

胶州湾二隧北段接线工程公示

设T型互通式立交“牵手”杭鞍高架和新冠高架

本报4月24日讯 24日,青岛市自然资源和规划局发布了胶州湾第二海底隧道市北端接线工程方案批前公示,项目位于市北区环湾路、杭鞍高架、杭州支路。

胶州湾第二隧道是全市高快速路网络的重要组成部分。对于加强胶州湾东西两岸交通联系、优化城市空间结构具有重要意义。本项目为胶州湾第二海底隧道市北端接线工程,设置一座T型互通式立交实现隧道主线与杭鞍高架及新冠高架、环湾路快速交通联系,并预留与温州路-重庆路衔接条件。

本次公示的项目主路长约1.06公里,设计速度80公里/小时。各匝道合计长约2.54公里,设计速度50—60公里/小时。规划方案的公示,意味着地面关键枢

纽段即将进入实质性施工阶段。据悉,胶州湾第二隧道项目是目前世界在建规模最大、最长的海底道路隧道,全长17.48公里,隧道海域段长9.95公里。该工程由两条主线隧道和一条中间服务隧道组成,设计速度80公里/小时,兼具客运与货运车辆跨海通道的功能。

隧道建成通车后,青岛将进入“双隧时代”,青岛市区和黄岛之间从南往北依次分布着胶州湾隧道、胶州湾第二隧道、胶州湾大桥和环湾高速,紧密连接两岸,对缓解跨湾交通压力、促进“青黄同城”环胶州湾一体化发展,建设现代海洋中心城市、打造对外开放桥头堡具有重大战略意义。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者徐美中)



胶州湾二隧北段接线工程公示。

青岛地铁8号线支线再传捷报

温州路站至福州南路站区间实现双线贯通

本报4月24日讯 日前,在青岛地铁8号线支线温州路站至福州南路站区间,伴随着钢管筒传出的“隆隆”声,盾构机顺利通过加固区安全进入到钢管筒内,标志着温州路站至福州南路站盾构区间顺利实现了双线贯通。

温州路站至福州南路站区间全长366米,沿扬州东路下方敷设,区间主要穿越粗砂及全、强风化泥岩。

“目前,海尔大道站至福州路站区间已实现双向贯通,相关工作正稳步

推进。当前,施工重点集中在海尔大道站至温州路站区间(海温区间)的联络通道建设。下一阶段,我们将全面开展附属结构的施工,主要包括站台板、楼梯、风亭及出入口等。我们将紧紧抓住当前施工的黄金期,科学组织、精心施工,在确保工程质量和安全的前提下,全力以赴按计划完成各项节点目标。”中交二公局青岛市地铁8号线支线土建03工区项目部盾构副经理贾振兴说。

地铁8号线支线工程起于8号线大涧站,终于胶州火车站,全长约20.4公里。其中,胶州段长约15.8公里,设车辆基地1座(云溪河车辆基地)、车站11座,涉及盾构始发22台次、22区间,双向掘进约26公里。截至目前,9座车站完成主体结构封顶;盾构始发20台次、洞通18区间、掘进约24.5公里;少海北站、太湖路站、温州路站、福州南路站、泸州路站等主干道管线回迁正在有序推进,主干道路基回填也在同

步开展。

地铁8号线支线工程是山东省县域城市的首条地铁线路,其建设对于推动区域经济社会发展、提升城市公共交通水平具有重要意义。地铁8号线支线建成通车后,将极大地方便市民出行,缩短胶州火车站至大涧站、五四广场站的通行时间至23分钟和62分钟,进一步融入青岛1小时生活圈。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 田磊 孙伟杰)

沈海高速胶州服务区开启试运营

智慧绿色与文化融合并重,全方位满足司乘多元需求

本报4月24日讯 24日,青岛城投集团旗下青岛高速集团沈海高速胶州服务区开启试运营,以更完善的设施、更丰富的业态、更贴心的服务,为广大司乘打造高品质出行体验。

胶州服务区坐落于沈海高速南线,总占地面积104117.07平方米,建筑面积6120.3平方米。项目突破传统服务区单一功能定位,通过室外景观、雕塑标识、光影设计及业态设置、室内展陈,将胶州深厚的历史底蕴与上合示范区

的国际化、现代化风貌深度融合。此外,为匹配上合示范区的高标准服务要求,胶州服务区在清洁能源利用及智慧停车、环境监测、综合服务管理平台等方面全面贯彻智慧与绿色理念。

焕新升级的胶州服务区实现硬件设施与服务品质双提升,全方位满足新时代司乘出行多元化需求。场区科学规划464个机动车停车位,东西两侧均设有标准化加油站。能源补给设施完善,配备38台充电桩、70把充电枪,搭载液冷超充

设备,大幅缩短新能源车辆充电时长,切实解决新能源车主出行“续航焦虑”。同时,东西两区各预设4个电动重卡充电车位,为打造绿色补给廊道、保障物流运输绿色升级提供坚实保障。此外,服务区同步开放上合文创区、特色餐饮区、多国特色商品综合超市、司机之家、母婴室、第三卫生间、儿童活动区等多元便民空间,满足不同群体出行需求。

5月1日至5月5日服务区将推出系列惠民活动:司乘消费满99元可参

与幸运转盘抽奖,超市购物可享满额赠礼。5月1日当天,服务区还将邀请非遗传承人现场展示剪纸、年画、中药香囊制作等传统技艺,同步上演独具地方特色的胶州秧歌表演,让司乘近距离感受传统文化的魅力。出行期间,如需咨询或帮助,欢迎关注“青岛高速出行服务平台”微信公众号,或拨打24小时服务热线96586,获取全方位出行服务支持。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

北宅蒜黄喝崂山水住空调房

2亩大棚年产百万斤,线上销往全国餐桌

本报4月24日讯 提到蔬菜种植大棚,人们往往首先想到的是保温增温。但在崂山区北宅街道下葛场社区,却有一处“不走寻常路”的大棚——这里不仅不需要阳光,反而要靠空调强力制冷,将温度精准控制在10℃—14℃。这处占地2亩的大棚,是崂山北宅金黄蔬菜种植有限公司的蒜黄种植基地。走进大棚,记者没有看到满眼绿色,取而代之的是一个密闭的小房间。每个房间都配备了专业制冷空调,室内漆黑一片。正是这种看似“反常”的环境,成为了蒜黄生长的“理想家园”。

“水培蒜黄生长的关键是控温和给水。”基地负责人刘克冲介绍。大棚内温度必须恒定在10℃—14℃,为此每个房间都安装了超低温空调,“普通家用空调最低能调到16℃左右,我们用的是专用制冷空调,温度可以降低到0℃下。”采收现场,工人们有的拿着镰刀像



蒜黄长势喜人。

割麦子一样收割蒜黄,有的负责整理扎捆。新鲜蒜黄芽头金黄、底部雪白。据介绍,这里采用水培方式,用水全部取自崂山。刘克冲表示:“崂山水质好、矿

物质丰富,这样种出来的蒜黄不仅不招虫害,而且比土培品质高出很多。”刘克冲从事蒜黄种植已有10年,今年1月,他投资建设了这座专业化制冷大棚,虽

然只有2亩地,但通过精细化、工厂化的生产方式,蒜黄生长周期约20天,单茬产量可达9万斤左右,一年可连续生产14茬,年总产量超过100万斤。虽然一个蒜头能产三茬苗,但为了追求最佳品质,刘克冲坚持只采收第一茬。

与传统蒜黄集中在冬季上市不同,这座制冷大棚实现了全年稳定生产。“无论春夏秋冬,每天都能吃到新鲜的蒜黄。”基地目前每天需要20名左右工人轮班作业。价格方面,蒜黄有明显的淡旺季之分。“从现在开始往后,价格会一天比一天贵,最高的时候能卖到10元一斤。”刘克冲表示,依托崂山脚下的好山好水好生态,水培出的蒜黄色泽金黄、口感鲜嫩,成为不少高端市场的首选。该基地生产的蒜黄通过线上销往全国各地,凭借高品质赢得了市场认可。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 摄影报道)