

两座“福桥”竣工正式投用

双山隧道及南延配套工程迎来重要节点 新建桥梁下部结构已完成总量的60%

4月1日,福州路-奉化路、福州路-延吉路人行天桥工程顺利通过竣工验收。两座人行天桥分别位于福州路上的奉化路、延吉路路口北侧,投用后将有效实现“人车分流”,配合福州路道路拓宽建设,进一步优化区域交通微循环,切实提升道路通行效率。

两座天桥均设无障碍直梯

作为双山隧道及南延配套工程的重要节点,福州路沿线敦化路、延吉路、奉化路、宁夏路、江西路等五处路口已于去年底完成拓宽改造,道路通行能力显著提升。为配合福州路快速车道建设,项目在奉化路、延吉路路口北侧新建两座人行过街天桥,实现人车分流。建设期间,青岛市政开发建设集团有限公司始终坚持高标准规划、高品质建设,紧密结合市民出行需求,多次优化完善设计方案,积极破解施工场地狭窄、地下管线错综复杂等难题,科学统筹工期安排与现场组织,严守安全生产底线与工程质量标准。

两座天桥主梁均采用钢箱梁结构:奉化路天桥全长44.6米,延吉路天桥全长49.5米,桥面净宽均为3米。桥体外侧采用不锈钢、铝板等材料装饰,设计与城市风貌深度融合,融入福州路地标文化,打造特色“福桥”景观,实现实用功能与城市美学有机统一。项目聚焦“全龄友好”,打通出行“最后一公里”。在严格执行国家及地方建设规范的基础上,充分考虑老年人、婴幼儿、残障人士及携带行李市民等群体需求,天桥东西两侧分别设置人行梯道、无障碍直梯,并增设行李坡道,真正实现“零障碍、全覆盖”,让市民出行更便捷、更暖心。

两座天桥结构安全等级均为一级。为减小桥面行走振动,提升通行舒适度,项目引入建筑专用调谐质量阻尼器,通过精准减震技术增强桥梁结构稳定性与耐久性,以精细化、人性化设计为市民营造平稳舒适的过街体验。

双山隧道工程“加速度”

双山隧道及南延配套工程正持续推进。近日,市政开发集团所属第一市政公司承建的三标段顺利完成施工区域交通调流,同步启动桩基开挖作业。这一节点的达成,标志着劲松五路跨线桥主体施工启幕。为保障劲松五路跨线桥桩基施工顺利推进,市政开发集团统



福州路—延吉路人行天桥投入使用。



福州路—奉化路人行天桥投入使用。



双山隧道及南延配套工程稳步推进。青岛市政开发建设集团有限公司供图

式由原中间双向六车道调整为两侧双向六车道,既足额保障施工所需作业面,又最大限度降低对区域交通的影响。

当前,双山隧道及南延配套工程正按计划稳步实施。项目新建桥梁下部结构已完成总量的60%,黑龙江路片区上部结构施工取得阶段性成果,6跨混凝土箱梁连续架设完成,黑龙江路—合肥路路口大跨度钢箱梁顺利完成首段架设。下一步,青岛市政开发建设集团有限公司将继续秉持“实、新、快、严”的工作作风,进一步加大推进力度,倒排工期、压实责任,在严守安全与质量的前提下,全速推进项目建设,早日完善区域交通路网,提升城市功能品质。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

福州路拓宽优化改造

两座天桥投入使用,消除了人车混行安全隐患,为车辆快速通行创造条件。为适配双山隧道通车后形成的区域交通新格局,切实保障重庆路、黑龙江路方向进出主城区车辆的高效通行,市公安局交警部门联合设计、建设等单位,对福州路(奉化路至敦化路段)实施交通组织系统性优化改造,全面提升道路整体通行效率。

福州路作为连接市南区与市北区的核心南北向交通大动脉,在双山隧道通车后,该路段将叠加重庆路方向新增过境车流,高峰小时交通流量预计增长7%以上,交通运行压力将进一步加大。为此,公安交警部门会同住建等部门统筹规划、精准施策,通过道路拓宽改造、增设人行过街设施、打造出市快速通道等举措,扩大入市方向车辆蓄车空间,高效疏导出市方向车流,全力破解路段通行难题。

对福州路(奉化路至敦化路段)实施物理拓宽,增设进口车道,优化公交港湾布局,以提升车道通行效率与路段蓄车容量,增强整体通行承载力。在该路段南向北方向设置物理隔离设施,保障外侧三条车道连续快速通行,重点强化晚高峰出市车流疏导,减少车流交织,保障主线顺畅。对福州路(江西路至敦化路段)沿线各路口进行精细化交通优化,通过绿化带改造、左转车道外置等方式,优化路口车道功能与时空资源,提前化解拥堵节点,整体提升区域路网通行效率。

让政策精准直达 让服务高效暖心

西海岸新区创新推出“丹丹说”政策辅导品牌

本报4月2日讯 近日,走进青岛西海岸新区政务服务中心一楼的一间小屋,新区行政审批服务局项目保障服务科科长王振华正在用通俗的比喻,对着镜头详细解释着“竣工即投产”与传统模式的区别:“以前是企业等项目竣工验收了,才能进场安装设备、进行二次装修,这是‘串联’。现在我们把设备安装调试和政府部门正式验收的过程合并同步,这是‘并联’。等到部门验收合格了,企业的设备也安装好了,直接就能生产。”

据王振华介绍,针对新区内新建、改建、扩建的一般性工业厂房项目,在审批事项不减、验收标准不降的前提

下,“竣工即投产”允许企业提前进行生产设备的搬运、安装和二次装饰装修,其带来的时间红利是惊人的——据测算,项目平均可以早投产2个月以上,时间节省60%以上。更重要的是,它避免了企业验收后再动工可能造成的“砸墙挖地”式的资金浪费,真正实现了“竣工就验收,验收即生产”。

长期以来,政策宣传常面临“解读晦涩、渠道单一”的壁垒。企业群众即便想了解政策,也往往苦于“看不懂、理不清、找不到人问”。对此,青岛西海岸新区行政审批服务局组建专业“政策辅导员”团队,打造“丹丹说”政策辅导品牌,由行业专家、审批骨干出镜,不讲套

话、只讲干货,实现政策精准直达。

据悉,“丹丹说”政策辅导品牌是“西海岸·新易办”政务服务品牌体系的重要组成部分,围绕项目建设、医保社保、税务婚姻登记、用电用网等企业、群众关注的领域,每月一专题进行政策讲解。

“我们希望通过数字化、互动化的方式,畅通政企沟通渠道。”青岛西海岸新区政务服务中心相关负责人表示。这意味着,政务服务正从传统的“窗口内”办理,大步走向“屏幕前”互动;从等待上门的“被动办”,转变为积极答疑的“主动说”。

不仅如此,青岛西海岸新区还构建起线上线下联动的宣传矩阵,以放大政

策传播效能。线上,在“西海岸新区政务服务中心”微信服务号同步推出“您问我答”“一图读懂”等衍生内容;线下,政务大厅的显示屏滚动播放直播精华。此外,通过联动行业协会等平台进行集中推广,形成宣传合力。

随着“丹丹说”政务直播的常态化推进,青岛西海岸新区正通过一方小小的屏幕,让政策辅导从“纸面”走向“云端”,从“单向授课”变为“云端联动”。当政策红利如涓涓细流精准滴灌,新区这片热土上的发展动能,正在被一次次“走新”更“走心”的政务服务悄然激活。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 栾丕炜 通讯员 郑言实)