

2022年9月26日 星期一

首席编辑:麻顺斌 美编:李帅 审读:侯玉娟

# 山东重工两大项目落子西海岸新区

其中计划投资100亿元的潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目开建

**早报9月25日讯** 9月25日,青岛市与山东重工战略合作签约暨潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目开工活动在青岛西海岸新区举行,这是继潍柴动力全球未来科技研发中心、潍柴(青岛)高端海洋装备制造中心项目落地后,山东重工投资青岛再次重磅落子。

## 对标世界一流

活动现场,青岛市人民政府与山东重工集团签署战略合作协议,青岛西海岸新区与潍柴集团签订潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目合作协议,青岛自贸片区与潍柴集团签订潍柴高端新能源汽车创新孵化中心项目合作协议。其中,潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目于当天开工启动建设。

潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目计划投资100亿元,将对标世界一流“灯塔工厂”,在青岛西海岸新区打造全球领先的智慧施工设备智造基地,项目达产后可年产大型智慧施工设备2.3万台,实现年销售收入150亿元。

潍柴高端新能源汽车创新孵化中心项目位于青岛自贸片区,计划投资20亿元,该项目的中试中心将开展新能源汽车前沿技术的孵化、培训、推广,打造高端新能源汽车产业发展高地,体验中心将用数字化手段全方位展示集团高端装备产业链及核心关键技术,打造面向全球的品牌窗口。

## 建设五大基地

早在去年12月,青岛就与潍柴集团签署战略合作备忘录,并就潍柴动力全球未来科技研发中心、潍柴动力(青岛)科技孵化中心、潍柴(青岛)海洋装备制造中心等项目签订一揽子战略合作协议。今年2月,潍柴(青岛)海洋装备制造中心在青岛西海岸新区开工建设,项目一期计划年内完成建设,实现



潍柴(青岛)智慧重工智造中心效果图。



潍柴高端新能源汽车创新孵化中心效果图。

试生产,标志着规划蓝图进入了实质性落地阶段。时隔7个月,山东重工投资青岛又落两子。

“以青岛为中心打造山东半岛沿海先进制造业产业集群,是山东重工集团为贯彻落实省委省政府先进制造业强省建设、加快新旧动能转换,作出的重大战略部署。我们将依托青岛的区位、产业和人才优势,建设潍柴(青岛)智慧重工智造中心、潍

柴高端新能源汽车创新孵化中心、潍柴动力全球研发中心、潍柴(青岛)高端海洋装备、商用车出口生产等五大基地,打造新旧动能转换标杆性工程,为青岛经济社会发展及先进制造业强省建设增添更强大的新动能。”山东重工集团党委书记、董事长谭旭光表示。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 兰美娜 姜国强)

## 即墨区:“城中走廊”建设提速

营流路贯通工程持续推进 城市更新项目建设“不断档”

**早报9月25日讯** “8月初进场以来,一直紧抓施工不放松,工地实行封闭管理,施工人员吃住都在工地,加班加点赶工期。”9月22日上午,在即墨区营流路片区改造工程——营流路北通道路工程一期建设现场,伴随着挖掘机的轰鸣声,一道整齐的沟槽被挖出来。“目前正在对电力管网、雨污水管网等地下管网施工,计划在10月底全部结束。”现场施工负责人徐虎成介绍。

作为青岛主城区扩容扩能的主战场,即墨区抢抓青岛城市更新与城市建设三年攻坚行动机遇,开启了“对标主城、全面融青”的攻坚之旅。营流路贯通工程就是即墨区今年要着力攻坚的三大城市更新项目之一。其中,营流路的贯通将北连产业区、南通城阳,打通莱西与城阳的“城中走廊”,将城市交通骨架拉到青岛市的大盘中。这项重点工程并未因疫情的影响而按下暂停键,而是闭环管理,有序推进,确保建设不断档。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 梁之磊)



营流路片区改造初步效果图。

## 西海岸黄渔路大修工程开工

总投资3769万元  
预计年底前主体完工

**早报9月25日讯** 日前,由青岛西海岸新区交通运输局组织实施的黄渔路大修工程,在完成机械设备进场、原材料筹备和项目部组建等前期工作后进入全面实施阶段,预计12月底前主体完工。

省道黄渔路S216线南起西海岸新区滨海街道高峪村、东北至昆仑山南路。始建于1985年,路面宽7米,为国家三级公路,设计行车时速30公里。黄渔路是西海岸新区沟通南北、连接城乡的一条主要省级干线,对沿线经济社会发展发挥着重要的支撑保障作用。

近年来,随着西海岸新区经济社会和物流运输业的发展,黄渔路承担的交通量日益增加。特别是一些重型大吨位运输车辆频繁行驶,导致路面出现了不同程度的龟裂、沉陷、坑槽、纵横向裂缝等病害。部分路段裂缝呈扩大趋势,伴随雨水下渗现象,给道路通行带来较大安全隐患。为保证行车安全,保障公路安全畅通,该路段的大修迫在眉睫。

该路段的维修工程分两段。一段为小珠山路至两河路口10.79公里路段,有5.2公里需进行铣刨罩面、局部补强,剩余部分进行大修翻建。另一段为南起背儿山路、北至陡水路的支线1.8公里路段,需进行大修翻建,重新铺筑路面。

在项目实施前期,西海岸新区交通运输局组建工程服务专班,建立与沿线镇街村庄的沟通对接机制。并多次协调工程沿线单位,主动征求道路大修意见建议。对工程施工中有可能出现的问题,进行提前研判,商讨解决措施,不断优化施工方案。

“开工以来,我们发挥工程监理和施工单位各方积极性,统筹质量安全、进度环保和疫情防控等多方面因素,把工地一线变为转作风、提能力的主战场,争取早日完成。为方便沿线群众出行,我们采用建成一段、放开一段的交通组织方式,尽量把施工对出行的影响降到最低。”西海岸新区交通运输局黄渔路项目负责人曲鹏飞说。

据介绍,黄渔路大修工程是新区城市更新和城市建设三年攻坚行动和“十四五”期间道路交通规划建设项目之一,整个项目概算总投资3769万元。目前,K8+345—K8+940路段道路翻修已完成,K8+940—K9+740路段沥青正在铺设中,K16+719—K19+136.440路段水稳层铺设已完成,预计12月底前主体完工。

项目的实施,将彻底消除原有路面和桥涵病害,显著提高道路的耐久性及荷载能力,延长使用寿命和运营年限,方便灵珠山、灵山卫和隐珠街道沿线群众出行和生产生活。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 李国华 张民)