

应用AI、大数据“预警”灾害天气

《青岛市气象灾害防御条例》修订 建设城市内涝气象监测预警系统

本报6月24日讯 随着全球气候变化加剧,局地性、突发性气象灾害时有发生,对城市安全和经济社会发展的威胁日益凸显。为满足新形势下气象防灾减灾工作需要,增强城市韧性防御能力,6月24日,市十七届人大常委会第二十七次会议表决通过了新修订的《青岛市气象灾害防御条例》(以下简称《条例》),待报省人大常委会批准后公布实施。

修订后的《条例》共6章42条,在明晰政府、气象主管机构主体责任基础上,对相关部门和镇街、基层群众性自治组织、有关单位在气象灾害防御知识普及宣传、应急演练、预警信息传播、灾情报告等方面的职责作出具体规定。

建立完善财政支持的农业保险大灾风险分散机制,引导社会力量通过保险机制分担灾害风险。

信息技术的快速发展为气象科技能力现代化注入了新动能。《条例》注重智慧防御,积极推动人工智能、大数据等技术与气象业务深度融合应用,提高灾害性天气预报预警的准确率和时效性;建设城市内涝气象监测预警系统,增强城市气候适应性和气象灾害防控能力。在信息化建设方面,《条例》规定气象主管机构应当会同有关部门建立气象灾害监测信息共享平台,按照职责组织所属的气象台站以及灾害性天气监测、预报有关的单位,及时、准确、无偿地向气象灾害监

测信息共享平台提供与气象灾害有关的监测信息,实现“跨层级、跨行业”的信息实时共享。

在应对极端天气方面,《条例》规定政府应当组织有关部门开展极端天气对交通、通信、供水、排水、供电、供气、供热等公共设施安全运行的影响评估,采取措施加强隐患治理。在农业气象灾害防御方面,规定政府及有关部门应当健全完善农村和农业气象灾害防御设施,加强抗旱排涝工程建设和防灾物资储备,气象主管机构及所属台站开展农业气象灾害动态监测预报预警服务和多场景农业气象服务。在海洋气象灾害防御方面,规定要加强防御体系建设,运用气象卫星、海洋浮标、雷达等构

建立体监测网络,建立专业化气象灾害预警系统和应急救援队伍,为海洋渔业、海上生产作业、海上交通运输防灾减灾提供保障服务。

市人大常委会法工委主任张桂芹介绍,此次修订全面贯彻落实党的二十届三中全会关于“提高防灾减灾救灾能力”的部署要求,坚持“人民至上、生命至上”的核心理念,立足我市气象灾害新特点,聚焦“防抗救”全链条管理机制,着力加强气象灾害防御的系统性、科学性和有效性,为保障城市运行、更好统筹高质量发展和高水平安全提供有力法治保障。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 陈小川)

百年工业遗产焕新启幕

青岛国棉六厂蝶变城市文化新地标

本报6月24日讯 坐落于李沧区四流中路46号的国棉六厂(钟渊纱厂旧址),这座承载青岛百年纺织工业记忆的“活化石”,即将以全新姿态焕发新生。作为青岛近现代城市与产业发展变迁的重要见证地,这里不仅铭刻着“上青天”时代的辉煌印记,更在新时代城市更新的浪潮中,焕发出“设计之都”的创新活力,成为青岛崭新的历史文化名片。

国棉六厂厂区始建于1921年。日商钟渊纺织株式会社在此建厂,开启青岛纺织工业的序幕;新中国成立后,这里更名为国营青岛第六棉纺织厂,成为全国纺织业“上青天”传奇的重要支点。红砖厂房内,曾回荡着纺织人锐意进取的“火车头”精神,胶济铁路旁,原棉仓库与纺织车间诉说着工业时代的荣光。国棉六厂遵循“招商策划+规划设计+文保利用”三位一体模式,以“修旧如旧、功能再造”为核心理念,打造新旧共融的活力空间。通过保护文保建筑,改造其他有保留价值的建筑,织补修复塌陷区进行国棉六厂的保护与再生,同时与青岛北站连接的云网系统、与站前商业连接的地下通道可直达国棉六厂,构建“两横两纵两片区”的总体格局。

项目北区整合高校资源搭建产学研平台,融入多元功能,结合厂区特色

打造文化与艺术空间;南区规划形成青年创客聚集区,构建集商业、办公、酒店等于一体的复合生态。

国棉六厂的变化不止于空间更新,更致力于成为青岛年轻力的文化引擎。通过艺术展览、音乐市集、创意峰会等常态化活动,将吸引先锋艺术与本土文化碰撞;依托地铁TOD优势,国棉六厂项目将加速实现“交通+商业+文化”的深度融合,助力青岛TOD一号工程片区跃升为城市活力枢纽。未来园区业态迭代将历经“立足历史”“创艺新生”“创智转型”“赋能片区”四阶段,引入多家设计、科创领域企业,持续提升区域活力与吸引力,推动实现“资产存量”向“发展增量”的华丽转身。

作为青岛TOD一号工程的核心载体,青岛地铁集团正全力推动国棉六厂焕新进程,在改造投资中,积极践行国企责任,以“集聚活力的创新策源地,对话世界的青岛会客厅”为愿景,让这座百年工业遗产成为城市文化复兴的标杆。

国棉六厂的蝶变之路,既是青岛工业遗产保护与再生的典范,更是这座城市向新而生的有力宣言。在这里,历史与未来共鸣,文化与创意共舞,一座属于青岛的“城市文化新地标”正蓄势待发。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)



国棉六厂厂区改造后铁路公园效果图。地铁供图



国棉六厂厂区改造后鸟瞰效果图。地铁供图

总氮指标同比改善25.2%

张村河监测断面改善幅度最大

本报6月24日讯 漫步张村河,一片风光旖旎景象让人流连忘返。记者从市生态环境局崂山分局获悉,今年以来,张村河总氮指标同比改善25.2%,在全市16条入海河流监测断面中改善幅度最大。

近年来,崂山区秉持“自然、生态、低碳”理念,以打造“水净岸绿、鱼翔浅底”水生态环境为目标,建立完善五项“硬核”保障机制,碧水保卫战取得显著成效。6处市控以上地表水考核断面水质优良率连续三年保持100%,1处城市级、6处“千吨万人”级饮用水源地水质优良率保持100%,南九水河、大河东河先后创建成为省级美丽幸福河湖。

崂山区投资700余万元开工建设张村河水质净化厂一期提标工程,提前完成年度目标任务。与此同时,市生态环境局崂山分局牵头与崂山区城市管理局、综合执法、各街道建立问题“发



生态环境执法人员检查河流排污情况。

现-督办-解决”联动联动机制,定期组织现场巡查,发现问题及时解决。今年以来,累计出动巡查人员近200人次,保洁人员900余人次,排查整改雨污混排、污水冒溢、垃圾及漂浮物入河等各类水环境问题30余个。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中 摄影报道)

张村河片区“路通即车通”

崂山区推进公交线网优化与服务升级

本报6月24日讯 随着张村河片区部分社区居民陆续回迁,如何规划公交线路、解决回迁居民的出行问题,是市民关注的热点。记者从崂山区交通运输局获悉,崂山区持续推动公交线网优化与服务升级,根据张村河片区的建设进展,实现“路通即车通”。

目前已回迁的李家下庄、刘家下庄、孙家下庄等社区周边已途经8条常规公交线路,设有“李家下庄”“刘家下庄”“同安路辽阳东路”等公交站点,已基本满足周边居民的出行需求。为方便张村河南社区周边居民出行,前期崂山区交通运输局对接青岛市交通运输局、城运控股集团研究611公交线路调整方案,途经合肥路、瑶海路,解决张村河南公交出行需求。因个别路口红绿灯尚未启用,片区内道路施工改造未全面完成,暂不具备公交车辆安全通行条件。目前该局与区交警大队、区城管局

等部门保持沟通对接,随时关注道路改造及交付情况,待道路符合公交车辆安全通行标准后,将立即协调市城运控股集团完成线路公示及通车工作,方便张村河南周边居民出行。

后期,崂山区交通运输局将持续关注张村河周边小区回迁及道路配套进度情况,会同市交通运输局及城运控股集团持续优化调整611、384等公交线路,优化公交运力结构,通过增加支线、微循环线路等方式,进一步便利片区居民上学、就医及换乘地铁等出行需求,为居民提供更加贴心、暖心的公交出行体验。

崂山区计划在9月底前开通游云路区域的“微循环”公交线路及途经新扬路、亭云山庄的384路,加强园区与周边区域的交通联系,优化营商环境,提升区域经济发展活力。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 首席记者 张译心)