

# 爱心涌动 滞销蜜桃收到“暖心订单”

## 在社会各界的接力帮助下,胶州六旬果农的滞销桃已售出大部分

近日,60岁的胶州市洋河镇神山屯村果农许安荣,正为自家五亩金秋红蜜桃的滞销而焦急万分。本报报道后,迅速引发众多网友关注。德申103A合和俱乐部志愿者第一时间行动,五个小时便协助售出近千斤蜜桃;青岛市社会福利院、儿童福利院也派工作人员到果园采购一千斤桃子;更有一位外地客商采购一万多斤……社会各界爱心人士纷纷伸出援手,仅用三天时间,两万斤滞销蜜桃已售出三分之二,为许安荣一家送来实实在在的温暖与帮助。

### 成熟蜜桃滞销急坏果农

“麻烦你们帮我呼吁一下,我们家有五亩地的桃子卖不出去,眼看这几天连续下雨,桃子要是掉在地上就全坏了。”近日,洋河镇神山屯村果农许安荣致电晚报读者热线82860085求助。

记者驱车来到神山屯村的桃园,桃园离马路有三十米左右。因前几天刚下过雨,通往果园的小路泥泞湿滑。记者深一脚浅一脚地踩着泥路走进果园,只见树上的桃子个个饱满成熟,许安荣正忙碌地采摘着桃子,眼神中交织着辛劳与焦虑。

“虽然身体不好,可日子还得过。有时候血压高得厉害,也舍不得休息,一想到成熟的桃子销不出去,心里就急得不行。”许安荣坦言,“今年桃子的长势挺好,桃树正是盛果期,每亩产量能达到四五千斤。”她望着果园里郁郁葱葱的桃树,忧心忡忡。这片金秋红蜜桃园已是第六个年头,随着果树逐年长



大,产量也一年高过一年,今年五亩桃园预计能收获两万多斤蜜桃。

### 五小时团购千斤爱心桃

“我们在晚报的新媒体平台上看到果农许安荣家蜜桃滞销的消息后,立即与德申103A合和俱乐部负责人邵来军商议,在微信群组织会友发起爱心助农倡议。”德申103A合和俱乐部创会总监、青岛怡森润农业科技有限公司总经理刘才玲告诉记者。9日上午,爱心助农倡议一经发出,群里的“家人们”积极响应,从9时30分发起倡议到14时30分截单,仅用五个小时就协助销售了近千斤蜜桃。

9日下午16时许,神山屯村党支部书记王苏华无偿协助老两口采摘桃子,并将桃子按每份10斤分装。随后,驾车将千斤蜜桃运送至指定地点,分发给接龙团购的爱心会友。“这几天,很多热心市民伸出援手,采购桃子时都不讲价,装好袋提着就走,有的还多转了钱。”王苏华感动地说,“还有个山西小伙,看到报道后连续两天帮忙采摘桃子,想给他工

钱和桃子,也被婉言谢绝了。”

### 滞销桃子已售出大部分

“果农不容易,我们不能袖手旁观,帮忙采购些爱心桃子吧。”青岛市儿童福利院院长崔学庆在看到晚报关于许安荣家蜜桃滞销的报道后,内心深受触动。他立即与青岛市社会福利院联系,决定共同伸出援手,为果农解决燃眉之急。很快,两家福利院就安排工作人员前往神山屯村果园实地查看,既帮助果农缓解了困境,也让福利院的孩子和老人品尝到了新鲜美味的水果。

“你们桃园还有多少桃子?我明天安排大货车过去拉。”9日晚上,许安荣接到一位吉林客商电话的那一刻,她悬着的心终于落了下来。10日上午,这位吉林客商一次性采购了一万多斤桃子。“真心感谢社会上这么多好心人,在关键时刻伸出援手,我和老伴心里真的特别感激。”许安荣动情地说,现在果园的桃子已售出大部分,还有三四千斤挑拣出来的熟透次果,若有需要可与她联系。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者马丙政 摄影报道



## 自驾游不开车? 新玩法火了!

### 双节假期“人车分行”成潮流,落地自驾惬意又省心



「托运私家车」返程迎高峰。受访者供图

本报10月10日讯 这个双节假期,“私家车托运”火了——全国各地不少消费者选择提前将爱车通过运输企业送往假期旅行的目的地,自己则轻松乘坐高铁或飞机抵达,开启一场“落地自驾游”。据央视新闻报道,部分运输企业的私家车托运订单量在假期期间增幅超过80%。青岛作为全国热门旅游城市,也成为私家车托运的主要目的地之一。假期刚结束,这两天正迎来“托运私家车”返程的高峰。

来自四川成都的王先生,就在节前一周通过青岛峰通运车公司,把私家车托运到了青岛。假期第一天,王先生一家乘飞机落地青岛,一下飞机就开上自己的车,开启了一段惬意的自驾休闲之旅。8日假期结束后,一家人飞回成都,而他的爱车则“错峰”返程——为避开高速拥堵,车辆于9日单独启程返回。青岛峰通运车公司负责人郭硕介绍:“平时我们主要托运商业车辆,国庆假期前一周起,私家车托运量明显上升。”他表示,假期结束后是私家车返程托运的高峰期,近两日公司每天都要向全国发运二十多辆车,其中发往北京、上海、广州、西安、沈阳等城市的车辆尤为集中。

私家车托运为何在假期如此受欢迎?郭硕举了一个例子:从成都到青

岛,路程大约2000公里,如果自驾,不仅需要2到3天,长途驾驶也非常疲劳,路上还可能遇到堵车。万一车辆出现故障,更会耽误行程。要是在旅游城市租车,又担心发生剐蹭,维修费用不菲。因此,对于既想开自家车,又希望旅途轻松自在的游客来说,托运私家车成了一个理想选择。

相比节假日高速免费通行,平日托运私家车反而更显性价比。郭硕透露:“每年5月到9月,从青岛发往甘肃、新疆、西藏等地的长途托运路线非常热门。很多自驾爱好者喜欢在当地自驾游,他们的车配备的是越野轮胎,并不适合长时间高速行驶。因此,‘人车分行,落地即玩’的模式特别受欢迎。”

记者了解到,私家车托运模式大约从5年前开始逐渐兴起。最初,运输公司托运的车辆主要是运往车行的新车,后来随着市场发展,逐步拓展到二手车托运,并最终延伸至私家车出行服务。郭硕认为,尽管目前这项业务仍属小众,但它精准地满足了一部分人群的真实需求,市场潜力正在慢慢释放。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者陈小川)



扫码看视频

“讲文明 树新风”公益广告

## 厚道齐鲁地 美德山东人

### 第八届全国道德模范及提名奖获得者中的山东人



山东省文明办 大众报业集团