

2022年市办实事③

打通城市未贯通道路30条以上。按照“轻重缓急、应通尽通”原则,优先打通市民关注度高、对完善交通路网意义重大的道路,改善城市居民出行环境。同时,进一步完善路网体系,补足基础设施短板,带动周边经济发展,进一步改善提升城市品质。开工建设立体人行过街通道设施10处以上。重点研究在医院、学校、商圈等车流入密集区域合理布局立体过街设施。建设养护“四好农村路”800公里。

我家门口
百姓视角里的城市之变

道路打通了 出门舒心回家顺心

我市今年已完成36条道路打通工程 开工立体人行过街通道设施13处



李沧区秀山路打通后,市民出行更加方便快捷。
市住房和城乡建设局供图

人在这头,目的地在那头,明明近在咫尺,脚下却无路可走,这便是未贯通道路的真实写照。未贯道路成了制约区域之间大联通、畅通道路微循环的“肠梗阻”,不仅影响市民出行,而且制约经济发展。今年市住建部门将未贯道路打通工作列入市办实事,瞄准城市路网的堵点、卡点和痛点,持续发力推进未贯道路打通工作,为市民便捷出行提供保障。

“再也不用绕行回家了”

每天下班停下车,家住新桥花园的刘伟,总不忘去不远处劲松一路打通工程的工地,透过围挡的缝隙往里看两眼。这两天这里的围挡已经拆除,路面已经铺装完毕,似乎随时可以通车。市北区劲松一路的打通将有效缓解黑龙江路、滁州路、同德路及劲松三路的道路通行压力,周边市民可自由出入劲松三路、合肥路,在市民享受到出行便利之外,居住环境也将进一步提升,有效地带动区域经济发展。面对即将通车的未贯道路,刘伟有些兴奋,“以往回家要通过黑龙江路左转至同德路,每天早晚高峰,左转车道要等上好几轮红绿灯才能通过,劲松一路打通后再也不用绕行回家了,可以从滁州路直行至劲松三路右转劲松一路穿过规划路到达宁安路,大大缩短了回家的时间。”

优化施工居民更便捷

在今年的市办实事中,市住房和城乡建设局计划打通城市未贯道路30条以上,并且提出“能快则快”和“能通则通”的原则。主管部门与施工单位采取多项措施,在保证质量的同时快速推进,同时还要将对周边居民的影响降到最低。

以崂山区株洲路打通工程为例,为

保证道路12月份通车,区城市管理局主动联动街道、部门形成攻坚合力,司法保障助力征迁,在10月25日完成拆迁工作后,安排专家论证,调整施工工艺、加班加点抢工期,将原定6个月的工期缩短为1个半月。道路打通后,株洲路将实现全线贯通,市民可驱车在株洲路上一路畅通。而在李沧区迎真宫路、秀山路打通过程中,李沧区建管局通过致居民一封信、协调小区物业等多种方式及时宣传工程交通调流、施工进度计划、环境保护等施工措施,同时积极听取周边居民的意见,在满足设计规范要求的前提下不断优化项目方案,赢得了居民的一致好评。“重庆花园、元顺和苑及京峰雅居小区都是2008年建成的,原来的配套道路没和东边的君峰路连起来形成了未贯道路,之前上班的时候每天都得绕路,现在道路打通了,以后去君峰路朋友店里方便了,去逛李村的商场也能节省时间,大家去八医那边查体、看病也更方便。”元顺和苑小区居民牛翠萍表示。

科学设计提升城市品质

西海岸新区在实施奋进路打通过程中,秉持打造精品工程的工作理念,依托山体自然优势、结合青岛职业技术学院建设规划,创新采用“校城融合”建设模式,重点实施了半敞开式城市隧道、西海岸新区首座人行景观天桥等内容,同时利用半敞开式隧道顶部空间建设了6500平方米运动场地,丰富学校师

人物:刘伟
身份:新桥花园居民

“家门口的未贯道路打通了,回家再也不用绕路,节省了时间,心情也更舒畅了。”

生活活动空间。“奋进路打通工程能积极听取学校意见,维护了学校的正常教学秩序,同时,半敞开式城市隧道的建设,不仅实现了城市主干道南北连通,还增加了我们学校的校区面积,同时提升了城市建设品质,美化了城市环境,我们全体职工以及学生对此很满意。”青岛职业技术学院副院长张旭鹏说。

修路助农踏上致富路

畅通的道路不仅仅是城市居民的需求,对于农村来说,一路通百业兴,农村公路不仅关乎经济发展的“毛细血管”,更关乎农民幸福生活的“民生基础”。

2022年,“四好农村路”建设养护工作取得了实实在在的成就,为农村地区带去了人气、财气,也让广大农民充满了对幸福生活的无限希望。以院上镇大刘村为例,这里是莱西市第一大自然村,该村出产的大棚蔬菜、桃等农产品质量优、品质好,远近闻名。但因地处偏僻,对外交通联系仅有两条5米宽的水泥路,货车通行困难,严重影响了当地群众出行和产业发展。2022年,莱西市投资821.6万元,为该村新建大刘一小沽河、大刘一高村2条农村公路,畅通了大刘村与平度市及周边地区的交流联系,吸引了更多外地客商前来采购农副产品,为当地群众致富提供了良好的交通服务支持。

部门探访

能快则快
能通则通

记者了解到,今年以来市住房和城乡建设局以未贯道路打通工作列入市办实事项目、城市更新和城市建设三年攻坚行动为重要契机,会同各区市政府主动加压、担当作为,按照“能快则快”和“能通则通”的原则,瞄准城市路网的堵点、卡点和痛点,持续发力推进未贯道路打通工作,市区两级合力攻克重难点问题,全面提速项目落地实施。

在今年未贯道路打通工作中,市住房和城乡建设局按照“市级统筹、区级实施”原则,由市区两级合力推进,在项目具体实施过程中,采取多项措施当好各区市政府的“服务员”,确保未贯道路打通工作高效推进、落地落实。

一方面建立健全工作机制,建立市政设施建设指挥部工作体系,完善工作周报、信息报送、日常调度考核等工作机制,充分利用考核有力抓手强化市级部门统筹协调,市区两级形成合力,高效推进项目建设。另一方面是科学编制建设计划,按照“能快则快”的原则逐条明确项目工期节点,市区两级挂牌督战、挂图作战,力争道路早通车、早见效。

同时深入一线破解难题,现场摸清每条未贯道路现状情况及存在问题,找出未贯原因、研究解决路径、明确建设时序,特别是对于部分涉及市属企业的征迁难题,发挥市级层面协调优势,帮助区市解决制约问题,打通关键环节。

截至目前,已完成李沧区秀山路、迎真宫路,崂山区梅岭西路、山东头路,城阳区春城路、崇阳路等36条道路打通工程。

预计年底前还将打通市北区劲松一路等6条道路。

开工立体人行过街通道设施13处,力争年底前完工9处。

完工“四好农村路”建设养护工程1301公里,占年计划的162.6%。

本版撰稿
观海新闻/青岛早报记者 刘鹏

数说变化