



2022年9月21日 星期三

责编：卢亚林 美编：吴高阳 审读：赵仿严

建设“五个中心”，青岛打造引领型现代海洋城市

# 到2026年海洋生产总值占比33%左右



“国信1号”海上巡游养殖大黄鱼。 资料照片

9月20日，青岛市政府新闻办公室举办“走在前开新局·喜迎二十大”主题系列新闻发布会，介绍青岛打造引领型现代海洋城市有关情况。本次发布会，介绍了《青岛市打造引领型现代海洋城市五年规划（2022—2026年）》和《青岛市打造引领型现代海洋城市三年行动方案（2022—2024年）》（以下简称《五年规划》《三年行动方案》）。青岛力争通过五年时间，实施专班化推进、指标化引领、清单化落实、责任化督导、阶段化评估，推动引领型现代海洋城市建设落实见效。

## 海洋发展承载使命

海洋是高质量发展战略要地，是青岛最鲜明的特色优势。自党的十八大报告明确提出“建设海洋强国”的国家战略以来，青岛与海洋强国战略一同成长。近10年来，青岛海洋经济年均增速15%以上。“十三五”时期，青岛海洋经济年均增速超过13%。2021年，青岛完成海洋生产总值4684.84亿元，同比增长17.1%，占GDP比重达30%以上。

可以说，青岛在海洋领域的发展优势，为建设现代化国际大都市提供了条件。而打造“引领型现代海洋城市”，则将为“建设新时代社会主义现代化国际大都市”奠定坚实基础。

## 四个方面突出“引领型”

打造引领型现代海洋城市，关键在于突出“引领型”。青岛市第十三次党代会报告指出，突出“引领型”发展导向，就是要在贯彻新发展理念、推动高质量发展、建设现代化经济体系上走在前列，打造现代产业先行城市和引领型现代海洋城市。具体到引领型现代海洋城市，发布会上介绍，青岛将努力在海洋科技、海洋产业、对外开放、海洋生态四个方面实现引领示范。

众所周知，海洋科技和海洋人才是青岛海洋发展的巨大优势。经多年发展，青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术，在海洋科技领域实现国内引领。未来，青岛将立足发展基础，推动部、省、市共建国家深海基因库等重大创新平台，推动中国海洋大学、中国科学院大学海洋学院等建设，进一步提升承担国家重大科技任务能力，继续实现海洋科技引领。

在海洋产业方面，青岛集聚了北海造船、中海油海洋工程、明月海藻、鲁海丰等一批行业骨干企业，海洋及相关产业门类中的34个行业在青岛都有布局。不过也应该看到，目前国内海洋新兴产业发展力度普遍不足，青岛在海洋新兴产业方面产

值仍然较低，还不能总体引领。为此，青岛正通过推进国家深远海绿色养殖试验区建设、“国信1号”养殖工船建设运营，瞄准大型、高端、深水、智能方向，大力开展高端船舶与海洋装备等举措，努力实现深远海养殖业、船舶海工业引领。

在对外开放方面，青岛海洋开放合作领域优势突出，具备引领发展的条件基础。面向未来，将充分发挥上合示范区、青岛自贸片区在海洋高水平开放中的重要支点作用，抢抓RCEP生效实施机遇，深化全球海洋经贸、产业、科技、文化等领域互利合作，打造海洋开放合作新高地。

在海洋生态方面，优美的海岸线和丰富的海洋生态资源是青岛亮丽的名片。推动海洋生态引领示范，青岛将继续加大胶州湾保护力度，实施“蓝色海湾”整治行动，努力打造“水清、滩净、岸绿、湾美、岛丽”的美丽海洋，力争形成更多可借鉴、可复制、可推广的经验做法，推动全市海洋工作继续走在全国、全省前列。

## 加快建设“五个中心”

建设引领型现代海洋城市，青岛突出在海洋科技、海洋产业等领域的引领示范作用，最终的目标是着力打造国际海洋科技创新中心、国际航运贸易金融创新中心、全球现代海洋产业中心、全球海洋生态示范中心、全球海洋事务交流中心等“五个中心”。

在《五年规划》中，文件明确了“五个中心”建设的重点任务；在《三年行动方案》中，文件针对“五个中心”建设的重点难点问题，按照项目化、清单化要求，研究提出了未来三年重点推进的“十大工程”。

发布会详细介绍了“五个中心”和“十大工程”建设。加快建设国际海洋科技创新中心，青岛将通过实施海洋科技创新引领工程、海洋科技成果转化工程、海洋人才引进培养工程，着力加强海洋重大科研平台建设、提升承担国家重大科技任务能力和提升产学研协同创新能力。

加快建设全球现代海洋产业中心，青岛将通过实施海洋产业集群培育工程、海洋新兴产业壮大工程、海洋传统产业提升工程，着力推动传统产业提质增效、推动新

## 实现“4个引领”

- 海洋科技引领
- 海洋产业引领
- 对外开放引领
- 海洋生态引领

## 建设“5个中心”

- 国际海洋科技创新中心
- 全球现代海洋产业中心
- 国际航运贸易金融创新中心
- 全球海洋生态示范中心
- 全球海洋事务交流中心

兴产业培育壮大和着力培育深远海未来产业。通过高水平建设国家深远海绿色养殖试验区、建设国内一流的船舶海工装备产业基地、深入实施“蓝色药库”开发计划，以及提升深海油气、海底矿产、天然气水合物开发等领域技术储备和装备保障能力等措施，实现海洋生物医药业、海洋矿业等产业突破发展。

加快建设国际航运贸易金融创新中心，青岛将通过实施数字海洋建设工程、航运贸易金融创新工程，着力推动港口提质增效，加快智慧港口建设和提升国际航运中心服务能力。通过健全现代化港口设施，完善董家口港铁路集疏运体系，拓展海铁联运服务网络，打造东北亚国际航运枢纽。通过加快国际邮轮港区开发建设，推动港产城融合发展。通过推进港口建设与互联网、物联网、智能控制等新一代信息技术深度融合，打造港口智慧大脑，全力推动港口数字化转型。通过完善现代金融服务体系，聚集高端金融要素，加速集聚海事服务机构，提升金融服务海洋产业能力，发展船舶管理、气象导航、海事仲裁等高端航运服务业。

加快建设全球海洋生态示范中心，青岛将通过实施海洋生态环境保护工程，着力建设绿色生态海岸带、增强服务碳达峰碳中和能力和加强海洋生态修复和防灾减灾能力。通过实施“蓝色海湾”整治行动，打造一批美丽海湾。加快推动自然碳汇交易中心（山东）筹建落地，探索建立海洋碳汇交易机制。提升赤潮、绿潮等生态灾害防控能力，加强海洋环境预警监测能力建设，提高海洋灾害应急处置水平。

加快建设全球海洋事务交流中心，青岛将通过实施海洋国际合作工程，着力打造海洋开放新高地，拓展国际海洋合作空间，搭建国际组织合作发展平台。建设好上合示范区、山东自贸区青岛片区等海洋开放合作平台，支持中国—国际海底管理局联合培训和研究中心建设运行，推动东亚海洋合作平台实体化，深化全球海洋科技、产业、经贸等领域务实合作。

“到2026年，青岛海洋生产总值占GDP比重达到33%左右，港口货物吞吐量超过7亿吨，集装箱吞吐量超过2800万标箱。”发布会上透露出了我市海洋发展的五年规划目标。