



我家门口
百姓视角里的城市之变

2022年市办实事⑤

打造“全市一个停车场”智慧停车管理服务平台，接入各类停车泊位30万个以上。“全市一个停车场”智慧停车管理服务平台具备态势总览、运行监管、备案审核、决策分析、宏观服务、车场车位及线路精准导航等六大功能，建成后将为全市400多万辆驾驶员提供便捷高效的停车服务。同步实施40所学校、4家医院周边交通拥堵治理。项目具体实施内容包括：组合实施错时上放学、设置专用接送通道、协调停车场地、实施道路或路外空间改造等措施，疏解学校和医院门前及周边路段交通拥堵。

手机一点就能找到停车位

岛城“全市一个停车场”平台已接入50.5万个停车泊位 有效缓解了市民停车难题



马博闻切身感受到停车的新变化。

停车问题是老百姓急难愁盼的问题，也是制约城市治理水平提升的一大难题。今年以来，岛城打造“全市一个停车场”智慧停车管理服务平台，以信息化、智慧化方式解决广大市民反映强烈的停车难、停车乱现象。近日，记者从青岛市公安局了解到，目前“全市一个停车场”已接入50.5万个停车泊位，完成48所学校、6家医院交通拥堵治理，提前、超额完成2022年市办实事工作任务。12月18日，记者来到青岛软件园、龙山人防停车场等地，感受市民眼中的“停车之变”。

上班不再匆忙找车位

“我们公司是8点半上班，在我刚入职那年，也就是3年前，我需要提前半个小时来软件园里找车位。如果8点以后来，很可能就要迟到。现如今，每天花3分钟就能找着停车位。”马博闻是青岛软件园里一家企业的白领，入职3年的他亲身经历了软件园的停车变化。

今年，在“全市一个停车场”的推动改造下，到软件园里停车已经从白领们眼中的“麻烦事”变成“轻松事”。“原本伫立在园区出入口的岗亭和收费员不见了，取而代之的是智能道闸、智能云客服等智慧停车前端感知设备。园区内随处可见的扫码预交费的提示，让我们可以自由选择支付方式，缴费后20分钟内出场即可。”马博闻告诉记者，车主们通过智慧停车软件“慧停车”APP提前扫码缴费，提高了离场速度，出入口因缴费而拥堵的情况也随之消失，已开通账户免密支付功能的市民，在余额充足的情况下，无需进行任何操作，系统将自动扣除停车费后放行。“停车场告别收费亭，我们再也不用在物业安保大叔面前手忙脚乱了。”马博闻说道。

除了硬件设备迭代升级带来的通行快感，马博闻与其他软件园白领还可以通过慧停车APP掌握车

场饱和状态，在出行前选择到达时间，提前预约泊位，到达泊位一键解锁停车。“软件园停车场的先进之处，还有它实现了室内导航功能，车辆进入停车楼内自动切换为室内导航模式，系统通过定位将我们快捷引导至预约泊位，无缝衔接、无感切换，还能跨楼层精准导航，让我们不用在停车场里盲目找车位，更是减少了停车场内的拥堵。”马博闻一边说着，一边开车带记者全程体验，从进入园区到成功停车，只花了不到3分钟。

出行停车越来越方便

停车难一直是青岛老城区的头疼问题，尤其在青岛大学附属医院及江苏路一带。今年，我市启动中山路及周边区域停车场建设项目，让原龙山地下商城“变身”龙山人防停车场。停车场总建筑面积18550平方米，共规划泊位256个，并已接入“全市一个停车场”智慧停车管理服务平台。

作为龙山人防停车场周边居民的亲属，马博闻一直关注着项目的建设进度与启用效果。“家里老人住在龙江路，周边道路的拥堵和停车难问题一直困扰着附近居民，以前我每次过来都要花很长时间找停车位，可能找上一个小时都找不到。今年这个停车场上线运营后，收费标准是每半小时2元，20元封顶，让我开车过来再也不

人物：马博闻
身份：青岛软件园白领

“全市一个停车场，这并不是一句口号，而是实实在在的行动，我和身边的亲朋好友已经明显感受到停车的新变化。”

用为停车发愁了。”马博闻说道。

除此之外，马博闻还跟记者说了几个日常出行的停车变化。“每年秋天我都会带着父母到八大关赏秋。往年这里游人特别多，经常有人在路边乱停车，让本就狭窄的道路拥堵不堪，再加上一些不规范的停车乱收费现象，很影响市民和游客的体验。”马博闻告诉记者，这个秋天，他再次带着家人前往八大关赏秋，整洁、有序、智能的停车环境让他耳目一新。记者了解到，从今年11月1日起，八大关内紫荆关路、武胜关路、嘉峪关路、韶关路、函谷关路、荣成路等停车泊位完成了智能化升级。“开车行至八大关，通过慧停车APP查询，就能发现附近停车位，然后通过APP导航前往停车，不再像以前一样，绕好几圈都找不到景区停车位。离开停车位时，通过APP可直接交付停车费，停车过程十分便捷。”马博闻说道。

“最近一段时间，无论我去青岛西站接朋友，还是去鲁商凯悦酒店吃饭，都发现停车很快捷，这些停车场都可以用手机APP查找车位、预约车位，出行停车已经不是难事。”马博闻认为，“全市一个停车场”并不是一句口号，而是实实在在的行动，许多市民和他一样已经明显感受到停车的新变化。

部门探访

“全市一个停车场”可提供多种服务

马博闻的切身感受，只是“全市一个停车场”智慧停车管理服务平台中的一部分。记者采访获悉，今年以来，青岛市公安局以信息化、智慧化方式解决停车难、停车乱问题，平台具备态势总览、运行监管、决策分析、联网备案等功能，与城市云脑完成对接，政府部门可依托平台实施管理服务。平台开发建设了“青岛停车”微信小程序和“青岛停车APP”移动服务等软件，可以为驾驶员提供我要停车、共享停车、无感支付、预约停车、停车充电、交通枢纽、P+R停车换乘、服务公告等针对性服务。

市公安局成立了由17个政府职能部门和单位、11个区（市）政府组成的“市停车数据接入工作专班”，制发《青岛市“全市一个停车场”平台停车数据接入工作方案》和《“全市一个停车场”平台停车数据联网接入工作指导意见》，开展“停车数据接入攻坚行动”，建立“市、区、街道”三级管理体系。

为创新实施学校、医院周边交通拥堵治理，制定了《中小学校门前交通拥堵治理工作指导意见》《关于学校医院周边交通拥堵治理工作方案》等指导性文件，明确目标任务、培训工作方法、提出工作要求。同时，发挥“治堵办”工作职能，梳理出学校、医院周边交通拥堵治理17个工作项目，形成教育、卫健、公安、住建、发改、交通及各相关区市共同参与的协同作战格局。根据各学校、医院门前的实际交通状况，因地制宜地形成治理方案，坚持“设计先行”思路，联合教育、卫健等部门以及相关区市，“一校一策”“一院一策”地制定方案，科学设置学生接送通道和入院车辆通道，拓展周边停车位资源，规范周边道路停车秩序，完善公共交通线路，实现了学校、医院周边道路交通拥堵的综合治理、系统治理和全面治理。

数说变化

“全市一个停车场”已接入50.5万个停车泊位。

已实施十七中、弘毅中学、金门路小学等48所学校和齐鲁医院、第六人民医院等6家医院周边交通拥堵治理。

本报撰稿摄影

观海新闻/青岛早报记者 杨博文