

青岛两会 12月下旬至明年1月上旬召开

市十七届人大常委会 第五次会议结束

表决通过有关法规、决议决定等 王鲁明主持会议并讲话



早报12月16日讯 16日下午,市十七届人大常委会第五次会议圆满完成各项议程后,在八大会议厅闭会。

市人大常委会主任王鲁明主持第二次全体会议并讲话。副主任韩守信、张建刚、陈金国,秘书长华玉松和22名委员出席会议。

第二次全体会议对16件市办实

事进展情况、我市城镇老旧小区和城中村改造建设工作情况进行满意度测评;表决通过《青岛市停车场条例》《青岛市违法建设治理条例》;表决通过青岛市人民代表大会常务委员会关于批准2022年市级财政预算调整方案的决议、关于批准青岛市2023年提前下达新增政府债务限额分配方案的决议、关于青岛市国土空间总体规划(2021—2035年)的决议;表决通过青岛市第十七届人民代表大会第二次会议议程(草案)、青岛市人民代表大会常务委员会关于召开青岛市第十七届人民代表大会第二次会议的决定;表决通过有关任免名单和人事任免案。

王鲁明指出,要广泛宣传解读、认真组织实施《青岛市停车场条例》《青岛市违法建设治理条例》,进一步破解人民群众关注的“停车难”问题和违法

建设问题。要加快推进关于高品质保护提升太平山中央公园和浮山森林公园议案的办理,力争早日向市民开放;要扎实推动关于实施爱老助老五项行动议案的办理,持续用力、久久为功,不断增强老年人的获得感和幸福感。要高质量完成市办实事年度任务,稳步推进城镇老旧小区和城中村改造工作,让人民群众得到更多实惠。要完善代表建议办理机制,盯紧满意度、强化落实率,努力将代表建议转化为推动发展、改善民生的实际举措。

副市长耿涛,市中级人民法院院长张正智,市检察院检察长段连才,青岛海事法院院长吴锦标,市监委、市人大常委会机关相关部门、市直相关部门、各区市人大常委会有关负责同志,部分市人大代表列席会议。

(观海新闻/青报全媒体记者 刘佳旻)

市政协十四届二次会议 拟于12月下旬召开

早报12月16日讯 经市政协十四届十二次主席会议研究,建议政协第十四届青岛市委员会第二次会议于2022年12月下旬召开,正式会期4天半。

建议会议的主要议程:听取和讨论中共山东省委副书记、青岛市委书记陆治原讲话;听取和审议政协

第十四届青岛市委员会常务委员会工作报告;听取和审议政协第十四届青岛市委员会常务委员会提案工作报告;列席青岛市第十七届人民代表大会第二次会议,听取并讨论青岛市人民政府工作报告及其他报告;举行大会选举;审议通过政协第十四届青岛市委员会第二次会议政

治决议;审议通过政协第十四届青岛市委员会第二次会议关于常务委员会工作报告的决议、关于常务委员会提案工作报告的决议;审议通过政协第十四届青岛市委员会提案委员会关于市政协十四届二次会议提案审查情况的报告。

(观海新闻/青报全媒体记者 蔺君妍)

青岛市人民代表大会 常务委员会关于 召开青岛市第十七届 人民代表大会第二次 会议的决定

(2022年12月16日青岛市第十七届人民代表大会常务委员会第五次会议通过)

青岛市第十七届人民代表大会常务委员会第五次会议决定:青岛市第十七届人民代表大会第二次会议于2022年12月下旬至2023年1月上旬召开。建议会议议程是:

一、听取和审议青岛市人民政府工作报告;

二、审查青岛市2022年国民经济和社会发展规划执行情况与2023年国民经济和社会发展规划草案的报告、2023年国民经济和社会发展规划草案;

批准青岛市2022年国民经济和社会发展规划执行情况与2023年国民经济和社会发展规划草案的报告、2023年国民经济和社会发展规划;

三、审查青岛市2022年预算执行情况和2023年预算草案的报告、2023年预算草案;

批准青岛市2022年市级预算执行情况和2023年预算草案的报告、2023年市级预算;

四、听取和审议青岛市人民代表大会常务委员会工作报告;

五、听取和审议青岛市中级人民法院工作报告;

六、听取和审议青岛市人民检察院工作报告;

七、选举事项;

八、审议《青岛市人民代表大会会议事规则(修订草案)》;

九、其他事项。

小区周边可设限时停车泊位

市十七届人大常委会第五次会议通过《青岛市停车场条例》《青岛市违法建设治理条例》

早报12月16日讯 12月16日,市十七届人大常委会第五次会议审议通过了《青岛市停车场条例》《青岛市违法建设治理条例》。市人大常委会法制工作室有关负责人对两个条例进行了解读。

建设“全市一个停车场”

《青岛市停车场条例》共7章69条,从停车场的规划和建设、道路停车泊位的设置、停车场的使用、智慧服务与监督等方面作出系统全面的规定。待报省人大常委会批准后于2023年3月1日起施行。

道路作为城市交通的主要设施,首先应当满足通行的功能要求。条例规定,设置道路停车泊位应当遵循严格控制 and 中心城区减量化的原则,符合区域道路停车泊位总量控制要求,与道路交通状况以及交通承载能力相适应,优先保障行人、机动车通行。同时考虑到,有些住宅小区尤其是老旧小区停车供需矛

盾比较突出,需要尊重现实作出相应规定,为此,条例明确,停车供需矛盾突出的住宅小区周边可设置限时停车泊位。

道路具备节假日、夜间等时段性停车条件的,由公安机关交通管理部门根据情况设置限时时段道路停车泊位。条例还要求,公安机关交通管理部门应当对道路停车泊位至少每年评估一次,并依据评估结果对道路停车泊位进行调整。

针对老旧小区、医院、学校等重点区域停车难问题,条例规定新建、改建、扩建交通客运换乘站、中小学校、医院以及其他客流集中的公共场所,应当在项目用地范围内设置落客区,用于机动车临时停靠上下乘客;新建中小学校,应当针对校内教职工停车需求与接送学生停车需求分别设置停车泊位,并同步设置接送系统;停车供需矛盾突出的区域,区(市)人民政府应当按照一点一策的要求,制定片区停车综合改善方案。

条例还对停车场价格调控、使用管理、共享停车、信息化建设等方面作出规

定。明确对实行政府定价、政府指导价管理的停车场,制定差别化的停车服务收费标准;推行错时共享停车的政策取向;将信息化建设作为停车场建设的刚性要求,着眼“全市一个停车场”建设,推动停车数据信息联网,促进停车资源高效利用。

加强违法建设源头防控

为提升城市治理法治化水平,市十七届人大常委会第五次会议审议通过了《青岛市违法建设治理条例》,待报省人大常委会批准后于2023年3月1日起施行。

完善工作机制,解决违法建设“协同难”。条例明确市、区(市)人民政府建立违法建设治理协调工作机制,研究、协调解决违法建设治理中的重大问题;区(市)人民政府、镇人民政府负责组织开展本辖区内违法建设治理工作。市、区(市)人民政府组织建立违法建设处置信

息共享机制,通过政务信息共享平台实现信息共享数据共享互通。

加强违法建设源头防控,解决违法建设“防控难”。条例着眼于完善全过程防控链条,明确建立基层网格巡查制度,强化物业公司的登记、巡查、劝阻、报告义务,强化规划主管部门和查处机关之间的衔接配合,明确其他政府部门的防控职责和社会单位的协助义务。

明确违法建设的具体情形,解决违法建设“认定难”。条例明确对已建成的建(构)筑物是否属于违法建设,依据建设时施行的法律、法规予以认定;法律、法规另有规定的除外。细化违法建设的具体情形和处置方式,针对上位法规定的尚可采取改正措施、无法采取改正措施、无法采取改正措施又不能拆除的三种情形,条例对其划分标准和相应的处置方式作了更加细化、具体的规定。

明晰处置程序和措施,解决违法建设“查处难”。条例明确对正在进行的违法建设,查处机关应当责令停止建设并限期改正或者拆除,当事人不停止建设或者逾期不采取的,市、区(市)政府可以责成查处机关采取查封施工现场、强制拆除等措施,进一步规范实施限期拆除和强制拆除的程序和要求。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)