



青岛早报
市老年大学 联合
主办

四海之内皆兄弟 互帮互助一家亲

长途骑行过程中,最难熬的是寂寞,如何克服孤独感,经验丰富的车友给出了答案。“我在出发前把自己喜欢的歌曲、交响乐、歌剧都下载到手机上,另外,我还把一些影视录音剪辑下载下来,比如我喜欢的电影《简爱》《叶塞尼亚》《追捕》,每当行驶在空旷无人的地界,我就打开头盔上的蓝牙耳机播放自己喜欢的曲目。”鲁伟用它的方法排解“摩旅”生活的孤寂时刻。“平时忙忙碌碌,一个人长途骑行时让我有时间思考很多问题,比如说如何概括人类的起源与进化,这些问题我在路上想了很久,回来后我也跟群友们分享了自己的感悟和收获。”

“我们是兄弟”摩托骑友群里的车友来自天南地北,各行各业,有医生、警察、大学教授。在群里大家都习惯叫鲁伟“海豚哥”。鲁伟说海豚聪明有活力、乐于助人,很像他的个性。这次骑行西藏,在穿越危险路段时有个车友因为害怕,迟迟不敢通过,虽然互不相识,但鲁伟主动上前帮车友骑过了危险路段。“我腿长,经验也丰富,别人遇到困难我能帮忙一定会出手。就像我们的群友一样,大家在群里互相交流经验,谁遇到困难大家都会及时伸出援手。”鲁伟说。这次骑行西藏途中,他的摩托车掉了个螺丝,他在群里发出求助,很快就有群友回复帮他联系了最近的修车点。

“我们摩友们在骑车的途中如果遇到有摩友出了事故,都会主动停车相助,我这次在路上遇到两起事故,一次是一位摩友车胎被扎了,我停车帮忙救援,第二次是见到一个摩友在一处弯道侧滑出去摔车了,我也是主动停车帮忙把车抬出来。”鲁伟告诉记者,摩友群的口号是:“我们是兄弟,我们是自由的人!”这是一段电影台词,取自电影《斯巴达克斯》中斯巴达克斯鼓励他的角斗士士兵时说的一段话,摩友们也在努力践行着这句口号。

“我不抽烟不喝酒,没有三高,每天接送完孩子上学后,我都会去健身房健身。现在不少人退休后感觉很失落,甚至把自己封闭起来,其实只要不和社会脱节,加入个自己喜欢的团队,每个人的退休生活都可以丰富多彩起来,关键是调整好心态,我想用我的行动给老年人做个表率,等到我70岁的时候,我还要骑车去西藏,等到我80岁的时候,我还要骑车去新疆。”鲁伟对记者说。



扫码倾听
本版有声新闻

观海新闻/青岛早报记者 宋振涛
图片由受访者提供



银发族的“摩旅”生活

“我们是兄弟”摩托骑友群的骑士们平均年龄超过55岁

69岁“老骑士”李鲁滨 每次骑行带着笔和本

69岁的李鲁滨是群里年龄最大的骑友之一,虽然年龄大,但李鲁滨的骑龄并不算长。两年前,他花3万多买了辆摩托车,开始了自己的摩旅生活。“妻子当时听我说要买摩托车,气得两个月没跟我说话。”李鲁滨笑着对记者说。“自从有了摩托车,我经常跟着大家出去骑行,对自己的骑行技术越来越自信。我以前曾经自驾车去过西藏两次,当地的风土人情令我难忘,我就想骑摩托去西藏旅行,因为骑摩托车和开车的感觉完全不同,骑车的视野更开阔,与自然也更亲近。有群友戏称‘开车去西藏是载着肉体去,骑摩托车去西藏是载着灵魂去’,我想在70岁之前实现这个梦想。”

李鲁滨为自己的首次西藏骑行做了充分的准备,他特意带了笔和本子,准备记录下沿途的所见所感,等行程结束后整理写点东西。但意外在出发后的第三天发生了,在骑行到重庆时,因为路面湿滑,李鲁滨骑行过程中发生事故,胳膊被摔骨折,在当地医院接受手术后,他返回了青岛。刚受伤住院的时候,李鲁滨为了不让家人担心并没有告诉家里人,他给妻子打电话搪塞说,因为当地天太热,行程临时放缓了。直到做完手术,他才跟妻子说了实情。妻子说:“看你这两天没有更新行程,我就估计你可能有事。”虽然第一次西藏骑行留下了遗憾,但李鲁滨依然非常乐观,他说等自己胳膊好了还要继续骑行,因为他和大家一起骑行的过程中除了欣赏沿途的美景,还能结识很多志同道合的朋友。“自从进了骑友群,我们大家都很开心,群主‘海豚’很有责任心,每次带领我们外出骑行,大家都会收获很多,有时候骑行过程中看到从大货车上掉落下来的垃圾,群主都会组织我们停车把路上的垃圾清理干净。”李鲁滨说。

66岁“自由人”杨雨村 带着老伴去看最美风景

在66岁的杨雨村看来,不是什么人都能玩“摩旅”,“有钱不一定玩得了,想玩要有个好身体,要有胆识、有时间、有技术,还要能吃苦。有时候骑行过程中三四天不能刷牙洗澡,沿途出现的状况是很考验人的意志和胆识的。”今年6月份,杨雨村只身一人骑摩托车去西藏,前后花了41天。“对我来说不去西藏是个心病,去了之后更是种下了‘病根’,每年都想去。”杨雨村笑着说。“西藏对我来说有种莫名其妙的魅力,每次翻过一个雪山,都会看到一幅绝美的画面,风景就在骑行的路上。”杨雨村说。这次骑行西藏,川藏东线的“萨普神山”让他印象深刻,他打算明年带着老伴一起故地重游。

杨雨村的网名叫“自由人”,这个网名和他的性格比较贴切。喜欢运动的他,更喜欢驾驶摩托车在公路上驰骋的感觉,他说这是“人车合一”。杨雨村有两辆摩托车,其中一辆是三轮摩托,很多次,他都是载着老伴一起“摩旅”,他们一起去过青藏线,至今已经游遍了大半个中国。在他看来,没有去不了的车,只有去不了的人,他曾经在去西藏的路上碰到过一位和他年龄相仿的骑友,骑着一辆小排量的摩托车,自带帐篷一路前行。杨雨村的另一大爱好是打羽毛球,不骑行的日子,他每天都会去体育馆打一上午的羽毛球。杨雨村说,他打算明年带着老伴一起骑行西藏,接下来的计划是出国骑行,先骑行东南亚,然后到欧洲。



摩友群车友聚会,前排挂绶带三人左至右分别是杨雨村、鲁伟、李鲁滨。

67岁摩托界“老炮”鲁伟 游遍中国“四极”

今年67岁的鲁伟是摩托骑友群的群主,网名“海豚”。在骑友聚会上,他跟大家分享了自己前段时间花43天骑行新疆和西藏的经历。“骑行219国道是每个车友的梦想,在穿越滇藏线时要经过一段200公里的路程,路况很差,走起来十分危险,沿途还要经过大面积流沙路段,对每个骑手的心理和技术都是个挑战。”鲁伟告诉记者。虽然经历了重重困难,但这对于有着丰富骑行经验的自己来说,不算什么事。“我骑行到了珠峰大本营,在去古格王朝的路上,见到的自然风景让我非常震撼,几百万年形成的地质地貌,让我感觉仿佛是在火星上行走。”对于鲁伟来说,骑行西藏已经不是第一次,但每次骑行都有不同的感悟。“我们摩旅群里有个说法,没有骑行去过西藏和新疆,就不能算是真骑士。”61岁那年,鲁伟和几名骑友一起向西藏出发。一路上结交了很多好朋友。“我的信条是快乐骑行。”2017年,他骑行满洲里,2018年,他骑行新疆,“沿途的景色美得无法用语言形容。”短短几年时间,鲁伟已经“摩旅”了大半个中国。最令他自豪的是他已经成功到达了中国的“四极”,他骑车到达了我国最北端的北极村;最南端的广东徐闻县;最东端的黑龙江抚远,那里是最早迎接太阳的地方。最西端他骑到了喀什的乌恰县。

身为群主,这次西藏之行,鲁伟每天都会在群里分享他的最新动态,群友们也都关注着他的骑行进展。打卡219国道“零公里起点”、被库车大峡谷的美景震撼、在公路上骑行时遇到几百只羊横穿马路,傍晚的时候被公路上突然出现的骆驼吓一跳,最艰难的一天,他24小时骑行了1100多公里……意外与惊喜总是如影随形地伴随着他。因为有着丰富的骑行经验,鲁伟被群友们称为摩托车界的“老炮”。