

海尔路—银川路立交桥主桥通车

东西方向桥上部分昨正式通车 地下空间等项目预计明年年底前全部完工



10月25日,海尔路—银川路立交工程主桥部分正式通车。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄

**推进项目
快见效见实效**

昨日上午10点30分,随着最后一座隔离墩撤除,海尔路—银川路立交桥主线桥(东西方向桥上部分)正式通车,较原定计划进度提前了两个月时间。记者在现场看到,通车之后,银川东路上东西走向的车辆,从银川东路、山东头路路口或深圳路、银川东路路口上桥,直接跨越海尔路通行,避开了青大附院崂山院区周边的拥堵点,减轻了附近区域的拥堵情况。项目承建方华通集团静态交通工程一部部长张厚喜介绍,下一步,他们将全力推进海尔路—银川路立交地下空间的建设及匝道施工,项目预计明年年底前全部施工完毕。

现场

跨越海尔路避开拥堵

昨日上午,记者驱车沿银川东路自西往东行驶。行至银川东路、山东头路路口时,记者看到路口上方有两块指示牌,右边的指示牌提示右行可至青大附院崂山院区,中间的指示牌提示前行是深圳路方向。而中间指示牌的下方,就是新通车的海尔路—银川东路立交桥主线桥。

记者驶上海尔路—银川路立交桥主线桥后发现,该桥设计为单向5车道、局部8车道,路面宽敞平整,优良的路况和环境给人带来了愉悦的驾车体验。沿主线桥行驶可以看到,路上指示牌及相关警示标志清晰齐全,分别提醒驾驶员控制好车速、车距,确保安全行车。

一公里多的主线桥,记者驾车2分钟左右便跑完全程。而此前记者从银川东路驶向深圳路方向时,必须通过海尔路路口的信号灯,车流较多时常要十几分钟才能通过。如今主线桥的贯通,让通行时间节约了10分钟左右。

在现场,不少市民也第一时间感受到了海尔路—银川路立交桥主线桥通车带来的便捷。“我在山东路附近上班,今天中午开车回家时走的立交桥,没几分钟就通过了。之前上下班高峰期的时候,经常在海尔路—银川路路口遭遇堵车。立交桥的通车给我带来了很大便捷。”市民吴平丰向记者说道。

施工

提前两个月实现通车

海尔路—银川路立交工程位于市区东部,是海尔路、银川路两条快速路的相交转换枢纽。该处承载的通行流量大,加上毗邻青大附院崂山院区,行车难、停车难一直是该区域所面临突出的问题。

作为青岛“十四五”交通基础设施建设计划中的重点项目、青岛市东岸城区“三纵五横”快速路网东端衔接节点,海尔路—银川路立交工程整体完工后,不仅能实现快速路网连接,减轻行车拥堵,提高交通品质,同时还将缓解市区周边停车难问题,助力周边区域经济快速发展。

据介绍,海尔路—银川路立交工程总用地约42.4万平方米,是青岛市首座上部结构均为钢箱梁桥体、总重量超万吨的立体交通枢纽。该桥主线钢箱梁长405米,共分为274个安装梁段。

自开工以来,该项目的推进一直处于“加速状态”。在克服了深化设计、材料采购、吊装环境等一系列前期难题后,该项目在今年7月初完成了第一段钢箱梁的架设,在9月初又完成了海尔路以东主桥的合龙贯通。10月25日,经过建设单位的攻坚克难,相较原定计划进度,该项目主线桥提前两个月实现通车。

未来

地下将建1673个停车泊位

“项目的设计采用‘两层苜蓿叶立交’方案,海尔路保留地面道路,而银川东路则借助地形上跨。”张厚喜说,项目的主要施工内容包括道路、桥梁、地下空间、管线、绿化迁改及交通附属工程等。项目全部建成后,不仅能够给通行带来便利,还会新增1673个停车泊位,很大程度上缓解周边的停车难问题。

张厚喜介绍,该项目地上部分,海尔路方向北起同安路,南至苗岭路,全长约1.5公里;银川东路方向西起山东头路,东至深圳路,全长约1.1公里。两部分通过6条定向匝道实现车行互通,通过3座人行天桥实现区域人行互通。项目地下部分则利用立交桥4个象限整体地下一层、局部地下三层的地下空间,打造总建筑面积约7.66万平方米,集人行公共空间、下沉广场、人行通道、地下环路、车库等为一体的地下综合交通中心。

“地下空间通过井字形环路连通,能实现就医车辆全地下通行及停放;同时在各个方向设置出入口,与市政道路直接连通,实现与轨道交通站点、医院地下空间的无缝衔接。建成后,这里将成为全国首个立交桥区地下交通中心。”张厚喜说,下一步,他们将全力推进项目的地下空间建设以及匝道施工,预计明年上半年,部分匝道能够满足通车条件;明年底前,项目将整体施工完毕。

/ 交警提醒 /

海尔路—银川路立交桥这样走

记者从青岛市公安局崂山分局交通警察大队了解到,随着海尔路—银川东路立交桥跨线桥桥上部分通车,崂山交警将采取交通管制措施,并重新组织周边交通。

周边交通管制、交通组织措施:

- 银川东路、石岭路路口附近设置中心隔离护栏,石岭路南北方向车辆禁止穿越银川东路。

- 石岭路(银川东路至仙霞岭路段)设置为北向南单向通行,同步调整地面对线和标志牌。

- 银川东路西向东下桥位置(石岭路路口附近),桥上、辅道分别设置信号灯,与深圳路、银川东路路口信号灯同步配时,减少交通冲突点。

- 银川东路、石岭路路口北进口仅允许车辆右转。右转车辆按照信号灯指示通行,同时注意避让银川东路东向西直行车辆。

- 提升深圳路一线通行能力,对深圳路与香港东路、苗岭路、桐岭路、仙霞岭路、银川东路、香山路的6处交叉路口进行组织优化。

/ 注意事项 /

- 海尔路—银川路立交桥匝道引桥未建设完成,已上桥车辆只能在深圳路、银川东路路口或银川东路、石岭路路口附近下桥。上桥车辆暂时不能向海尔路南北方向转弯,欲驶往海尔路方向的车辆选择桥边辅道行驶。

- 由于银川东路、石岭路路口距离前方路口较近,将进行封闭并设置中心隔离护栏。

- 为提升银川东路西向东方向通行能力,石岭路(银川东路至仙霞岭路段)设置为北向南单向通行,欲沿石岭路向北行驶车辆,请沿深圳路或海尔路向北行驶。

- 海尔路—银川路立交桥跨线桥(东西方向桥上部分)正式通车,深圳路、银川东路路口将成为交通压力最大的交通节点。尤其是早高峰期间,西向东方向左转车辆交通压力最大,可能会形成车辆排队等待的情况。