



# 上合之珠“贝壳”屋面绽放

青岛·上合之珠国际博览中心项目进入收尾 将于9月30日正式启动运营

早报9月12日讯 记者12日从上合示范区获悉,青岛·上合之珠国际博览中心项目已进入全面攻坚收尾阶段,“海汇繁花、珠贝生辉”的城市地标特色即将全面绽放。

## “珠贝生辉”尽显青岛特色

据介绍,青岛·上合之珠国际博览中心项目屋面设计理念由中国工程院院士崔愬及团队精心打造,贝壳屋面造型——“珠贝生辉”尽显青岛的滨海特色,造型精巧别致,整体采用象征“合”的圆形布局,以向心的放射状,组织七组贝壳一样的建筑体量。白色的屋面将建筑连为一体,形成富有韵律、连续起伏的波浪,色彩的纯洁和细节的丰富,共同塑造了滨“海”之“贝”“花”的审美意象。无论从哪个观赏视角看,屋面都能呈现出优雅上扬的姿态,展示出飘逸开放的格调,具有很强的象征性和地标性。

34颗小型珍珠状采光窗,连成串儿点缀在连续起伏的金属屋面上,犹如一串珍珠项链,既美观又满足采光功能需求,实现艺术性与功能性的完美融合。它还拥有一个如诗般的名字,叫“珍珠之眼”,屋面造型充分融入了“贝”的元素,象征着上合组织成员国之间贸易的兴盛,寓意丰富而美。

## 双系统呈现“贝壳”特色肌理

为实现快速建造,项目聘请屋面行业专家、防水专家加强屋面施工优化设计。通过分离装饰层与功能层开展双系统施工模式,确保项目快速推进。通过



青岛·上合之珠国际博览中心项目建设现场图。



青岛·上合之珠国际博览中心效果图。

与主体钢结构形成“搭接”式交叉施工,确保钢结构每验收一跨,屋面檩条及上

层构造层施工一跨,实现20天完成元素区屋面闭水施工,为室内工程预留足够

的“无风雨”作业环境,实现了功能与装饰同步压茬推进。

为了表现贝壳的肌理特征,屋面装饰层整体采用双曲异型结构,因龙骨构造异形多变,项目通过深化BIM技术应用,结合图纸构建项目屋面数字化模型对屋面装饰进行分板、单双曲优化。针对屋面精度控制难、加工周期长、施工技术要求高等难点,项目采用装配式思维,提前于加工区高精度组拼单元龙骨,整体吊装保障施工质量及施工进度。

## 9月30日正式启动运营

青岛·上合之珠国际博览中心将于9月30日正式启动运营,融合会议会展、观光旅游、商品展销、文化交流、商事服务等功能于一体,由综合馆、上合元素文化展示区、多功能馆、中心广场等4个部分组成。

其中,综合馆可承接各层级会议、举办高规格行业展览大型商务洽谈等商事服务活动。多功能馆提供上合特色艺术文化和特色展览活动。中心广场可组织大型室外实景灯光秀、上合组织国家文化艺术表演和节日庆典等一系列活动。上合元素文化展示区作为博览中心的重要组成部分,为每个上合组织国家提供一个面积相同的展示馆,集中展示各国历史、文化、艺术、民俗等生活场景和特色元素,结合数字光影,实景式呈现上合组织国家浓郁人文风情,展销各国特色商品,打造成为民众了解上合组织国家历史人文的重要窗口。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇 通讯员王沛沛 摄影报道)

# 潍烟高铁成功上跨潍荣高铁

平度新河站站房工程向10月底主体结构封顶冲刺



潍烟铁路项目昌平特大桥上跨潍荣高铁营业线Ⅱ级运架梁施工顺利完成。

早报9月12日讯 全市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的交通基础设施重点铁路建设项目——潍烟高铁施工“进度条”持续刷新。中秋假期前,潍烟高铁成功上跨潍荣高铁,全线一级安全风险卡控点顺利消除。假期期间,平度新河站的建设者们坚守岗位,加快推进项目建设,向着10月底主体结构封顶全力冲刺。

## 首次完成“高铁”跨越“高铁”

历时5天的紧张施工,潍烟高铁昌平特大桥上跨潍荣高铁营业线Ⅱ级运架梁施工于9月9日凌晨顺利完成。此次施工是潍烟高铁全线首次完成“高铁”跨越“高铁”运架梁任务,标志着该处一级安全风险卡控点顺利消除,为后续桥面系和无砟轨道施工奠定了坚实的基础。该施工段(昌平特大桥右线26#-31#墩)位于已开通运营的潍荣高铁K26+670~K26+930区段内,自烟台方向向潍坊北方向下坡架梁。26#-31#墩5孔运架梁为铁路营业线“Ⅱ级封锁施工”,上跨既有线施工安全风险高,难度大,时间紧、任务重。在济青高速铁路公司、潍烟铁路指挥部、济南局集团公司、中国铁设、北京中铁诚业的指导和帮助下,山东省路桥集团ZQSG-1项目部从施工方案到现场施工组织,超前谋划,精心布置,邀请有经验的专家多次召开研讨会,完善施工方

案,在施工前对架桥机和运梁车进行专项安全评估,多次对作业人员进行安全、技术培训,提高安全意识。在工况类似的工点进行了3次模拟营业线施工演练,详细制定过孔、喂梁、纵移、落梁、灌浆等工序标准化作业时间,确保整个营业线架梁精准可控,按点完成。

## 新河站站房承台施工过半

潍烟高铁项目起自潍莱铁路昌邑南站,经潍坊、青岛、烟台,接入青烟直通线芝罘站,线路长236.4公里,设计时速350公里,全线设昌邑南、平度新河、莱州、招

远、龙口市、蓬莱市、大季家、福山南、芝罘9座车站。其中,潍烟高铁青岛段13.95公里,均在平度市境内,新建平度新河站,位于新河镇三埠村与大官庄村之间,距平度市区约38.5公里,建筑面积4984.54平方米。车站规模2台4线,设基本站台和侧式站台各1座,新建旅客地道1座。

今年5月,平度新河站正式开工建设。“目前正处于主体施工阶段。为了抓工期保进度,中秋假期,我们抓住有利的施工时机,组织80余位工人在岗施工,全力确保站房工程在10月底完成主体结构封顶任务。”中建八局潍烟高铁平度新河站项目总工齐忠树介绍。自潍烟高铁施工以来,平度段一直处于全线领先地位。记者从平度市交通基础设施建设指挥部了解到,截至目前,平度段的桩基、承台、墩身已基本完成,箱梁预制完成约64%,箱梁架设完成约43.7%。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组成部分,是山东半岛地区对外客运交流的主要通道。按照建设计划,潍烟高铁全线将于2023年11月份达到静态验收条件,2024年上半年建成通车。(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 摄影报道)