边,为我们服务了  
好多年。“目前我们各种型号的城市保洁  
车辆,每天都穿梭于大街小巷。”中国重  
汽集团青岛重工有限公司副总经理程晓  
东告诉记者。早在1954年公司就已经创  
立,当时是国内最早涉足专用汽车生产  
领域的企业之一。经过近70年的发展,  
通过自主创新和引进技术消化吸收再创  
新,公司形成了强大的专用汽车及液压  
元件研发能力,具备了深厚的技术底蕴,  
逐步发展成为行业内为数不多的兼具专  
用车改装、载货车汽车底盘及整车、新  
能源汽车整车生产资质的企业,先后获  
评为“国家高新技术企业”“国家汽车整  
车出口基地”和中国专用车行业“领军  
企业”。

从“坦赞铁路”“三峡工程”到现今  
的“高速铁路”“海底隧道”等工程,以  
及在“城市保洁”“航空保障”“物流运  
输”等领域,无一不留有青岛重工产品  
的身影。青岛重工以技术先进、质量过  
硬的专用车产品,持续为国家重点建设  
和城市发展保驾护航。青岛重工始终  
坚持“客户满意是我们的宗旨”的价  
值观,以打造国内领先的专用车制造企  
业为目标,努力开拓国际、国内市场。  
多年来,青岛重工坚持以人才队伍建设  
为依托,以行业新标准、新法规为指引,  
加快新工艺、新材料的研究及推广;以  
国家“双碳”政策和智能化、信息化趋  
势为导向,引领专用车轻量化市场,形  
成了专用车底盘、特种改装、专用装  
置的全



产品实现智能化,制造过程向智能化靠拢。

## 立足市场 绿色发展

在研发方向上,青岛重工近些年一  
直致力于新技术、新材料、新工艺的研  
究和应用,率先在国内将钢板耐磨等级  
450的新材料应用于专用车,并在公司  
主导产品上实现突破,实现产业化应  
用。比如,公司自主研发的轻量化城市  
渣土自卸车罐体应用新材料后,与传  
统货物承载系统相比,轻量化率达  
40%;混凝土搅拌车罐体应用新材  
料,与传统罐体相比,轻量化率达  
25%,轻量化达到行业领先水平。两  
类产品在实现整车轻量化同时,可延  
长车辆使用寿命,减少单车燃油消  
耗,降低单车钢材用量,有效减少二  
氧化碳等气体排放。

而在电动化、智能化的优势下,为响  
应“碳达峰、碳中和”战略,青岛重工  
积极推进专用车电动化、智能化方向  
的技术研究,依托于集团公司电驱桥  
技术优势,已经完成纯电自卸车、氢  
燃料自卸车、纯电搅拌车、纯电环  
卫车(压缩车、洗扫车、洒水车、吸  
污车)等10多个车型产品。同时面  
向人机工程方面,青岛重工各类产  
品的专用装置智能化设计,实现了车  
辆智能化操作、城市绿色运输的发  
展理念,符合国家低碳环保的国家战  
略目标。

## 机器人 智能制造

近几年,“智能制造”话题在商用车  
领域成为热点,不仅仅是产品实现智  
能化,制造过程也在向智能化靠拢。  
程晓东介绍,青岛重工近几年在智  
能化方面的投入:一是搅拌车罐体和  
自卸车箱体焊接机器人的应用,实  
现了“机器人换人”的整体思路,既  
提高了产品质量,又能够实现24小  
时连续生产,缓解了企业电焊工用工  
荒;二是实现了公司主导产品整体  
“纳米陶瓷+喷粉”工艺,响应国家  
号召“绿色制造”,达到VOC“零排  
放”,从质量上,产品的“耐盐雾、  
耐老化”等各项指标均提高1.5倍  
以上,在效率上提高50%,大幅压  
缩企业制造成本。正是通过以上两  
项举措,青岛重工的产品更具竞争  
力。

为加快智能制造技术应用,青岛重  
工将在大力推进的“企业管理升级  
和业务流程再造”活动基础上,从  
明年开始对公司ERP系统实施升  
级,加快制造执行系统(MES)导  
入,进一步打通从销售、研发、工  
艺、生产、物流、仓库管理系统的  
信息交互、共享,助力公司智能制  
造技术的进一步应用和拓展。

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏 摄影报道



扫码关注懂车鹏哥