

莱西:射击射箭攀岩 请你来体验

莱西推出机关开放日 着力打造“北方休闲体育名城”和“休闲旅游首选地”



新鲜事

射击、射箭、攀岩,这些竞技体育项目市民都可以来体验……日前,莱西市体育中心开展了以“共享体育魅力、共建休体名城”为主题的“机关开放日”活动。活动致力于机关作风转变,聚焦全民健身和群众体育、竞技体育和青少年后备人才培养、体育设施建设和体育产业发展,推动体育工作更好地服务市民健身需求。

引领全民健身热潮

“机关开放日”活动中,市民走进体育场、体育馆、热身馆、山东省极限运动基地等场馆,在市体校专业教练手把手的指导下,亲身体验射击、射箭、攀岩等竞技体育项目。很多市民表示,通过这次的参观体验,对竞技体育有了更深一步的认识和了解。

据了解,近几年莱西市体育事业发展取得了不俗的成绩。2015年、2019年莱西连续成功举办了两届“世界休闲体育大会”,“办好一次会、搞活一座城”成效明显,引领莱西体育事业步入了发展快车道。

良好的体育发展氛围吸引了众多优质体育资源集聚莱西,山东体育学院青岛产教融合实训基地、国际足球训练基地、山东省极限运动(莱西)训练基地也相继签约落户莱西。2021年,莱西市被授予“山东省体育产业示范基地”“体育赛事管理服务试点”等称号。

近几年,莱西市全民健身事业蓬勃发展,每年坚持举办丰富多彩的赛事活动20余场。先后举办了全国乒乓球俱乐部超级联赛、中国足协室内五人制足球青年(U19)锦标赛、中国攀岩速度赛等高规格赛事。

莱西市体育中心以“机关开放日”活动为契机,通过多批次、多层次的开放,逐步揭开竞技体育“神秘的面纱”,带动竞技体育项目“下沉”到市民群众



莱西攀岩场馆举行全国赛事。



「机关开放日」市民走进体育馆体验射箭。

中去,不断引导市民群众树立“我运动,我健康,我快乐”的新理念,引领全民健身进入新高潮。“这几年体育中心举办的篮球、马拉松、自行车等比赛我都参加了,这些比赛贴近我们老百姓,大家热情很高,比赛当中跟高手过过招,也让自己更有动力去加强体育锻炼。”参加本次活动的市民张先生说。

拓宽体育后备人才渠道

据介绍,“机关开放日”活动对市民开放的体育项目中,射击和射箭是莱西市传统优势项目,莱西已为国家培养和输送了张娟娟、姜林、邵宁、张梦瑶、于海成等一大批国家级和世界级运动

员。攀岩作为新兴体育项目,莱西市体校通过建设攀岩场馆、聘请专业攀岩教练等措施,大力发展攀岩运动,2017年被中国登山协会授予“全国攀岩特色学校”,是山东省唯一的一所全国攀岩特色学校。

在开放日活动,通过体校专业教练的详细解说、手把手指导培训,青少年身临其境地体验体育乐趣、感受体育魅力,培养了青少年对体育的浓厚兴趣,为莱西市体育后备人才的建设培养了“储备军”,实现优势项目与潜优势项目、个体项目与集体项目协同发展、均衡协调的良好布局。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 程强 吴晓雷 摄影报道

启动农贸市场周边市政设施整治

日前,为了营造干净、整洁、规范、有序的市容环境,李沧区城市建设管理局启动了新一轮农贸市场周边市政设施整治行动。整治期间,李沧市政将组织专业施工人员对车行道破损路沿石破损、无障碍设施损坏、人行道路面砖及大理石板开裂等情况进行集中维修整治。

为了解决农贸市场周边自行车、电动车的存放难题,李沧区城市建设管理局在达翁农贸市场周边试点增设了一处自行车停放区,并呼吁市民不要将自行车、电动车乱停乱放。此次试点增设的自行车停放区可容纳30至40辆自行车或电动车,后续李沧区城市建设管理局将视情况增加试点范围。

观海新闻/青岛早报记者 杨博文 通讯员 王彬

污水处理厂污泥处置工程一期投产

日前,城阳区污水处理厂污泥处置工程(一期)项目建成投产,该项目总投资1.37亿元,占地约26亩,设计处理规模300吨/日,是我市首个采用“低温干化+电厂协同焚烧”的污泥处置项目。该项目能够将污泥含水率从80%脱水干化至30%,外运至电厂协同焚烧,对污泥进行资源化、无害化处置。该项目的投用,标志着我市污泥处置效能进一步提升。

据悉,“低温干化+电厂协同焚烧”工艺,相较于独立焚烧具有投资低、维护费用低、邻避效应弱的优势,是污泥绿色循环利用新路径的一次成功探索,是构建循环经济发展模式、打造“无废城市”的一次有益尝试,能够推动我市污泥处置提质增效工作再上新台阶,助力美丽青岛、城市品质提升。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 姜志利

如果你在生活中看到什么新鲜事、有趣事,可以通过下面3种方式联系我们,跟大家一起分享。

- 1、拨打早报热线82888000,分享你看到的新鲜事。
- 2、扫码关注“早报瞰青岛”微信公众号,给我们留言。
- 3、扫码加入“早报瞰青岛粉丝福利群”,跟小编交流的同时,还可以抢领各种福利。



「早报瞰青岛」



「早报瞰青岛」

我市国省道养护管理评价出炉

西海岸新区位列青岛公路系统7家被检单位之首



路标标准化养护下大力气推进,整体路容路貌优良,养护统计扎实,评定资料日常报表上报及时质量高……这是前不久青岛市公路事业发展中心在2022年国省道公路养护管理半年检查考核中,对西海岸新区的整体评价。在随后的检查评分排名中,西海岸新区以综合得分95分的成绩,位列青岛公路系统7家被检单位之首。

这次青岛市公路事业发展中心组织开展的公路养护管理半年检查,范围为各区市公路事业发展中心等7家承担养管任务的事业单位,实施方式

为现场抽取部分路段和有关基层公路站进行检查,对抽检路段进行行车目测和步行检查,并查阅公路中心、公路站、养护科有关资料。

检查组一行对照《青岛市国省道公路日常养护管理检查考核标准》,按照“总体评价”“日常保养”“日常维修”“桥梁养护”“公路站管理”“路况评价与信息管”“示范路建设”和“激励加分项”八大分项进行打分,计算综合得分。

检查组一行实地检查了西海岸新区国道204烟沪线、国道228丹东线和国道341黄海线等6条公路、250余公里里程,现场查看了王台、泊里、大村等3处公路站和王台公路驿站。

检查组对西海岸新区公路养护管理工作给予了高度评价和充分肯定,认为西海岸新区养护战线干部职工传承了老公路人的优良传统,呈现出昂扬向上、积极进取的精神面貌,工作责任心

强、热情高。

检查组指出,西海岸新区养护外业管理落实到位。在路基整修方面做了大量工作,如丹东线、黄海线等路段边坡饱满、线形顺适,行车抽检路段整体路面技术状况保持在较高水平。路面保洁到位,安设设施基本齐全,桥梁伸缩缝清理及时,总体上绿化修剪及时,路容路貌优良,路域环境优美。同时,养护内业精细化程度不断提高,养护管理制度健全,站容站貌良好。

检查组对西海岸新区养护管理存在的薄弱环节以及今后有待改进的问题,也实事求是地提出了意见建议。如养护管理人员数量与行业发展需求不匹配、对养护管理系统使用不熟练、部分路段存在病害、精细化养护不够、对养护中标单位考核管理不足等。

观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 李国华 徐静

读者粉丝看过来 有啥新鲜事 跟大家分享