

658件代表建议落实率超过90%

市人大常委会通报市人大代表建议办理情况



9月29日,市人大常委会举行新闻发布会,市人大常委会和市政府有关负责人通报了市人大常委会督办市人大代表建议情况和政府系统办理市人大代表建议情况。据了解,今年以来,代表建议落实率显著提升,市十七届人大一次会议上市人大代表共提出代表建议648件,会后又提出代表建议10件。经测评,代表建议平均落实率为90.36%。政府系统承办会时人大代表建议577件、平时代表建议10件,截至7月底,所有建议均已全部办复。

代表建议平均落实率90.36%

“今年是市十七届人大代表履职的第一年,广大代表履职热情高涨,围绕省、市党代会精神和全市中心任务,深入调研,踊跃提出代表建议。在市

十七届人大一次会议上,市人大代表共提出代表建议648件,大会闭幕后又提出代表建议10件。”据市人大常委会人事代表工作室主任于玉平介绍,今年以来,各承办单位发扬“真抓实干”的作风,狠抓落实,高质量地办理代表建议,7月底所有建议答复完毕。8月份,市人大常委会组织提出建议的代表对建议办理情况进行了测评,代表建议平均落实率为90.36%,比上年度提升了9.27%。

提高代表建议内容质量。按照“内容高质量”的要求,市人大常委会制定出台了《关于提高市人大代表议案建议质量的指导意见》,对培训、选题、调研、撰写、沟通、把关等六个环节的工作流程进行了规范,明确了市人大代表、专门委员会和常委会工作机构、代表团以及承办单位在提高代表议案建议质量方面的职责任务,为提高代表建议提出质量提供了制度保障。在今年的市人代会上,按照文件规定,对117件内容不具体、可操作性不强的代表建议,逐件与代表进行沟通,逐件指导完善;对30件不符合政策要求、不具备落实条件的代表建议,主动向代表说明原因,由代表撤回或进一步调研后再提出。今年代表提出建议的整体质量较往年大幅提升。

狠抓代表建议督办落实。常委会主

任会议将“治理城市乱停车、推动青岛种业发展、保障中小学生睡眠时间”等34件建议确定为今年常委会重点督办建议,由常委会领导牵头督办,比2021年增加了113%,以重点督办带动面上代表建议的落实。

加强代表建议典型宣传。市人大常委会注重总结承办单位办理代表建议的好经验好做法,运用多种形式进行宣传,充分发挥先进典型的示范引领作用,营造比学赶超的办理工作氛围。

政府系统承办建议全部办复

据市政府办公厅副主任陶兴成介绍,今年政府系统共承办会时人大代表建议577件、平时代表建议10件,共计587件。除此之外,市人代会分组审议期间,共整理形成涉及政府工作的意见建议204条,也按照办理会时建议的标准进行了交办。截至7月底,所有建议均已全部办复。

为进一步提高落实率,切实增强办理质效,市政府办公厅为每位副市长选取1件代表建议,顶格倾听、顶格协调、顶格督办,通过工作部署、现场督办、会议调度等形式,推动了“完善社区一刻钟便民生活圈、设立‘青岛品牌日’、修订质量奖及其他重要奖项奖励办法、推

进红色经典文学作品进校园、规范警务辅助人员管理、打通跨区重点交通工程、打造名人故居文化群”等7个方面建议加快落实。

完善制度,提升办理工作成效。市人代会期间,提高办理响应速度,组织人员整理形成涉及政府工作的分组审议意见204条并立即分解交办,40个承办单位与市政府办公厅形成联动,第一时间研究办理意见,24小时内联系代表解释答复,答复率达100%,提高了响应度,获得了代表的认可。

搭建平台,畅通联系服务渠道。进一步健全常态化办理代表建议机制,对人大代表履职在线反映的280件问题,市人大常委会组成人员联系代表反映的55件问题,第一时间转办督办。完善向代表通报信息制度,通过定期编发工作简报、组织代表走进市办实事、参加市政府重要会议等形式,及时向代表通报经济运行、民生实事、重大事项决策、代表建议办理等情况。今年以来,市政府常务会议邀请市人大代表10人次列席会议,认真听取代表意见。此外,市政府各部门结合“作风能力提升年”部署要求,以“让群众受益,让代表满意”为目标,务实高效地开展代表联系工作,承办单位提出“沉浸式体验”办理模式,充分接受民主监督,汇聚民智、凝聚民力。

观海新闻/青岛早报记者 刘文超

青岛地铁加速布局资本运作新赛道

优化产业布局创新金融手段 全力推进11条、219公里地铁线路建设

当下青岛11条、219公里地铁在建线路正开足马力推进。与此同时,青岛地铁承担一系列城市更新项目不断打开新局面。面对新的发展格局,青岛地铁以资本力量赋能,不断提升造血能力,为践行“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营”的“双一流”目标源源不断地输入新鲜血液。

“智库”助力探索新方式

今年上半年,青岛地铁三期线路全部开工,建设规模前所未有。放眼世界的底气,需要强有力的资金作为支撑。今年年初,青岛地铁明确提出“三六五”发展战略,资本运作与建设、运营、开发、经营一起,在战略层面明确为青岛地铁发力的重点赛道。

去年,青岛地铁集团成立青岛青铁轨道交通产业研究院有限公司、青铁产业投资有限公司。前者是集团科学决策、精准施策的“智库”,后者是集团专业的“操盘手”。两机构推出多篇发展理念的专项产业研究报告,并从中甄选新趋势、新前景、新机遇的投资节点领域予以推广推介。

在战略路径的选择上,青岛地铁聚焦战略投资主方向,优化产业布局。青岛地铁投大投强,对标一流标准,坚持战略导向,强化“投得稳”;坚持价值投资,强化“投得准”;优化产业布局,强化“投得好”。以支持科技创新为初心,以孵化专精特新“独角兽”为愿景,青岛地铁“投早投小”,坚持以硬科技为引领,强化与高校、研究院合作,重点关注拥有核心技术、核心团队、核心壁垒的公司。

与此同时,青岛地铁集团不断创新金融手段,并成功跻身“国家队”的行列。去年,青岛地铁集团成为上海票交



青岛地铁聚焦战略投资主方向,优化产业布局。青岛地铁供图

所直接投资股东,是我国唯一法定票据交易平台的首家人股企业。

今年,青岛地铁创建了国内轨交行业首家“司库+共享+金融”的综合功能资金结算中心,开展首期集团25家单位的资金统一结算、银企直联、平台化自动记对账管理。种种措施让资金的使用效率从“月”提升到“日”。

百亿基金群赋能产业集群

最近,青岛博宁福田通道设备股份有限公司成功中标无锡至江阴城际轨道交通工程自动售检票系统设备采购项目,中标金额3196万元。

博宁福田是青铁产投围绕轨道交通产业链投资的青岛本地轨交设备企业。公司副总经理张丽芳透露,去年博宁福田累计中标约3.6亿元。受益于青岛地铁的巨大辐射力,外地市场中标23个项目,金额1.56亿元。

作为青岛地铁集团资本运作的先行者,青铁产投公司实施“上市公司+”战略,成立一年来,迅速布局四家拟上市公司,博宁福田是其中一家。

“十四五”期间,我市地铁建设预计完成投资1100亿元,由此将衍生出千亿级的市场场景,青岛地铁已经研究梳理出36大类146个开放场景,为企业提供充足的产业投资和市场参与的机会。

今年6月,青铁产投以一期产投基金完成对青岛德嘉工程管理有限公司的战略投资,实现了地铁集团在造价咨询行业的“延链”布局,对推动地铁投融资业务高质量发展具有重要意义。

青岛科而泰环境技术控制有限公司作为一家主要研究振动和噪声控制的公司,该公司把高端减振降噪技术引入国内,作为“补链”不仅填补了国内技术空白,而且在部分领域还实现了技术超越。

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 龙怡

“上合快航”再增莫斯科航线

早报9月29日讯 9月28日,“上合快航”上合示范区—莫斯科首班跨境电商包机航线正式开通,满载着服装、日用品等近40吨订单包裹的客改货包机从青岛胶东国际机场起飞,9个小时后顺利抵达俄罗斯首都莫斯科。

“上合快航”包机主要承运中俄跨境电商包裹及一般贸易货物,计划每周一、三、五执飞3班,青岛机场针对“上合快航”的承载特点,制定了全链条的保障方案,通过优化工作流程,提升装载速度,为货主提供更高效更便捷的定制化包机保障服务。

转场以来,青岛机场集团始终秉承“立足金胶州、融入大湾区、面向东北亚、服务大上合”的发展理念,与上合示范区、临空经济区、机场海关等兄弟单位一道,积极申请空港型国家物流枢纽,成功设立省内首个空港综合保税区,开通16条国际货运航线,运输高附加值航空货邮11万吨,有效稳定了供应链,畅通了产业链,提升了价值链。

青岛机场集团将继续乘势而上,“上合”势而强,紧抓撒马尔罕峰会胜利召开的历史契机,全力打造“上合国际航空枢纽”,实现胶东机场功能定位的提级进阶,畅通“一带一路”及上合空中大动脉;积极申请“上合自由贸易空港”,力争成为政策集聚的新洼地、经济增长的新高地、改革创新的试验田;大力发展高能级航空物流集散中心、转运中心,打通要素链接、产能链接、市场链接通道,赋能跨境电商发展、经贸合作往来,形成港产城融合发展、高质量发展新局面。

(观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 通讯员 温彭 尹文浩)