

# “列车+邮轮”从成都开启的日韩之旅

## 青岛首次开通邮轮海铁联运西南通道 240名邮轮旅客昨乘直达列车抵青

本报9月10日讯 10日5时36分,载有240名邮轮旅客的Z316次列车从成都顺利抵达青岛北站,他们将从青岛邮轮母港登船,开启5天4晚的日韩邮轮之旅。至此,由山东港口邮轮发展集团与国铁济南局青岛站首次联合推动的邮轮旅客“海铁联运西南通道”正式打通,也标志着铁路系统与港口集团深度协同构建“立体交通+邮轮服务”创新模式取得重大突破。

长期以来,青岛邮轮母港内陆尤其是西南通道客源拓展受限。面对这一行业共性难题,山东港口邮轮发展集团与国铁济南局青岛站组建联合攻关团队,以“破解瓶颈、激活市场”为目标,以市场需求为导向、创新服务为核心;重点挖掘内陆客源市场的潜力,并洞察其核心痛点,提前2个月深入成都等西南地区旅行社实地调研,精准锁定旅客出行时间、人数规模等核心需求,创新性提出“定制化运力保障+全链条联动服务”方案,为破解矛盾提供了“青岛答案”。

国铁济南局青岛站充分发挥铁路



青岛首次开通邮轮海铁联运西南通道。国铁济南局供图

网络优势与枢纽服务能力,为西南大通道的打通提供了“硬核支撑”。针对邮轮旅客“大规模、集中化”出行特点,不仅联系在Z316次列车上专项加挂两节卧铺车厢,从运力端保障240人大型团队的批

量出行需求,更在青岛北站创新开设“邮轮旅客专用通道”,提供专人引导和专位泊车等服务,实现“火车一大巴一邮轮”的无缝衔接,打破传统交通壁垒,大幅提升旅客通行效率。青岛站与青岛邮轮母

港形成的“铁路+港口”协同服务闭环,为内陆旅客提供了“经济舒适、便捷高效”的出行选择,也为青岛邮轮母港构建起“辐射西南、连接内陆”的立体交通网络。

除了提供基础运力支持外,青岛站与青岛客运段还联合推出定制团餐服务,构建了覆盖购票、进出站、旅途服务与特色餐饮的一站式服务链条,有效促进了大交通市场的融合发展。在国内邮轮市场保持增长却面临产品同质化挑战的当下,海铁联运西南通道的打通,为青岛邮轮产业实现差异化发展注入了强劲动力,为打造高端化、特色化的邮轮产品提供了有力支撑。未来,双方将持续推动“海铁联运”合作模式常态化运营,并逐步向西北、华中、华南等更多省份拓展,持续扩大青岛邮轮“海铁联运”网络的辐射范围。这一创新模式为“引客入鲁”战略提供了可推广的实践经验,为加快建设国际领先的邮轮文旅港、服务黄河流域生态保护和高质量发展树立了新标杆。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

# 俩月载客405万人次 青岛蓝谷快线满载城乡温情与美好

本报9月10日讯 “你好,同学,欢迎来到青岛。”清晨7时,在青岛地铁蓝谷快线青岛二中队,浸润着海风与诗意的开学季广播,吸引了乘车人注意。这条串联起青岛主城区与即墨区的轨道,不仅是驶向未来的“教育线”,更藏着央视镜头里的春日浪漫、摄影师相册里的民生温情、大学生心底的创业希望,让每一趟穿梭都成为山海间的美好相遇。今年旅游旺季期间(7-8月),蓝谷快线以405万人次的客流量,成为连接城市与美景的“幸福通道”。

## 驶向青春未来的“教育线”

蓝谷快线将青岛大学(金家岭校区)、青岛科技大学(崂山校区)、山东大学(青岛校区)、中国海洋大学以及青岛

二中等多所知名学府有机串联,成为学子求学通勤的重要通道。每天,络绎不绝的学生搭乘这趟列车,穿梭于山海之间,往返于校园与城市。它不仅缩短了空间的距离,更促进了知识与人流的交汇融合。每年开学季,“初见青岛诗行山海”主题列车都会载着满怀憧憬的新生驶向全新的校园生活。蓝谷快线不只是一种交通方式,它更陪伴着一代代学子走过青春岁月,见证他们从懵懂少年成长为栋梁之材。

电影《开往春天的地铁》中曾有一段经典旁白:“地铁浓缩了都市生活的缤纷色彩,承载着快乐与忧伤,也交织着梦想与希望,路过寒冬酷暑,开往春天。”而这样诗意的想象,如今在青岛成为了现实。今年4月,央视以3分16秒的专题报道,将镜头对准青岛的蓝谷快

线,它不仅是一条穿梭于山海之间的轨道交通,更是一条真正促进城乡融合、助力乡村振兴的“幸福线”。如今,“乘着地铁逛青岛”已成为市民休闲生活的新风尚。

## 大学生心底的“创业线”

地铁开通极大改善了沿线投资与商业环境,对许多年轻人来说,蓝谷快线更是一条“创业线”,承载着他们返乡发展的梦想。“通了地铁,游客非常多,也喜欢向我们北宅来。”北宅“村咖”经营者苏子昊表示,“我之前是在外面工作的,正好文旅振兴,村咖也盛行,现在我们这些在外面的大学生不少返乡创业。”如今的北宅街道,有近百家特色咖啡店、120余处特色民宿,直接带动本地

就业超600人。这些山野间的时尚空间,将咖啡与露营、手作、农场体验融合,让“松弛感”成为北宅的新标签。

村咖山里cafe的主理人阿金说:“很多外地游客是从地铁站看到的地图指示,搞完樱桃顺路就来喝咖啡了。这里不像景点,倒像是‘乌托邦’,交通方便了,也吸引越来越多的人来村咖感受生活。”七载飞驰,蓝谷快线已累计运送乘客近1.4亿人次,单日最高客运量突破11万人。蓝谷快线用钢铁轨道编织出一张城乡共生的发展网络,用实实在在的数据诠释着“一条轨道激活一片山水”的共富图景。在这个秋日,不妨搭乘蓝谷快线,欣赏如诗如画的山海美景,体验城乡多姿的风情,感受“集食玩乐”的迷人魅力,奔赴属于每个人的畅达幸福。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

# 达成合作意向200余项 交易额8000余万元

## 打造“从蔚蓝到未来”的窗口平台 2025东亚海洋博览会落幕

本报9月10日讯 9日,2025东亚海洋博览会在青岛西海岸新区青岛世界博览城国际展览中心圆满落幕。本届博览会以“从蔚蓝到未来——蓝色·海洋·科技”为主题,展览面积达5万平方米,汇聚450余家国内外企业与科研机构,近百家“中字头”“国字号”单位参展,在展示我国海洋科技自立自强最新成果的同时,为创新链和产业链搭建起对接平台,也为参展企业提供了新品发布、技术发布的舞台。展会期间,共接待观展观众达8万人次,接待专业参观团290余个,达成各类合作意向200余项,实现交易额8000余万元。

展会现场,“院士天团”成为焦点。中国科学院海洋研究所侯保荣院士团队、中国海洋工程研究院(青岛)张建民院士团队、中国海洋大学李华军院士团队联袂亮相,带来海洋腐蚀防护、海洋感知物联装备、海上多功能作业装备等尖端技术。其中,由李华军院士团队研发的海上风电多功能智能化移动检测机器人,可像壁虎般吸附于风机塔筒表面,实现全塔筒自动化巡检,大幅提升



前沿科技“扎堆”亮相。西海岸供图

安全性和检测效率。

此外,一批“大国重器”以模型形式惊艳登场。如我国首台自主研发的载人深潜器“蛟龙号”,下潜深度可达7000米,标志着中国载人深潜技术进入世界前列;目前全球最大的全潜式深远海养殖网箱“深蓝2号”,养殖水体9万立方米,年产三文鱼1800吨;东方航天港号海上发射船,已成功发射15次,累计发送卫星89颗,标志着中国进入了海上航天发射的新时代……彰显我国在海洋领域关键核心技术的突破性进展。

海洋科技装备展区集中展示了深海探测、深潜科考、海洋装备与工程技术、海洋资源勘探与开发、海洋人工智能、海洋应急救援、深海养殖等领域前沿科技成果。

首次设立的海洋生物医药展区,吸引85家头部企业与科研机构参展,青岛国信制药、青岛明月海藻、逢时科技、聚大洋藻业、青岛东海药业等海洋生物医药产业的行业领军企业集中展示了抗肿瘤、抗衰老、免疫调节等领域的创新成果,完整呈现从海洋

生物资源开发到终端健康产品的全产业链生态。

作为展示窗口的同时,各参展商也通过博览会找到了心仪的合作伙伴,科研机构与行业企业精准匹配,携手走上签约台。

9日,2025亚太机器人世界杯青岛国际邀请赛落下帷幕,智能驾驶组的18个奖项、智能搜救组的12个奖项、人形足球机器人的4个奖项各有其主。本次大赛共有来自12个国家和地区的84支队伍、近400名选手同台竞技,现场科技感十足。

本届博览会不仅是成果展示平台,更成为企业发布新品、签约合作的重要舞台,真正实现“亦展亦赛亦产”,为海洋经济高质量发展注入澎湃动能。2025东亚海洋博览会以开放、创新、融合的姿态,搭建起全球海洋科技合作的“青岛窗口”,在“海洋强国”战略指引下,一幅“从蔚蓝走向未来”的壮丽画卷正徐徐展开。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)