

全国首条 地铁6号线获绿色线路认证

中国城轨交通智慧城轨发展纲要在青发布 青岛地铁发布新时代城轨发展行动方案

4月17日,由中国城市轨道交通协会主办、青岛地铁集团承办的《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要(修订版V2.0·2026-2035年)》等系列发布会暨城市轨道交通人工智能共研体2026年度工作会议在青岛举行。会议汇聚全国百余家城轨运营单位、科技企业、科研院所及高校代表,共商行业智能化转型新路径,共绘智慧城轨发展新蓝图。

会议重磅发布多项智绿融合核心成果:中国城市轨道交通协会发布《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要(修订版V2.0·2026-2035年)》;人工智能共研体正式发布《城市轨道交通人工智能应用指南》;青岛地铁集团发布《青岛地铁智绿融创新时代城轨发展行动方案》。会议同期举行绿色线路认证证书颁发仪式,青岛地铁6号线一期工程荣获城市轨道交通领域全国首张四星级绿色认证证书。

6号线获绿色线路认证

当天,青岛地铁绿色线路认证颁证仪式举行。青岛地铁6号线成为国内首条获得城轨交通绿色线路认证的线路,标志着青岛地铁在绿色低碳、节能高效、可持续发展领域的建设成果获得国家权威认证。这一荣誉不仅是对青岛地铁长期践行绿色发展理念的高度认可,更是我国城市轨道交通行业向绿色化、低碳化转型的重要里程碑。

青岛地铁6号线一期于2019年年底开工,2024年4月26日建成通车。项目建设过程中,采用绿色建造、复合储能、永磁牵引、智慧能源管理等一系列节能降碳举措,成效显著。工程建设阶段推广装配式施工与绿色建材应用,有效降低施工能耗与碳排放;运营阶段通过飞轮复合储能系统回收列车制动电能,配合高效永磁牵引电机大幅降低牵引能耗。同时依托智慧能源管理平台,优化通风、照明、空调、光伏等设备运行,实现能源精细化管理。全线多项节能技术叠加应用,每年可节约用电超1700万度,显著减少碳排放,为轨道交通绿色低碳发展提供了示范。

绿色线路认证是中国城市轨道交通协会为推动行业绿色低碳发展,鼓励和引导城市轨道交通项目在规划、设计、建设及运营全生命周期中积极践行“双碳”战略,落实绿色节能措施而设立的一项权威认证。中国城市轨道交通协会联合轨道交通领域权威第三方机构,根据《城市轨道交通绿色线路评价》这一团体标准,系统对青岛地铁6号线一期工程进行了绿色认证,从六大维度展开综合评价。青岛地铁6号线一期工程在各个评价环节均表现优异,尤其在节能降碳与先进装备应用方面成果突出,展现了系统、先进的绿色建设、运营能力。

在历经第三方认证机构严格的资料审核、现场踏勘与专家评审后,青岛地铁6号线一期工程顺利获得全国城市轨道交通领域首张绿色认证证书,认证级别为四星级,为全国城轨行业树立了可复制、可推广、可持续的示范标杆和发展典范。中国城市轨道交通协会相关负责人表示,绿色城轨建设任重道远。青岛地铁主动担当,结合承担的中等规模城市轨道交通绿色线网创建技术示范项目,为首个《城市轨道交通绿色线路评价》团体标准编制和认证实施提供了实践经验和应用案例。希望行业相关单位以该团体标准为依据,按需



地铁6号线列车行驶出库。



地铁6号线 TACS 列车。



地铁6号线。

推动绿色线路认证,同时持续完善标准体系,提升标准科学性、适用性,为行业绿色发展提供支撑,为交通强国建设和“双碳”目标实现贡献城轨力量。

首发智绿融创行动方案

智绿融创是新时代城轨建设的核心引擎,更是破解行业发展瓶颈、实现可持续高质量发展的必由之路。17日,《青岛地铁智绿融创新时代城轨发展行动方案》发布,方案以智绿融创系统推进为主线,聚焦行业发展痛点,培育新质生产力,推动城轨事业向更高质量、更可持续方向迈进。作为城市轨道交通领域首个系统性的智绿融创发展方案,这既是对青岛地铁十年发展理念的升华,更是青岛地铁践行交通强国战略、培育新质生产力的创新实践,标志着青岛地铁迈向体系化、全域化“智绿融创”发展新阶段,为推动中国城轨交通高质量发展注入更多“青岛力量”。

当前,我国城市轨道交通行业正处于“以建设为主”向“建设运营并重、以运营为主导”转变的发展新阶段。中国城市轨道交通协会陆续发布了智慧城轨、绿色城轨、融合城轨、国创城轨四篇纲领性文件,为城轨行业转型指明了方向。青岛地铁紧跟行业发展步伐,在中国城市轨道交通协会指导下,自2025年11月起启动方案编制,经过多轮调研论证、修改完善,最终形成了这份引领未来五年发展的行动纲领。

方案紧扣智能化、绿色化、融合化

发展要求,落实“人工智能+交通运输”的战略部署,以智绿融创赋能轨道交通与低空经济双主业协同发展,坚持创新驱动,坚持系统推进、协同发展,坚持科技创新与产业创新深度融合,坚持“三位一体”工作方法,实现青岛地铁的高质量可持续发展。

方案形成了“1465N”的发展框架体系。包括“1”个总体发展目标,智慧、绿色、融合、国创“4”个分目标,到2030年,建成新时代中国式、绿色智慧化、融合创新型新时代城轨,基本建立轨道交通与低空经济双主业协同发展格局。建成基于人工智能的智慧城轨体系;实现节电30%、降碳50%,实现碳达峰;建成共创共建共赢的融合发展格局;形成技术自立自强、产业自主可控的发展优势。构建起行业领先的智绿融创新时代城轨发展体系,形成同新质生产力更相适应的生产关系。通过部署智慧化赋能全场景应用、深化实施绿色城轨建设、统筹布局多元融合领域、开展国创自主化攻关、完善智绿融创标准体系、强化标杆示范引领“6”项重点工作任务,完善组织、机制、人才、资金、政策“5”大保障措施,分解“N”项具体任务,系统推进青岛地铁智绿融创发展,既为企业高质量发展划定路线图,更填补行业一体化布局空白,为全国轨交转型提供可复制、可推广的“青铁样板”。

深化6大项41小项重点任务

青岛地铁集团党委书记、董事长张君在发布会上表示,一直以来,青岛地

铁始终把创新作为引领发展的第一动力,以智能化、绿色化、融合化为方向,积极培育发展新质生产力,打造了基于人工智能的智慧城轨体系,自主研发出行业首个城轨大模型,建成全国首条全自主运行TACS线路,超额完成绿色城轨三年攻坚行动任务目标,构建起“轨道+低空”双主业融合发展格局,目前已开通运营线路8条、352公里,在建线路8条、154公里,安全、质量、效益、效率实现全面提升。在“十五五”开局之年,青岛地铁发布智绿融创新时代城轨发展行动方案,核心目标就是以智绿融创为强劲引擎,走好高质量可持续发展之路。青岛地铁将以此次方案发布为新起点,全力打造新时代城轨发展的智绿融创标杆。

围绕这一发展目标,青岛地铁将统筹推进智慧化赋能全场景应用、深化实施绿色城轨建设、推进“1+1+5”融合发展行动等6大项41小项重点任务,并从组织、机制、人才、资金、政策五个维度强化保障,凝聚合力、闭环推进。“青岛地铁在行业内首发智绿融创新时代城轨发展行动方案,既是对行业发展愿景的积极响应,更是立足自身实际、谋划长远发展的战略之举。”中国城市轨道交通协会相关负责人表示,方案紧密结合青岛地铁优势特点,以智绿融创赋能“轨道+低空”双主业发展,思路清晰、目标明确、举措务实、保障有力,具有很强的针对性和可操作性,为全行业提供了实践样本。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中