

2050年,青岛地铁全面完成绿色转型

青岛地铁发布行动方案“三步走”建成近零排放绿色城轨

**推进项目
快见效见实效**

绿色城轨建设分“三步走”

《方案》总体目标指出,到2025年,青岛地铁既有线路绿色低碳改造示范引领,新建线路全面推进节能降碳技术,绿色转型初见成效,初步建成绿色低碳发展体系,成为全国绿色交通先行者。绿色低碳关键技术、设备研发和推广应用取得新进展,能源利用效率普遍大幅提高,能源利用率达到同期国际水准。2028年,既有线全面完成绿色低碳改造升级,新建线路节能降碳技术全面落地应用,绿色转型取得显著成效,基本建成绿色低碳发展体系,提前完成碳达峰,实现“建设世界一流绿色地铁,节电30%、降碳40%”的目标,跻身国内绿色城轨第

一梯队。2050年,全面完成绿色转型,全面建成绿色低碳发展体系,提前高水平达成近零排放的绿色城轨。

《方案》明确了“九大行动”作为实现目标的9条具体路径,对应不同路径,明确了64项重点任务。

13号线用上清洁电力

2021年,青岛市获批全国首个绿色城市建设发展试点,这也从更高层面上对城市发展提出了新目标、新任务。青岛地铁集团各单位结合工作职责和方案“路线图”“时间表”,压实各级责任;强化督查问效,充分发挥考核指挥棒作用;持续评估完善绿色城轨工作相关指标,有力保障绿色城轨落地实施。通过示范引领,以点带

面,逐步推动目标体系实现;加强宣贯培训,让参与地铁建设的供货商、集成商、各参建单位一道行动起来。

一直以来,青岛地铁通过技术创新、利用绿色能源等多种途径,积极践行着“双碳”战略,并取得了一系列亮眼成绩。今年4月,青岛地铁通报了践行“双碳”目标、打造世界一流绿色地铁取得的一系列新成果——我国北方装机容量最大的地铁光伏发电项目在青岛地铁13号线并网发电,预计年提供330万度清洁电力;青岛地铁联合知名科研院所开展技术攻关的2台具有完全自主知识产权的1兆瓦飞轮储能装置在3号线万年泉路站完成安装调试。

(观海新闻/青岛早报 记者 魏妮邦 通讯员 黄旭)

早报8月23日讯 随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,青岛地铁2号线西延段轮渡站昨天实现封顶,标志着该项目3座车站(国际邮轮港站、小港站、轮渡站)主体结构全部建设完成,为项目早日开通奠定坚实的基础。

青岛地铁2号线西延段长约3.8公里,起于市南区轮渡站,止于市北区泰山路站,包含三站三区间,连接大港、小港、轮渡等重要片区。其中轮渡站位于市南区日喀则路,设计为地下4层车站,车站长154.4米,标准段宽22.7米,开挖深度达34米,采用明挖顺做法施工。

为了确保按期封顶,青岛地铁集团第一建设分公司多次组织现场进行专家研讨,通过优化施组方案、创新科研工法,克服了车站深基坑施工带来的施工空间小、周边环境复杂、地下水丰富、施工工艺复杂等不利因素,积极组织开展班组建设、劳动竞赛,党员干部管理人员两进活动,靠前指挥,确保项目建设有序高效推进。目前地铁2号线西延段3座车站主体结构均已完

/ 新闻链接 /

地铁2号线西延段轮渡站封顶



地铁2号线西延段线路示意图。



地铁2号线西延段施工现场。

成,折返线区间正线拱部开挖完成近7成,TBM区间右线计划年底全部贯通。同时,多措并举开展抗疫情、战酷暑、保进度系列活动,积极与地方政府和社区业主等部门开展党建联建活动,以党建为引领,引领施

工生产向好向快发展。

地铁2号线西延段建成后,将为青岛西部老城区接入快速公共交通走廊提供重要支撑,对国际邮轮港区、小港、轮渡等区域突破胶济铁路及新冠高架路阻隔的交通瓶颈,有效解决西部老城区沿

线交通需求具有重要意义,同时为配合国际邮轮港区的开发建设提供有效交通支持,为国际邮轮港区长远发展注入强大交通合力。

(观海新闻/青岛早报 记者 魏妮邦 通讯员 龙怡 摄影报道)

早报8月23日讯 23日记者从崂山区获悉,备受关注的青岛虚拟现实产业园项目一期1号动力中心主体当天封顶。按照进度,1号厂房及两个动力中心明年3月底就能交付使用。

青岛虚拟现实产业园项目一期,位于崂山区株洲路以北、科苑经六路以东、科苑经七路以西,占地约97亩,总建筑面积142865.92平方米。主要建设新基建及其他产业相关的智能制造和高端装备制造等厂房及相关配套,共厂房两座、动力中心两座、宿舍一座、车库、配套设备设施。

产业园将围绕新一代信息技术产业,吸引和集聚虚拟现实周边配套企业,增强产业配套能力,提高智能制造水平,完善智能产业链,助推青岛新旧动能转换和战略性新兴产业发展,成为青岛、山东乃至全国虚拟现实产业发展的新高地。

4月1日青岛虚拟现实产业园一期拿地,5月20日青岛虚拟现实产业园一期开工,5月24日由虚拟现实产业园领衔的四大专业化产业园区集中亮相。今年以来,崂山区围绕虚拟现

虚拟现实产业园“平地起高楼”

崂山区加快布局虚拟现实产业



青岛虚拟现实产业园效果图。

实产业的布局进一步提速,加快打造全市虚拟现实产业的主战场、主阵地。

青岛虚拟现实产业园项目一期施工现场负责人张大洲介绍,1号厂房为钢结构,共4层,目前正在进行钢结构主体施工,计划8月底主体封顶;1号、2号动力中心为框架结构共1层,1号动力中心北区已经主体封顶,南区在8月23日完成主体封顶;2号厂房目前正在实施主体施工,计划10月中旬主体封顶;2号动力中心目前正在主体施工,计划9月底完成主体封顶。

“除宿舍楼外,一期项目9月底10月中旬将全部封顶,进度最快的1号厂房8月底就能封顶。”张大洲说。

(观海新闻/青岛早报 记者 陈勇 通讯员 薛睿)