市交通运输局党组成员、副局长韩千钧做客民生在线

加快推进跨区(市)通道型公路项目

早报12月15日讯 12月15日,市交通运输局党组成员、副局长韩千钧做客“民生在线”,围绕“扎实推进‘四好农村路’提质增效行动,为打造乡村振兴齐鲁样板先行区贡献交通力量”主题,与网友在线交流。

跨区(市)通道型公路项目一般位于区域发展边缘或受制于铁路、河流等屏障,建设条件差,推进难度大,且限于行政区划制约,在规划调整、建设时序、资源匹配等方面存在困难,一些规划项目多年未能实施。今年以来,按照我市城市更新和城市建设三年攻坚行动工作部署,市交通运输局以“专挑硬骨头、打硬仗、解难题”的精神,谋划启动一批事关区域长远发展大计的跨区(市)通道型公路项目前期工作。目前,共有G309青兰线(胶州魏家屯至即墨王家辛庄村段)改建工程(李王路贯通工程)、G228丹东线(城阳葛家屯至胶州河西屯段)改建工程(城阳正阳西路和胶州扬州东路贯通工程)、G308文石线莱阳龙旺庄至莱西龙水段(莱西段)改建工程、G204烟沪线莱阳山前店至莱西望城段(莱西段)改建工程等四个项目建议书获市发展改革委批复,为加快推动项目前期工作奠定了坚实基础。

访谈中,网友对即墨天山三路与城阳双元路贯通项目、正阳西路与扬州路贯通工程等跨区(市)通道型公路项目建设进展十分关注,韩千钧表示,根据市委市政府工作部署,双元路与天山三路的贯通将与莱州至青岛高速公路一体化实施。目前,项目已列入“十四五”交通运输发展规划,启动项目前期方案和投融资模式研究,待市政府研究决策后将加快推进前期各项手续办理,争取尽快开工建设。正阳西路与扬州路贯通工程由市交通运输局统筹推进前期工作,目前市发展改革委已批复项目建议书。下一步将加快推进前期各项手续办理,争取尽快开工建设。正阳西路与扬州路贯通工程对于提升胶东国际机场的集疏运保障能力、完善胶州湾大北岸城区路网体系、加强城阳区胶州市之间快速交通联系具有重要意义。

访谈中,有网友询问青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程的最新进展。韩千钧介绍,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程目前已基本完成新建南幅,计划今年年底调流转序至新建南幅双向通行,同步启动北幅建设,计划2023年年底完成北幅建设,实现青兰高速双向八车道通行。

针对网友提出的“尽快启动高新区青岛中学南新建青兰高速上下匝道”建议,韩千钧表示,前阳互通立交是北岸城区非常重要的一个交通节点。青兰高速前阳互通立交匝道增设问题,涉及到交通运输部批复青兰高速改扩建方案、女姑口老桥结构问题、用地、用海、林地、与青兰高速改扩建手续办理及实施时序的衔接、红岛连接线封闭与否等一系列问题,非常复杂。市交通运输局目前正在研究前阳互通立交匝道增设、优化及女姑口老桥拼接方案,在相关部门、区市、单位的大力支持下,实施方案已渐趋成熟,将根据后续决策程序完善情况,及时发布相关信息,并加快组织实施。该节点完善后,高新区、轨道交通产业示范区等北岸城区对外交通出行将更加方便快捷。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

“民生在线”下期预告

网谈单位:市文化和旅游局
网谈时间:12月16日下午2:30—4:00

包振民获山东省科技最高奖

早报12月15日讯 15日,山东省人民政府发布《关于2022年度山东省科学技术奖励的决定》,授予中国海洋大学包振民、歌尔股份有限公司姜滨省科学技术最高奖,号召全省科学技术工作者向获奖者学习,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,着力实施创新驱动发展战略,加快推动绿色低碳高质量发展,为建设新时代社会主义现代化强省作出新的更大贡献。

我市科学家再次在省科技最高奖中占据一席之地。中国工程院院士包振民是我国水产育种领域学科带头人,解决了系列海洋生物遗传育种领域和种业发展中的理论和技术难题,取得了具有国际影响力的重要研究成果。他曾带领研究团队,建立了贝类育种数量性状评估育种技术、分子标记育种技术、全基因组选择育种技术三大核心技术体系,育成国家审定扇贝新品种5个,产业推广效益显著。曾获国家技术发明二等奖1项,国家科技进步二等奖3项,省部级科技一等奖4项,为探索我国水产种业的发展模式作出重要贡献,提升了我国贝类遗传学和育种学的国际声誉。

自2014年以来,我市已先后有7名科技工作者斩获省科技最高奖。

(观海新闻/青报全媒体记者 耿婷婷)