

便民



车厢内的USB充电口。公交供图

公交车上能免费充电

“移动共享充电宝”解市民“断电焦虑”

本报4月14日讯 近年来,青岛公交持续推进新能源车辆更新升级,一批批环保、便捷、舒适的纯电动新能源公交车穿梭在城市的街街小巷,不仅为市民出行注入绿色活力,更在细节处不断优化服务。公交市北三分公司近日贴心配备共享充电线,让流动车厢变身“移动共享充电宝”,切实缓解市民出行中的“断电焦虑”。

近日,公交市北三分公司在209路为车厢内的USB充电端口配备了手机数据线,乘客可免费使用。这一贴心举措源自一位公交司机的自发善举,被乘客亲切地称为“移动的共享充电宝”。据了解,此前209路线公交驾驶员注意到乘客存在“充电焦虑”,于是自掏腰包购买充电线放在车上,供未带线的乘客应急使用。这一小小举动获得乘客频频点赞,也启发了公交公司进一步推广便民服务。“新车本身就在车厢内预留了USB充电口,分布在驾驶室前排右侧、第二排两侧、第三排两侧、第四排两侧及车厢后部,方便乘客随时补电。”209路驾驶员郭仁学介绍,经常有乘客因为没带线无法充电。现在车上配备了多条充电线,希望能帮到更多人。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

暖心

会员卡成“寻主”突破口

“青岛巴士管家”凭会员卡辗转找到失主

本报4月14日讯 隧道1路公交车近日接连上演暖心故事:两名乘客遗落的贵重物品,在驾驶员与“青岛巴士管家”接力帮助下,均找到失主。

上周末,隧道1路驾驶员王栋结束运营后检查车厢,在座椅上发现了一个棕色手包,立即捡起送至营运调度中心。“青岛巴士管家”李雪梅与王栋一起清点登记包内物品,发现里面装有钱包、耳机、一定数量的现金、身份证、银行卡等。为尽快归还失主,两人多方寻找联系方式,最终,一张不起眼的会员卡成为关键线索。李雪梅通过联系卡片所属商家,几经辗转成功获取了失主家人的联系方式。另一边,失主王女士发现丢包后拨打了公交服务热线求助,得知消息的王女士按照李雪梅的指引,来到山东科技大学停车场领回手包。

仅隔一天,隧道1路驾驶员戴宝彦在车厢内捡到一个挎包,第一时间将失物上交至营运调度中心。李雪梅很快找到了失主宋女士的联系方式,并通知其前来认领。宋女士在得知挎包被找到后非常激动,赶到站场领取时,对戴宝彦拾金不昧的精神和李雪梅认真负责的工作态度表达了由衷感谢。作为连接青岛市区与西海岸新区的重要公交线路,隧道1路驾驶员与后勤人员紧密配合,多次为乘客寻回失物。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

通告

因青岛市地铁15号线一期春阳路站勘测施工需要,将占用靖城路与春阳路路口部分既有机动车道及人行道。具体占用时间如下:2026年4月15日-2026年4月25日。

为确保施工作业及行车安全,施工期间,车辆经过施工区域时请按照交通标志提示及现场工作人员指挥,提前减速慢行,遵守交通规则,有条件请提前绕行。

青岛市城阳区住房和城乡建设管理局

青岛市公安局城阳分局

2026年4月15日

教育

上好“行走的思政课”

青岛平安路第二小学点亮少年家国梦

本报4月14日讯 近日,青岛平安路第二小学组织学生走进中车四方文化科技馆,开展“中车新发现·国安伴我行”主题研学活动。此次活动将工业历史、高铁科技与国家安全教育深度融合,为少先队员们带来了一堂沉浸式、实践式的“行走的思政课”。

研学过程中,学校为学生准备了专属研学护照,以问题清单为引导,带领学生走进历史展区与老厂区。大家通过观摩百年机车、工业老照片等珍贵史料与实物,回顾中车发展历程。在学习与实践中,同学们深刻认识到工业遗产是国家宝贵的文化记忆,并亲手设计文化遗产保护提示牌,以实际行动扛起文化安全守护责任。

在科普展区,学生们近距离观察复兴号核心部件,沉浸式参与互动体验项目,深入了解我国高铁自主研发的奋斗历程与辉煌成就。通过知识问答、情景表演等丰富形式,同学们清晰认识到高铁核心技术、关键参数属于国家重要科技机密,守护科技机密就是捍卫国家科技安全,进一步树立起科技安全底线思维。

研学结营环节,学生们结合研学所学所悟,绘制未来列车创意作品,将对文化安全、科技安全的理解融入创作之中。学校还推选小小“国安代言人”,与AI数字人共同发出倡议,号召大家争做国家安全的积极宣传者与坚定守护者。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 于娜)

创新

地铁建设给混凝土做“B超”

6号线二期破解拱顶浇筑难题

本报4月14日讯 地铁站拱顶浇筑,混凝土是否填满,传统手段基本“靠观察”“凭经验”。但在青岛地铁6号线二期,工人们给混凝土做起了“B超”——混凝土浇筑实现了从主观经验到可视化手段的飞跃。4月13日青岛地铁披露了建设者克服长期困扰施工的顽疾。

6号线二期自进入主体结构施工以来,青岛地铁集团西海岸建设分公司始终坚持问题导向,以班组例会为“诊疗室”,深入一线赋能。03工区东灵区间配线全断面台车施工中,拱顶混凝土的填充密度一直是制约混凝土施工质量的“卡脖子”难题。面对长期困扰施工的顽疾,在一次班组例会上,主体结构班组班组长李开军抛出了一个“异想天开”的问题:“要是我们能看见混凝土浇到哪里了,那该多好?”这句发问,激起了班组全员创新思维的涟漪。班组带着工人通过观摩交流、技术咨询与市场调研,最终创新应用二衬防脱空系统。

该系统由感应线、接收器及压力传感器构成:传感器预埋于拱顶防水层上段,稳稳粘接于土工布之上。混凝土浇筑到哪儿,传感器便能实时感应压力变化,将信号传输至接收器。红灯常亮,警示该区域尚未填满;绿灯闪烁,宣告混凝土即将抵达设计标高。至此,混凝土浇筑彻底变得“透明”。

李开军和班组成员以一次看得见、摸得着的“五小创新”,彻底终结拱顶浇筑“判断偏差”的痛点。这不仅是施工技术的迭代升级,更是班组质量管控从“经验驱动”迈向“智慧管控”的坚实一步。

(青报全媒体/观海新闻记者 魏妮邦)

看点

男子心脏多次“停摆”

市立医院完成全国首批EV-ICD植入手术

本报4月14日讯 近日,青岛市市立医院心脏中心在副院长邵一兵带领下,成功为一名心源性猝死极高危患者,完成全国首批、医院首例血管外植入式心律转复除颤器(EV-ICD)植入手术。该项技术的成功应用,标志着该院心源性猝死诊治水平迈入国际领先行列,也为我市室性心律失常治疗及心源性猝死防治领域,增添了一项全新技术突破。

心源性猝死是当前心血管疾病最主要的死亡原因之一。目前,植入式心律转复除颤器(ICD)是预防心源性猝死最有效的治疗手段。据了解,此次开展的血管外植入式心律转复除颤器(EV-ICD),是国际最新一代植入式除颤技术,与传统经静脉ICD、皮下ICD相比,该技术采用胸骨下微创放置除颤电极,既能精准提供除颤复律和抗心动过速起搏治疗,又能有效规避血管内并发症,同时避免了心脏与血管内电极导线拔除的相关风险,诊疗安全性大幅提升。

此次接受手术的是一名27岁男性患者,因室速、室颤入院治疗,经全面检查发现可疑致病基因,最终确诊为心脏离子通道病。该病属于遗传性疾病,以恶性室性心律失常发作、猝死为主要特征,患者曾于2025年3月突发猝死,经紧急抢救脱离危险,入院前又在家中多次出现晕厥症状,病情十分危急。

针对患者病情,邵一兵医疗团队充分结合患者及家属治疗意愿,量身制定手术方案。术前通过胸部CT精准评估患者胸腔解剖结构,科学规划电极植入路径,并联合心外科、麻醉手术科开展多学科会诊,反复研讨手术细节,全面做好术中风险控制预案。术中电极植入位置精准、状态稳定,各项电学参数检测正常,除颤测试一次性顺利通过。术后次日,患者便转回普通病房,经术后参数优化与悉心护理,身体恢复状况良好。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 魏笑通讯员 谢小真)

协作

发现弄虚作假应打尽打

城阳公安环保联勤联动向隐蔽性违法亮剑

本报4月14日讯 为深入贯彻落实公安部等十部门关于加强生态警务机制建设的要求,健全公安、环保部门协同执法体系,切实提升生态环境违法犯罪打击效能,近日,市生态环境局城阳分局、市公安局城阳分局食药环侦大队联合市公安局食药环侦支队,召开2026年第一季度公安、环保联勤联动工作联席会议,围绕深化协作、破解难题、强化打击等重点工作,开展深入交流研讨,凝聚生态保护合力。

会上,与会人员结合各自工作实际逐一发言,直面当前生态环境执法和案件侦办工作中的难点堵点,谈思路、找对策、定举措。随着城市扩建、村级工业园拆迁工作推进,加之以往严厉打击形成的震慑效应,生态环境违法行为呈现出更加隐蔽的特点,线索获取难度大幅增加,成为制约案件查处的主要瓶颈。下一步,双方将延续以往良好沟通协作机制,积极运用高科技手段强化巡查监测,借鉴全市生态环境违法犯罪举报奖励机制,完善有奖举报措施,进一步拓宽线索来源,持续保持对生态环境违法犯罪的高压打击态势。

会议还围绕前期机动车环检线检测机构弄虚作假专项整治工作开展交流,明确要严格落实监管责任,加大排查力度,对发现的弄虚作假行为坚持“应打尽打”,坚决杜绝环检领域违法违规行为,切实守护大气环境质量。下一步,双方将以此次联席会议为重要契机,进一步压实工作责任,细化协作举措,推动联勤联动工作走深走实,形成“环保发现、公安打击”的闭环联动模式。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

天气预报

市区

今天 晴转多云

南风3~5级 12℃~18℃

明天 多云转小雨

南风3~5级 13℃~17℃

明天

崂山 多云转小雨 13℃~19℃

即墨 多云转小雨 13℃~23℃

胶州 多云转小雨 13℃~20℃

黄岛 多云转小雨 13℃~17℃

莱西 多云转小雨 12℃~22℃

平度 多云转小雨 13℃~23℃