

新闻热线
82888000
广告热线
66988600
订报热线
82880022

青岛早报微信公众号



青岛早报新浪微博

青岛早报抖音号
(抖音APP扫码)青岛早报政青岛
微信公众号

青岛早报视频号

青岛早报
“懂车鹏哥”视频号编辑部地址:
青岛市株洲路190号
邮编:266101
青岛报业传媒集团

启事

为提高报纸
质量,本报常年
推出“读者挑错”
活动,欢迎广大
读者踊跃参与和
监督。挑错热
线:82888000。

一桥飞架东西

辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程主线桥通车 快速路网“第二横”入列

走进城市更新
城市建设项目现场

昨晨7时,青岛快速路网交通中的“第二横”——由青岛地铁集团负责建设的辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程主线桥通车,这是今年以来全市首个实现主线通车的市级市政道路建设重点项目。



辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程主线桥昨晨通车。

一桥跨三路 提升行车效率

昨天早上6时,记者在永吉路与辽阳路交界处看到,工人们正在为7时的通车做准备。本来已经很干净的路面,工人们扫了又扫。因为晚上的大雨,路边有一些积水,工人们正抓紧时间排水。“我们都准备好了,就等准点通车。”现场的工人开始撤掉围栏,检查地面有无障碍物。

7时一到,两边开始放行,刚才还空荡荡的桥上,立刻就有了车流。

记者在现场看到,双向六车道的辽阳路(南京路至福州路段),跨过了南京路、吴兴路、绍兴路,在永吉路路口落地。通车前,去往这4条路以及往东继续走的车辆都得挤在旁边狭窄的辅路上。要往西上杭鞍快速路的车辆,则要越过南京路才能上桥。而现在,西向东方向车辆分道行驶,不再拥挤。东向西方向,车辆在永吉路就可以上桥,避免了穿越绍兴路、吴兴路和南京路,行车效率大大提升。

建设速度为什么这么快

从1月27日匝道完成施工通车到8月23日主桥通车,仅用了不到7个月的时间,比同类工程大幅缩减了施工时间,主线桥提前一个多月实现通车,刷新了我市同类市政施工建设的“青岛速度”。

辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程位于主城区人口密集地段,自2021年3月开工以来,青岛地铁和施工单位克服新冠疫情和汛期强降雨等不利因素,通过加大投入,合理配置资源,加快建设进度,确保主线桥的施工进度。

为加快匝道桥建设,项目部增加资源、材料一次性投入:支架由原计划的22150立方米增加到44300立方米,模板由原计划的6200平方米增加到12400平方米,钢爬架网由原计

划的6400平方米增加到12800平方米,均比计划增加一倍投入。同时,制定有针对性的冬季实施方案,对人员配置也进行了优化,高峰期人员比计划翻了一番。

打通东西交通主动脉

辽阳路快速路是东岸城区快速路网的“第二横”,对外衔接5条快速通道,西端衔接新冠高架路—胶州湾海底隧道、环湾路—胶州湾高速、第二条海底隧道;东端衔接青银高速、滨海大道。道路规划为主城区中南部一条东西向交通大动脉,承担胶州湾隧道和胶州湾高速公路进出青岛城区的集散作用,对缓解前海风景区和南部的胶宁高架路交通压力有重要作用。

辽阳路(南京路至福州路段)交通接建工程为辽阳路快速路的一部分,是城市更新和城市建设的三年攻坚行动的重点项目。

辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程建成后,将打通岛城东西交通主动脉,有效改善市北中央商务区、南京路交通状况,分散前海风景区和胶宁高架路的交通压力,助推“聚湾强心”的环湾型“大青岛”建设。

确保年底全线通车

据介绍,辽阳路快速路工程包括南京路至福州路段和福州路至海尔路两部分,是2022—2024年地铁建设及地铁沿线开发建设重点推进项目,也是青岛地铁匹配城市战略,加快构建安全、便捷、高效、绿色的城市轨道交通网络体系的重要行动。

项目位于市内首条“多线合一”的轨道与快速路复合走廊,其地下为地铁4号线,地铁上方为地道与高架相结合的城市快速路,地面层为城市主干路及常规公交走廊。

下一步,青岛地铁集团将积极投入到辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程桥下道路施工中,确保年底全线通车。

/ 幕后 /

首次使用顶升工艺
万吨旧桥拔高5.8米

辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程主线桥西端为杭鞍高架一期原46#、47#桥,向东延伸至现有的福辽立交桥,由南京路路口以西上下两条匝道。新建主桥全长849米,跨越南京路、吴兴路、绍兴路,在永吉路路口落地。工程本着绿色节能的原则,将原本需要拆除的旧桥采用顶升工艺,与新建桥梁相接。

杭鞍高架一期原46#、47#桥采用顶升工艺,最大顶升高度5.8米,是青岛第一座使用顶升工艺的桥梁,抬升高度省内第一,3.4%的调坡比位于全国前列。

22天、120台千斤顶、万吨重旧桥、5.8米升高……从这一组数字就能看出施工的难度。建设人员介绍,为了保证桥梁顶升的进度和安全,通过PLC同步顶升设备,实现对多台千斤顶的同步控制,确保桥梁顶升的姿态,解决了顶升行程大、顶升过程时间长、千斤顶等设备数量大、操控难度大、上部结构长期处于悬浮状态的施工问题。

青岛地铁大胆启用新工艺、新技术,建设青岛首座采用顶升工艺桥梁,多项措施确保顶升安全可靠。“旧桥顶升”施工技术在辽阳路(南京路至福州路段)交通结建工程中的成功运用,为青岛在下一步快速路网建设过程中优化施工改造提供了示范。

本版撰稿摄影

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦
通讯员 龙怡