



汽车消费热线 82888000

汽车「智」造业 聚焦本土「小巨人」

一辆汽车,是由一万多零部件组成,在一辆整车背后,则是无数零部件厂商。随着越来越多整车龙头企业落户和产品升级,青岛零部件配套发展迅猛,很多企业已发展成为零部件特定产业的龙头企业。

由青岛市工业和信息化局指导,青岛日报报业集团、青岛市汽车行业协会主办,青岛早报、青岛新闻网、读报参考编辑部、青岛文创产融平台承办,吉林大学青岛汽车研究院协办的“势起风至 未来已来 2022年度青岛汽车风云榜”活动上周正式启动。作为该活动的重要部分,本周青岛明星汽车“智”造业巡礼聚焦零部件企业,走进汽车零部件产业青岛本土“小巨人”。



扫码关注懂车鹏哥

观海新闻/青岛早报记者 刘鹏
厂方供图

青岛即东汽车零部件 小小后视镜 藏着大产业

企业简介:作为一家成立于1985年,拥有近40年历史的制造业企业,青岛即东汽车零部件有限公司见证了改革开放以来我国汽车工业水平的突飞猛进。目前,该公司专注于汽车后视镜、转向管柱、冷却模块、汽车电子等四大产品布局,已经成为24家整车企业的主要供应商。



青岛即东汽车零部件先进的检测中心。

后视镜是每辆车都不能缺少的安全零部件,正是这样一块镜片组成的零部件,成就了青岛即东汽车零部件这样一个行业隐形冠军。

精准预判 占领市场

“公司创建于1985年,起初是做一些五金配件加工。”青岛即东汽车零部件有限公司常务副总经理兼研究院院长刘大建告诉记者,一直到1993年公司开始为一汽解放青岛汽车厂配套后视镜镜杆,才算是真正进军汽车零部件领域。

当然,青岛即东汽车零部件快速发展是2007年之后,“当时公司定下了‘志存高远、脚踏实地’的发展理念,纵向布局产品,横向布局市场,开启了企业的第二次创业。”刘大建告诉记者,2008年—2017年,先后完成汽车后视镜、转向管柱、冷却模块、汽车电子四大产品板块的布局。2013年开始,即东陆续进入北汽、陕汽、江淮、东风、重汽、福田、江铃等客户的配套体系,目前已经成为24家整车企业的主要供应商。“在2013年之前,国内商用车的后视镜市场被国外品牌占

据,从2013年之后,我们逐渐开始成为这一市场的主力品牌。”刘大建介绍,目前即东在全国商用车后视镜市场的占比已经超过41%。

即东的产品快速占领市场,离不开对技术发展潮流的精准把握。“十几年前,国内商用车的后视镜还大多数是镜杆结构,但当时欧洲商用车已经开始使用铝塑材质。”刘大建介绍,当时青岛即东就决定提前布局研发,率先在国内提出了铝塑后视镜的解决方案。在国内车型换代的时候产品迅速铺开,由此快速占领市场。

进入2022年,青岛即东不仅仅要在产品上领先别人一步,在产线方面更是向着智能制造方向发展。今年上半年公司三厂区正式建成投产,CNAS检测中心、智能车间都在新厂区投入使用,通过一体化生产平台,链接信息、采购、销售、生产、现场、储运和财务等各个环节,实现产品信息同步、订单计划同步、BOM信息同步、质量信息同步,实现产销一体化并行管理模式。

数字时代 再次领先

今年5月份,青岛即东公司中标福特流媒体后视镜项目,填补了青岛市汽车电子产品供应链空白,青岛即东再次成为市场引领者。而说起电子后视镜的研发,刘大建带领的研发团队认为,传统后视镜一定会被电子后视镜所取代。早在2016年,他们就收集信息,迅速组建团队、储备技术,并于2017年启动电子后视镜的研发工作,成为国内最早研究电子后视镜的企业。

“很多轿车上都用上了流媒体后视镜,其实电子后视镜在商用车上有着更广阔的应用场景,它可以提供更宽广的视野,在夜晚、雨雪等异常天气提供全场景视野。”除了这些之外,刘大建介绍,因为没有了硕大的“招风耳”,电子后视镜通过降低风阻来达到节能减排的作用,实验表明,电子后视镜取代传统后视镜可以节省3%的油耗,对于每天奔波在路上的大型货车而言,这一项就节省超万元的运营成本。而电子后视镜看似简单的摄像头和显示屏的组合,即东已经迭代完成三代产品的开发。

“这项产品关乎安全,可不仅仅只是一个摄像头,它要求低时延和耐久性。目前有关时延的国家标准为200毫秒,我们的产品可以做到60毫秒。”刘大建介绍,今年3月,他们组织了一场与欧美同类产品的对标,实验数据显示,他们的产品在各项参数上都超越了欧洲量产化的产品。

青岛未来网络 为智能汽车保驾护航

企业简介:青岛未来网络创新技术有限公司(深圳信息通信研究院青岛中心),是由深圳信息通信研究院与青岛市城阳区人民政府合作建设的新型研发机构,拥有强大的实验室体系,是国内最权威、资质能力最全面的5G通信和智能网联汽车产品测试实验室之一。

对于传统汽车产业来说,汽车零部件多是看得见摸得着的产品。但汽车进入智能网联时代,汽车零部件可能变身看不见的服务。而青岛未来网络能够提供正式智能网联之下汽车通信的安全检测。

为汽车智能网联把好关

汽车产业为什么会与通信产业牵手?这是来自记者的提问。

“智能化时代的汽车行业其实就是一个融合业态,它是汽车行业和信息技术行业不断融合产生的新业态。在这样一个融合的趋势之下,通信逐渐跟汽车建立了更多的联系。”深圳信息通信研究院青岛中心、青岛未来网络创新技术有限公司总经理王亮表示。

自成立以来,青岛未来网络逐步建设了汽车电子测试中心、5G测试中心,拥有强大的科研创新团队、完备的专业实验场地、全球领先的检验检测设备。“简单来说,眼下汽车上各种通信设备越来越多,我们的工作就是为这些设备来进行测试。”王亮说,不仅仅是测试,如果产品测试中出现问题,还需要通过公司的技术积累和经验向客户提供技术咨询服务,帮客户提供整改方案等等。

智能网联在汽车上已广泛应用,从各种车机系统,到未来依托于5G技术的智能驾驶,可以说青岛未来网络无疑是汽车与外界通信联系质量的把关者。当然,不仅仅是保障安全,未

来网络同时是多个国家通信标准认证合作单位。“国内汽车出口迅猛发展,我们可以为国内车企提供通信类的认证服务,帮助国内的汽车产品能够畅通无阻进入海外市场。”王亮告诉记者。

助力青岛汽车产业智能化

谈起未来网络的发展,王亮介绍,公司是深圳信息通信研究院与青岛市城阳区人民政府合作建设的新型研发机构,也是“青岛”合作的重要成果之一,目前公司拥有强大的实验室体系,是国内最权威、资质能力最全面的5G通信和智能网联汽车产品测试实验室之一。依托信通院在5G通信、系统集成、标准研究等方面的技术优势,聚焦智能网联技术,在青岛打造智能网联汽车研发测试验证平台,可以为车企提供包括整车射频、信息安全、网络安全、功能安全、以太网以及5G通信、毫米波雷达等一站式测试、认证、咨询服务。王亮表示,经过近三年的业务拓展,未来网络与合众、蔚来、小米、比亚迪、长城等国内外头部车企达成了战略共识及初步合作意向。

当然,实验室最大的作用还是产业聚集,随着明年6月份整车无线通信实验室的投入使用,将会加速青岛及环渤海地区智能网联产业的发展,将更多的汽车研发企业、汽车电子供应商通过吸附效应聚集到山东半岛及周边。“结合自动驾驶技术的发展、道路测试规范化等发展情况,我们对未来的青岛及环渤海地区智能网联汽车产业的发展,充满信心。”王亮告诉记者。