

地下30米深处，盾构作业火力全开

记者探访地铁2号线二期施工现场 钢铁巨龙高效掘进冲刺双线贯通

李沧区金水路与巨峰路交叉口处，地面上车水马龙，地下近30米处，两台钢铁巨龙正在缓缓掘进。8日，记者来到地铁2号线二期施工现场，深入地下20多米，步行一公里多抵达盾构施工现场，记录下建设者顶着高温火力全开的施工场景。

盾构掘进火力全开

近期，地铁2号线二期全线8座车站全部实现主体结构封顶，标志着项目建设迎来关键节点。

于今年6月实现主体结构封顶的下王埠站，位于李沧区金水路与巨峰路交叉口，设计为地下两层、局部三层，车站总长282.8米，最大宽度53.6米，其宽度是标准地铁站的两倍以上。该车站地质条件差、周边管线杂、沿线居住区域密集、车流量大、交通复杂、安全风险高，施工组织面临较大挑战，在地铁三期工程中被称为“难度天花板”工程。

记者在下王埠站施工现场看到，建设者正在抓紧时间进行回填，以便为即将开始的管线迁移创造条件。“主体结构封顶之后，我们马上转入车站内部结构施工。当前，正在开展车站内衬施工，地面管线迁移后将开始附属结构施工。”中铁二十局集团青岛地铁2号线



中铁二十局集团青岛地铁2号线二期项目火力全开吹响冲锋号。

二期项目党支部书记帅佩告诉记者，作为一座双岛四线换乘枢纽，下王埠站建成后可实现2号线与15号线之间的同层换乘。

在工作人员的带领下，记者顺着竖井来到地下20多米处。这里是盾构区间的施工作业现场，四个巨大的隧洞一一展现在记者眼前。盾构区间施工分为左线和右线。目前，左线隧道盾构掘进速度相对较快，距离贯通只剩下最后

几米了，预计将在8月中下旬实现双线盾构区间贯通。

顺着施工便道，记者步行1.1公里，来到左线盾构区间掘进一线。盾构作业期间，各类机械设备散发出来的热量，让原本刚进入隧道还感觉有些凉爽的记者，瞬间大汗淋漓。现场机器轰鸣，工人坚守在各自岗位上，不时查看掘进情况，确保盾构机以最佳状态安全高效掘进。

暖心关怀备下冰盐水

“为确保区间早日贯通，盾构班组人员实行两班倒。”中铁二十局集团青岛地铁2号线二期项目掘进班组组长张小钢告诉记者，目前，左右线盾构掘进都到了关键时刻，越是最后关头的“临门一脚”，越要持续保质保量做好。

为让广大建设者更加专心施工，项目部推出多项暖心举措，为建设者“送清凉”。考虑到建设者来回出隧道费时较长，项目部安排人员送饭到现场；为保障酷暑天施工，项目部特意在现场增设冰箱，每天安排人员补充冰盐水，方便大家及时补充水分和盐分。

“双线盾构贯通是地铁2号线二期的关键节点，届时整条线路将迎来重点进展，为明年年底开通奠定坚实基础。”帅佩表示，下一步，中铁二十局集团青岛地铁2号线二期项目部将加快推进后续各项施工任务，持续强化安全风险管理，狠抓工序衔接，赋能“轨道上的青岛”加速前进。

青岛地铁2号线二期全长约8.9公里，起于李沧区李村公园站（已开通），止于崂山区世博园站，全部为地下线，共设8座车站。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

迎接“最旺”暑运，他们更加专注

记者走进民航保障服务一线 看民航人如何应对暑期“大考”

2025年暑运期间，东航在山东地区始发航班量将达9200余架次，有望迎来“最旺”暑运。作为这场“大考”的“答卷人”，每一位民航人辛勤奋战在基层最前线，全力保障着每一架航班的平稳起落。

机长万宏宇

已安全飞行5200小时

7月4日，由青岛飞往湖南衡阳的MU9927航班正在做起飞前的最后准备。万宏宇依次对飞机外部结构、机翼、机身、发动机、起落架等各个部位进行绕机检查。今年6月，经过多轮次严格考核，他正式成为东航山东分公司的一名机长和通信教员，肩章也从三道杠变成四道杠。从2019年开始飞行到如今，万宏宇已安全飞行5200小时。“第

四道杠，责任在肩，敬畏飞行，守护安全。”今年暑运市场旺、航班量大增和雷雨天叠加造成的“最忙碌”，对这位新机长来说是个不小考验。作为机长，他还有新目标，那就是继续学习，持续提升业务能力，成为飞行教员。

乘务长梁天婵

旺季是最好的练兵场

今年5月，28岁的梁天婵凭借扎实的业务功底和卓越表现，晋升为乘务长。今年暑运，作为青年党员骨干、“凌燕”传承示范组成员，这位年轻的95后乘务长正以全新的身份带领团队迎战这场民航“大考”。

“服务不是标准流程的复刻，而是将心比心的共鸣。”航班休憩间隙，梁天婵总在细心巡舱，轻柔地为孩子盖好毛

毯，悄然调暗刺眼阅读灯……这些细微之处的主动关怀，常赢得旅客会心微笑与赞赏。这份用心，更在危急时刻闪耀。有一次，航班上的一位旅客突发头疼头晕、呼吸不畅，她沉着冷静、紧密组织，迅速启动急救程序，运用专业急救技能熟练操作机上应急设备；旅客状况稳定好转后她不断俯身温和安抚旅客情绪，并派专人全程密切观察、守护在旁，直至将其平稳交接。谈及旺季运行的感悟，她说道：“会紧张，飞得也确实辛苦，但是心里有劲……我觉得旺季就是最好的练兵场。”

机务放行人员刘鑫

放行是对安全的承诺

7月的青岛胶东机场，烈日炙烤着

停机坪，刘鑫手持检查单，在MU2701航班旁一丝不苟地忙碌着。今年暑运，是他以机务放行人员新身份迎来的首次旺季“大考”。从普通机务到放行人员，不仅意味着身份的跃升，更承载着沉甸甸的责任。过去，他只需专注执行维修任务，如今，他要对每一架航班的适航性负责，从航前检查到故障排除，从部件更换到最终放行，每一个环节都容不得半点马虎。面对暑运期间航班量激增和雷雨天气频发的双重挑战，他的每一个决策都关乎飞行安全。他常说：“放行不是简单的签字，而是对安全的承诺。”烈日下，他用诚信、严谨、专业、规范的态度，为每一位旅客的平安出行筑起坚实屏障。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨

“线上+线下”“白天+夜晚”，全场景消费生态让欢乐持续升温

购、购、购，青岛88购物嘉年华来了

本报8月8日讯 8日晚，“乐购青岛·悦享消费”2025青岛88购物嘉年华启动仪式在青岛西海岸新区嘉年华·海信广场启幕。本次活动由青岛市人民政府指导，青岛市商务局、西海岸新区管委承办。活动以“购在中国”城市IP为引领，融合“商旅文体展”全业态资源，为青岛市民及游客献上一场贯穿盛夏的消费狂欢。

本次活动推出“百场千店万品”促销活动，涵盖购物、餐饮、文化和旅游、体育健身、农村、数字、品牌、浪漫消费八大板块，联动各区市打造青啤1903周末啤酒节、“上合之夏”啤酒嘉年华等特色活动，形成全域消费新热潮。

进入8月，青岛的文旅消费盛宴值得关注，“扬帆戏水·酷爽一夏”系列活动，“海上啤酒节”将在8艘游船上打

造主题派对，东方伊甸园推出无人机秀；“夜光幻梦·潮玩一夏”活动里，极地海洋公园摩天轮、青啤博物馆《金色奇妙夜》2.0等夜间项目延长开放；此外，更有林忆莲演唱会、穆夏艺术展等将为城市注入艺术活力。

体育惠民“大礼包”在启动仪式上同步推出，其中包括8月将举办“远东杯”国际帆船拉力赛等41项赛事，推动“体育赛事进商圈”；发放涵盖运动装备、健身培训、赛事门票等的消费券，最高享66折优惠；整合近百家商户推出时尚体育消费礼包，让市民尽享“运动+消费”双重乐趣。

在“嗨购一夏”青岛新消费系列发布环节，金融及平台企业代表围绕金融、支付、线上流量、大数据、餐饮、家电等领域发布消费新方案。交通银行发

布“金融赋能消费”方案，以定制化金融服务助力消费市场升温；青岛市餐饮行业协会揭晓年度必尝美食星推榜，涵盖十大深夜食堂、十大必吃青岛菜等100家餐饮企业，勾勒青岛舌尖地图；海信集团带来璀璨系列新品首发，以科技新品诠释“青岛制造”的品质魅力。

本次购物嘉年华旨在构建“线上+线下”“白天+夜晚”全场景消费生态，让欢乐持续升温。8月7日至10日同步开放的“青岛礼物”市集，以“特装体验”“科技互动”“潮品展示”“进口好物”“本地臻选”五大区域为载体，集中呈现青岛消费新活力——青啤、海信等品牌特装展台展现“青岛智造”实力，5G智能互联、未来之家样板间演绎科技生活，非遗手作、海洋主题文创传递城市文化，进口美妆、日用消费品与老字号

特产满足多元需求。

互动体验环节新意十足，海上直播间以摩天轮与山海为天然背景，24家企业代表与网络大V轮番驻场，推出限时秒杀、互动抽奖，实现“线下逛展+线上抢购”无缝衔接；主题打卡装置、水上飞人表演、30米巨型扭蛋机等装置，让市民在玩乐中收获惊喜。

本次88购物嘉年华是贯彻商务部“购在中国”活动部署的重要举措，也是青岛连续第17年举办的标志性消费盛会。今年以来，青岛已出台《青岛市大力提振消费实施方案》等政策，市级累计发放1.1亿元市级消费券，通过“以旧换新”拉动消费超238亿元，上半年商贸业对全市经济增长贡献率达23%。

（青报全媒体/观海新闻记者 毕天宇）