

开海 满是幸福

岛城3453艘渔船驶向大海 22艘执法船艇为渔民保驾护航 虾虎20元一斤、对虾10元一只、大螃蟹50元一斤……刚上岸就被抢购一空

直击开海
现场

早报9月1日讯 9月1日,为期4个月的黄渤海区伏季休渔期正式结束。青岛3453艘应休渔船蓄势待发,奔赴大海。

当天上午,青岛市海洋发展局联合山东省海洋与渔业执法监察局第一支队、青岛市公安局、青岛海事局、青岛海警局及辖区渔业主管等部门组成的省、市、区(市)三级执法力量,组织22艘执法船艇赴重点渔区、重点海域、航道锚地及商渔船通航密集区域开展海上安全执法巡航行动,为辖区开渔保驾护航。青岛市海洋与渔业行政执法支队副支队长陈大河说,他们在开海前检查渔船是否按规定安装、使用安全通信导航、救生、消防安全设备等,既是执法,更是护航,祝福渔民朋友一帆风顺、渔获满舱。

中午12点,密密麻麻的渔船从胶州湾鱼贯而出。新的捕捞季,每一个渔民都充满了期待和希望。(观海新闻/青报全媒体记者 李勋祥 实习生 陈琦)



渔民捕回不少虾虎。观海新闻/
青岛早报记者 康晓欢 摄

看点一

鱼虾蟹螺满舱 码头“鲜”气十足

9月1日,黄渤海正式开海。当天中午12时,随着即墨田横岛省级旅游度假区山东头渔村举行的简单祭海仪式,渔民驾驶上百条小渔船奔向捕捞海域。

收成一年比一年好

下午1时许,渔家大嫂们早早开着三轮车,带着各种盛放海鲜的筐子,来到码头等候丈夫满载而归。而码头上的市民更是按捺不住激动的心情,等待抢购开海第一网渔获。“快看,有渔船回来了,那是俺家的船……”下午3时许,当渔船缓缓停稳,船老大将一筐筐鱼虾蟹螺提溜上岸,沉寂4个月的码头上再次热闹起来。

“虾虎20元一斤,对虾10元一只,大个螃蟹50元一斤……”记者在码头看到,十几条小渔船陆续靠岸,船老大将捕获的小鱼虾搬上岸,在码头上摆起了“海鲜阵”,市民纷纷上演“抢鲜大战”。船老大王吉顺介绍,这一网捕捞上来的虾虎有100多斤,此外还捕捞到10多斤小刀鱼、10只半斤以上的大螃蟹,可谓收获满满。

记者注意到,海鲜上岸后,很快就被等在码头上的市民抢购一空。“今年开海第一天,海鲜的个头要比去年大,而且像虾虎、螃蟹的数量也不少。”即墨市民米先生在码头上转了一圈,购买了几斤虾虎、螃蟹等海鲜,准备晚上回家和家人一起分享今秋“第一鲜”。

“今天一共下了4网,收获很丰盛,主要以虾虎、螃蟹为主,按照每斤虾虎、螃蟹20元的销售价格计算,一天下来能卖3000多元,感觉今年收成

会不错。”即墨鳌山卫街道神汤沟村渔民冯师傅介绍。

当天下午4点左右,在即墨鳌山卫街道办的七沟码头,一名渔家大嫂从丈夫的小船上搬下两大筐小刀鱼,不少鱼贩子和市民立即围上去挑选起来,不到10分钟,80多斤刀鱼就被抢购一空。

一名渔民介绍,从去年开始,刀鱼的捕捞量突然增多,有时候一网能捕获上百斤。由于本地刀鱼肉嫩、鲜度好,所以很受市民欢迎。刚刚上岸的刀鱼,每斤售价在15元到30元不等。

记者了解到,当天仅田横和鳌山卫两地渔民就捕获了上百吨海鲜。这些海鲜刚一上岸就被鱼贩抢光,随后将运往市内各大市场,市民当晚就能品尝到开海“第一鲜”。

周六将迎首个小高潮

“开海的第一天,秋高气爽,天气不错。青岛沿海大部分渔船都出海进行了捕捞作业,所以第一天的捕捞总量肯定很大。”即墨田横岛渔民于占胜介绍。去年开海第一天正巧遇上了台风,多数本地渔船没能出海,到了第二天才陆续出海捕捞。

在田横岛码头上,渔民顾学田说,“今年的情况比去年要好,一网下去能捕回200多斤虾虎,这也是多年未见的丰收场景了。”据有着30多年海上捕捞经验的渔民冯丙雪判断,9月3日,正好赶上周六,加上这几天青岛的天气无风无雨,适合出海捕捞作业,估计青岛各渔港码头会迎来今年开海后的第一个小高潮。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欢



渔民捕回不少虾虎。观海新闻/
青岛早报记者 康晓欢 摄

看点二

“国信1号”起捕 65吨大黄鱼上市

9月1日,产自全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”的首批大黄鱼起捕上市。首批起捕的大黄鱼在离岸100海里的深远海长期游弋式牧养,依据水温等环境因素自航转场,牧养大黄鱼条形美观、金腹玉鳍,媲美野生大黄鱼品质,富含蛋白质、钙、氨基酸、OMEGA-3等微量元素。记者了解到,本次“国信1号”起捕约65吨,实现活鱼现捕、冰浆锁鲜冷链运输,第一时间到达百姓的餐桌。后续将陆续起捕,满足中秋、国庆、春节等节庆市场需求。

据介绍,工船大黄鱼起捕与传统网箱大黄鱼起捕方式不同。通过吸鱼泵和传送带将舱内游动的大黄鱼转运至休眠池,快速降温休眠锁鲜,全过程自动化,全流程可追溯,科技含量满满。

本次起捕的大黄鱼是“国信1号”在今年交付运营以来的首批产品。“国信1号”是全球唯一一艘建成并运营的10万吨级智慧渔业大型养殖工船,以其养殖模式和技术创新应用上的突破性、引领性和示范性引起行业关注,对拓展我国深远海养殖空间、

带动渔业产业升级转化具有非常重要的现实意义。“国信1号”排水量13万吨,载重量10万吨,设15个养殖舱,养殖水体近9万立方米,实现年产3700吨高品质鱼类和650吨的优质蛋白供给,超过查干湖全年的捕获量。该船采用移动养殖模式,在有效规避台风等自然风险的基础上,根据不同季节,随大黄鱼适合生长的水温和环境在我国深远海开展游弋式养殖作业,实现大黄鱼等高价值鱼类的全年可持续供应。

青岛国信集团党委书记、董事长王建辉表示,“国信1号”有效落实了“向江河湖海要蛋白”的大食物安全观,将养殖区域由近岸推向深远海,突破了近岸养殖的一系列制约因素,实现了海水养殖由传统农业化向现代工业化生产方式的创新探索,开辟了我国高品质水产蛋白的供给新空间,拉开了我国第六次海水养殖浪潮的序幕,也必将推动以设施渔业为特征的世界海洋渔业产业变革。

观海新闻/青岛早报记者 杨博文
通讯员 陈晓莉



“国信1号”的首批大黄鱼起鱼上市。通讯员 陈晓莉 摄



山东头海边热闹的“抢鲜大战”。观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 摄

看点三

顺丰设备上新 寄递海鲜更快

每年9月1日,都是青岛人最幸福的日子之一。即日起,海鲜不仅占据了青岛人的餐桌,作为表达感情最好的礼物,海鲜也将随着快递“游”到全国各地。据青岛顺丰不完全统计,今年预计海鲜寄递量将为去年的两倍。

今年是顺丰深耕海鲜寄递的第7年,如何让海鲜保鲜,都是顺丰每年的重要课题。据了解,今年青岛顺丰还在田横岛、沙子口、南姜、积米崖、小港等码头,埠西、团岛等农贸市场及海产门店等场所,设立了近百个固定揽收点和流动揽收点,并以专人负责揽收和包装,仅负责揽收的一线小哥人数就比去年增加了200余名,基本覆盖了青岛有海鲜寄递需求的区域,让市民真正实现了想寄就寄、随买随寄。

除了持续增大揽收驻点范围之外,今年青岛顺丰更是在揽收前端进行了设备投入及科技升级,进一步提高了海鲜保鲜

能力和揽收端操作速度。青岛顺丰速运同乐路分部主管李健表示,今年增加的新科技设备可以让海鲜邮寄更鲜更快。“市民在购买鲜活的海鲜时,可以选择注氧密封机,自动密封袋内充氧,更好地提高海鲜的存活率;邮寄其他海鲜时,真空包装机可以抽取包裹中的空气,可以更安全、更新鲜地让快递到达亲友手中。”李健介绍说。不仅在内包装升级配套,顺丰在外包装上也投入了自动缠膜机,让整个海鲜快递在寄递过程中更加稳固、更加防水。

此外,今年青岛顺丰速运在时效上也进行了升级。根据客户的不同寄递需求,增加了快件直送机场的航空大件直发业务,在前端进一步提升时效,最快可以实现7小时直达省外各大城市,当天送达市民餐桌。

观海新闻/青岛早报记者 杨博文
通讯员 韩雪梅



商贩在码头选购鲅鱼。观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 摄



扫码观看开海盛况
视频剪辑 刘宇航

开海首日千帆竞发。观海新闻/青岛早报记者 崔家琳 摄