

昔日出行“孤岛”将迎来交通巨变

欢乐滨海城区域新增两条公交线 630个停车位的公交停车场即将启用

从4月18日起,欢乐滨海城区域将迎来两条新公交线路。这标志着这片曾为出行“孤岛”的片区,正加速上演交通路网的蜕变。两条新线路“入驻”背后,是片区内规划630个停车位的交通枢纽即将启用。不仅如此,地铁线路和高架快速路网也已安排到位。人物其行、货畅其流,通达的交通路网将进一步助力片区发展。

近期将接入两条公交线

近日,市交通运输局发布公示信息:从4月18日起,为进一步优化市区公交运力配置,填补瑞江路区域公交盲区,解决欢乐滨海城周边乘客出行问题,调整602路和609路。其中,602路主站由湖清路停车场调整为瑞昌路公交停车场,副站为刘家下庄,调整后为“瑞昌路公交停车场—刘家下庄”;609路主站由汽车东站调整为瑞昌路公交停车场,副站由湖清路停车场调整为汽车东站,调整后为“瑞昌路公交停车场—汽车东站”。

公交调整,场站先行。两条线路调整的背后,是瑞昌路公交停车场这一大型交通枢纽即将启用的“功劳”。据了解,瑞昌路公交停车场项目地下1层,地上4层/15层,建筑面积6.48万平方米,建设内容包括4层公交停车楼及路队服务用房、维修车间、15层公交智能调度中心,规划公交车停车位300个、小汽车停车位330个。该项目于今年1月完成竣工验收,启用后将进一步缓解周边区域公交车辆夜宿城区道路的问题,持续优化公交线网,不断完善城市公共交通体系,提高城市公共交通资源利用效率,更好满足人民群众的出行需要。



瑞昌路公交停车场项目效果图。城运控股供图

这里曾是出行“孤岛”

欢乐滨海城区域入住人口越来越多。然而,该区域东侧被快速路环湾路和铁路线切割,形成一道交通“鸿沟”,将欢乐滨海城与主城区物理隔绝开来。在很长一段时间里,片区仅靠瑞昌路一个出入口与外界相连,一旦发生拥堵或事故,进出就变得十分困难。

作为欢乐滨海城区域开通的第一条公交线,16路是片区居民出行的主要公共交通工具。公交市南分公司相关负责人告诉记者,16路公交线于2014年4月30日开通,初衷就是解决“瑞海景园”等孤岛小区居民出行难问题。开通后,该线路在很长一段时间内成为连接主城区与有“孤岛之舟”之称的瑞海景园、香槟国际及欢乐滨海城等居民区的唯一公交线路。

今年16路线日均客流高达11655人次,高峰时段发车间隔仅为3—4分

钟,平峰为4—8分钟,并且采用全程与区间车交替发出的方式加密班次,在早高峰时段,车辆自阅海府邸发车,在到达瑞江路昌嘉路时,车厢内就已非常拥挤。在2019年改线后,即便是低峰时段也基本能达到“平座”状态。面对巨大的出行压力和高客流,公交市南公司多次对16路进行优化调整,延长末车时间,进一步方便夜间出行居民。

此后,我市又开通了648路,将片区与青岛北站衔接起来。

路网上新助力片区蝶变

随着城市更新行动的推进,欢乐滨海城片区的交通网络正在经历一场系统性重塑,长期困扰居民的出行难题正在得到实质性解决。此次新增两条线路,将为片区居民东西向出行增添新选择。

为解决片区进出难的根本问题,我市还推进了一系列骨干路网建设。正

在建设地铁5号线,在片区内设有欢乐滨海城站、环湾大道站、瑞昌路站三座车站,开通后将使片区深度融入青岛轨道交通网络,进一步便利居民出行。

此外,长沙路全线贯通工程也正在建设,开通后居民出行将新增快速通道。一个曾经孤立的“后海”片区,正逐步蜕变为交通便利、配套完善、充满活力的现代化滨海新城。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

相关链接

连接两大铁路枢纽 325路将调整运行

从4月18日起,325路公交线也将调整:主站为观城路停车场,副站由青岛北站东广场变更为北岭杭州路,调整后为“观城路停车场—北岭杭州路”,取消路段将由5路、24路、603路、地铁1号线等线路替代。325路所属公交隧道巴士第八分公司经理孙辉告诉记者,325路开通于2010年,起初由团岛发往板桥坊。2014年,为配合青岛北站启用,终点站由板桥坊调整为青岛北站东广场,成为串联青岛站和青岛北站两大火车站的公交线路。325路驾驶员王冬冬告诉记者,作为南北动脉,325路刚开通时是重要的南北公交干线,极大缓解了交通压力。春运期间,该线路曾与隧道1路携手开通返乡直通车,方便大学生一路直达青岛北站。随着地铁线路增多,该线路客流量下降,加之从北岭往北有诸多替代线路。为提升运营效率、减少道路拥堵,我市主动调整,让其变为更侧重市南、市北核心区的短途线,串联老城区和多个商圈、学校,进一步便利市民出行。

青岛机场实现一季度开门红

累计保障航班起降4.54万架次 旅客吞吐量641.43万人次同比增7%

本报4月10日讯 今年截至3月底,青岛机场累计保障航班起降4.54万架次、旅客吞吐量641.43万人次(同比增长7%),其中国际及地区旅客量93.3万人次,同比增长24.5%,顺利实现一季度“开门红”,为全年高质量发展筑牢了坚实基础。

韩国旅客同比增长30%

数字背后,是一个个鲜活的场景。“周五下班去青岛”——这句曾流行于社交网络的热词,如今已沉淀为日常现实。“中国游”“中国购”的口岸对外开放吸引力不断增强,一季度,青岛机场东亚、东南亚方向客源增长明显,其中,韩国市场热度高涨,旅客量同比增长30%。

3月31日,山东省内首条直飞马来西亚槟城的航线开通。至此,青岛至东南亚方向日均航班量达到14架次,一季度,东南亚方向累计执行客运航班1277架次、保障旅客17.1万人次,分别同比增长159.6%、110.9%。

国内方面,青岛机场提前谋划春运出行高峰保障、航班换季工作,青岛至昆明、乌鲁木齐、上海虹桥、武汉、成都双流及长春等航点运力实现增长,每日10班以上快线达10条,开通柳州、库尔勒、上饶、衢州、信阳等支线航点,让商务通勤更高效、家庭出游更灵活。同时,青岛机



机场国际及地区旅客量突破100万人次。机场供图

场以“物流+贸易”供应链为抓手,扎实推进销售拓展与运营保障工作,助力青岛与三亚正式打通“特色物资直航+文商旅产业联动”双向通道,青啤贸易单日运输量突破10吨,实现首季良好开局。

航班放行正常率97.36%

航线延伸的同时,服务也在细化和前置。春运期间,青岛机场针对首乘旅客、亲子家庭、中转旅客、银发旅客、情侣旅客及携宠旅客六大群体,推出专属服务产品;青岛机场潍坊北站城市航站楼开通国际值机业务,成为山东省内首家可办理国际业务的城市航站楼。3月13日,青岛机场又将值机柜台“搬”进了市区的府新大厦,旅客在那里就能提前办

完值机和行李托运,“甩开双手”去机场。

今年春运恰逢“史上最长春节假期”,青岛机场不断优化航班运行效率,根据客流变化动态调整值机柜台、安检通道和保障资源,高峰时段实时监控客流情况,灵活增开通道,加强地铁、高铁、出租车、网约车、长途客运等多种地面交通方式便捷换乘。一季度,航班放行正常率97.36%,航班靠桥率稳居千万级机场前列,各项指标获民航局A级评定。96567服务热线及“飞诉快办”平台等共受理旅客诉求4.8万起,满意度99.8%。

为进一步将流量变留量,青岛机场同步提升“硬实力”与“软实力”:科技创新多点突破,一季度无人驾驶技术应用领域取得重要进展,青岛机场民航无人驾驶检测基地正式投入实战运行,“智

慧机场无人化关键技术与示范”项目成功入选2025年度“青岛好成果”优秀转化案例;围绕低空安全等重点方向,青岛机场携手航天二院拟开展无人机防控测试并共建“低空安全联合实验室”。同时,聚焦“航空+文旅”融合发展,积极策划组织公益研学活动以及丰富的文化活动,相关研学活动获得合作单位赠送锦旗,胶州秧歌、莱西木偶戏、古彩戏法等非遗快闪活动在航站楼轮番上演,持续丰富旅客文化体验。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

相关链接

东航21日开通 青岛直飞伊春航线

中国东方航空宣布,自2026年4月21日起,正式开通青岛至伊春直飞航线。这是连接黄海之滨与小兴安岭腹地的首条空中快线,单程飞行时间仅约2小时,为旅客前往“林都”伊春提供前所未有的便捷。

以往,从青岛前往伊春往往需要先飞至哈尔滨再转乘地面交通,耗时费力。新航线开通后,旅客可从青岛胶东国际机场直飞伊春林都机场,下午出发,傍晚即达。对于在青岛工作生活的伊春籍人士而言,这条航线是一条温暖的归乡捷径。

目前航线已正式开售,并进入开航倒计时。建议有出行计划的旅客尽早通过东航官网、APP或授权渠道预订。