

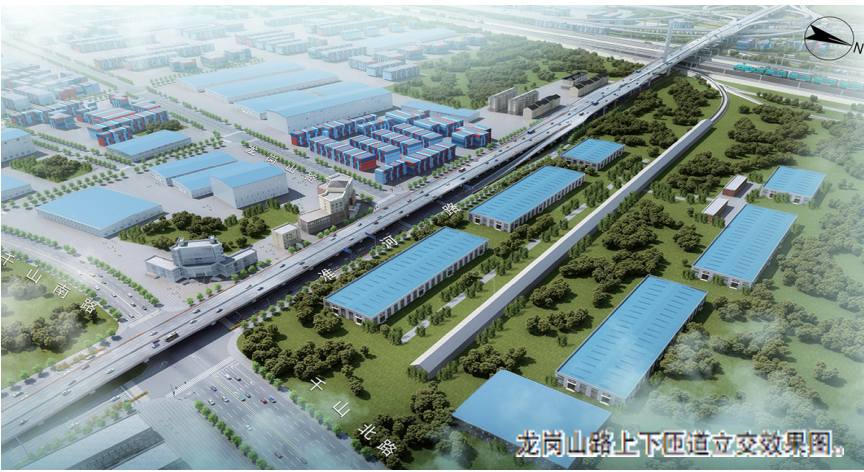
胶州湾第二海底隧道配套工程开建

淮河路高架桥工程正式启动 全长2.2公里 全线设立交2处出入口匝道3对

推进项目
快见效见实效

早报9月4日讯 胶州湾第二海底隧道配套工程——淮河路高架桥工程1标段项目日前正式启动建设。据悉,该项目是山东省省级补短板项目,由青岛开发区投资建设集团有限公司投资建设,中铁十局青岛公司承建。

淮河路高架桥工程位于黄岛区,西起二号疏港高速,连续上跨奋进路、辛安二号线、团结路、江山路、茂山路、胶黄铁路、龙岗山路、千山路,东至前湾三号线,接胶州湾第二海底隧道收费站,道路全长2.2公里,全线设立交2处,即淮河路—江山路立交和二号疏港高速—淮河路立交,全线共设出入口匝道3对。自项目



中标以来,中铁十局青岛公司发扬中国中铁“不断跨越、追求卓越”的企业精神,积极落实央企属地责任,组织人员进行现场控制点位置调查,编制联测方案;积极沟通协调苗木迁移事宜,推进钢筋、混凝土等物资前期准备工作;相继完成施

工模拟许可、占挖掘手续、绿化出库手续、交通调流方案等审批工作,为后续展开大干奠定了有利基础。

胶州湾第二海底隧道是西海岸新区与青岛主城区之间的第二条全天候跨海通道,对于缓解新区与青岛主城区之间的交通压力,带动和提升新区北部区域及向西延伸区域的经济社会发展具有重要意义。但目前新区路网存在道路等级不高、路网密度低等问题,尤其二隧衔接道路位于老黄岛片区,等级较低,集疏能力不足。淮河路、黄河路、昆仑山路、江山路、滨海大道、大珠山路等道路交通压力大,不足以支撑新区快速发展。该项目建成后,将进一步完善新区快速路网体系,分担三大跨胶州湾通道交通量,带动和促进胶州湾东西岸中北部重要功能组团发展和新区经济社会发展。(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 郑世平)

西海岸新区:启用开工11所学校

总投资48亿元 提供学位2.4万个

早报9月4日讯 近日,由青岛市黄岛区教体局、青科控股集团、青岛西海岸新区建筑工务中心、中德联合集团等单位承建的6所学校、幼儿园交付使用,5所学校集中开工。据悉,西海岸

新区本次交付启用、集中开工的11所学校总投资48亿元,提供学位2.4万个,将进一步扩大西海岸新区优质学位供给,更好地满足人民群众对优质教育的需求。

记者了解到,此次交付启用的6所学校、幼儿园总投资27亿元,包括青岛西海岸新区奋进路初级中学、二十一世纪学校、城南高级中学、世博城学校、中德生态园礼贤学校、瞭望山路幼儿园。

其中,奋进路初级中学总投资1.72亿元,总建筑面积2.99万平方米,设36个教学班,提供学位1800个。二十一世纪学校是一所规划设置15年一贯制学校,总投资13.7亿元,总建筑面积14.4万平方米,设130个教学班,提供学位5500个。

而集中开工的5所学校总投资21亿元,包括中德智能制造技师学院、铁樵山路小学、台头小学、扩建胶南一中、辛安小学。(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)

讲文明 树新风 公益广告

文明出行 践行礼让
遵规守纪 尊老爱幼



中共青岛市委宣传部

讲文明 树新风 公益广告

践行环保 节约能源
降低消耗 低碳生活



中共青岛市委宣传部