

2021年，“海大号”海洋科学调查船因所属企业涉及债务诉讼，由青岛海事法院查封。考虑到该船舶的科研价值，青岛海事法院在相应案件执行中并未采取司法拍卖偿还债务的传统方法，而是努力寻求一个既能保障债权人合法权益，又能让科考船重新起航的机会。当一家国企平台向“海大号”抛出橄榄枝后，执行法官历时半年，促成多个案涉方达成执行和解。4月8日，闲置近4年的“海大号”从船舶修造厂的坞道缓缓驶出，4月14日清晨再次正式入列，踏上崭新征程。该案通过“善意执行”的方式，破解兼顾民企债务与科研资源保全难题，是海事司法护航新质生产力发展的生动体现，彰显了青岛海事法院对涉民企执行工作的高度重视。

国企平台助力“海大号”重生

据公开资料显示，“海大号”海洋科学调查船于2013年服役，排水量2650吨，甲板作业空间高达520平方米，可从容摆放8个标准集装箱实验室或海洋调查科考设备集装箱。这是一艘专门用于海洋地质资源探索而建造的船舶。

过去几年，由于经营不善，“海大号”所属企业陷入债务危机，涉及船员工资、加油款、保险费、船舶修理费用等11个司法案件接踵而至，债务总额超过800万元。该船也被青岛海事法院依法扣押。“考虑到‘海大号’在现代海洋科研工作中发挥重要作用，其后续处理将直接影响国家近海海洋地质调查等方面的科研力量。而民营企业作为推动国家发展不可或缺的组成部分，更不能因为暂时债务就失去了市场活力。”青岛海事法院执行局干警樊明清表示，由此，青岛海事法院将涉及该船的执行案件进行了统一部署安排，在相应案件执行中并未采取司法拍卖偿还债务的传统方法，而是努力寻求一个既能保障债权人合法权益实现，又能帮助民营企业摆脱困境的合适机会。

恰好，因海洋开发需要，一家国企平台向“海大号”投来橄榄枝。经过多方不懈努力，4月8日，闲置近4年的“海

从闲置近4年，到再次驶向深蓝 “海大号”科考船重生记



“海大号”科考船。(青岛海事法院供图)

大号”在夜色中，从船舶修造厂的坞道缓缓驶入大海。

爬雪窝、趟泥潭破解执行难题

樊明清介绍，涉“海大号”相关债务总额超过800万元，因闲置时间较长，船舶维修保养至满足出海航行条件还需支付近200万元修理费。该国企平台虽有接盘意愿，但“海大号”背负的沉重债务让其犹豫不决：“我们付了钱，船走不了怎么办？”几方当事人的沟通一直没有进展。

法院在了解相关情况后，联系了国企平台，与其保持常态交流；与此同时，不断敦促“海大号”所属企业与相关涉案11家债权人进行协商。在执行法官的调解下，历经半年努力，最后一个债权人最终在清明假期同意了执行和解协议。“海大号”涉及相关11起案件的顺利执结，让其摆脱束缚重获新生。

由于青岛海事法院管辖特点，涉案标的物多是船舶，这些船舶分布在山东各个海域。15日记者在青岛海事法院采访时，执行干警几乎“全不在家”。樊明清说：“周一出差、周五回常是常态。目前青岛海事法院三个执行团队分别聚焦威海、烟台日照和潍坊东营。有一次下雪，执行干警去荣成一个渔村扣船，这个村子背靠大山、面向大海，当时雪

深到膝盖，进村的路坡多，没法开车，只能步行，执行干警进村走了近3个小时。有一次去厦门扣一艘挖泥船，该船停在一个泥潭港湾里，车进不去，执行干警走了两个多小时才找到船。”

“我们出海查人找物是家常便饭，比如赴长岛执行，完全受制于天气条件，万一起风，岛屿之间的轮渡停航，便只能住在岛上。入冬威海和烟台下雪，会有执行干警被困在路上……”樊明清向记者讲述执行故事，从海南岛到新疆都留下了他们的脚步。最新数据显示，青岛海事法院第一季度执行到位率和执行完毕率两项核心指标均超过70%。

两年近百艘船舶找到“婆家”

打开法拍平台，青岛海事法院的司法拍卖成绩相当亮眼。今年2月上拍的一对渔船评估价594万元，最终以744.3万元成交；一对渔船以281万元上拍，以429.4万元成交，高出评估价78万元；一对渔船评估价257.5万元，经7人101轮竞拍，最终以517万元成交；一艘货轮评估价347.8万元，经80轮竞拍以414.2万元成交……司法拍卖成交价高于评估价，甚至翻番的情况在“船舶法拍圈”十分常见。除了货轮外，千万级的渔船也不缺买家，去年4月连续拍出1500余万元的远洋渔船6艘。

除了大型渔船，小船也很受欢迎，一艘评估价4.9万元的渔船，经96次出价，最终以9.1万元成交。青岛海事法院执行局负责人吕延铭表示，船舶司法拍卖，竞拍者看重的并非是船舶本身，而是船舶所具有的捕捞指标许可。渔业捕捞许可证明确写明渔船可以作业的海域和渔具规格，有的渔船溢价率高，竞拍者往往就是看中了渔船背后的渔业资源。

2023年—2024年，青岛海事法院上拍各类船舶83次，上拍船舶数量超过百艘，其中渔船71艘，在实际海洋渔业生产中，同样的渔船、同样的捕捞条件，有的船老大盈利，有的则亏损。船舶司法拍卖虽然是强制执行程序，但客观看来，促成了海洋渔业资源有序、合理的流通。

“船舶司法拍卖受欢迎，溢价率高，这一定意义上是件好事。一艘船往往有二三十个债权人登记，所拍价款高便能为被执行人偿还更多债务。超过执行金额的款项会退给被执行人，这对被执行人也是一件好事。”吕延铭表示，与此同时，司法拍卖对被执行人具有一定震慑力，有的被执行人眼看船舶要上拍了，打破其最后的侥幸心理，促使他尽快到法院履行判决，促成案结事了。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者
陈小川

总投资279.9亿元 15个重点项目在西海岸新区集中签约、开工



青岛董家口化工产业园。(西海岸新区供图)

本报4月15日讯 15日，青岛董家口经济区2025年二季度重点招商引资项目集中签约暨重点项目开工活动在青岛西海岸新区举行。

活动现场，总投资143.4亿元的聚海利轻量化新材料项目、诚志研究院及青岛总部项目、青岛丰达利高端脂肪酸衍生物项目等6个项目集中签约，总投资136.5亿元的可持续航空燃料项目、中储粮仓储项目、棋子湾海上光伏发电项目等9个项目集中开工，为青岛市“以高质量项目建设推动高质量发展”写下生动注脚。

可持续航空燃料项目采用国内首套民营企业自主研发工艺技术，生产产品可通过植物或废弃物的碳汇形成闭环；聚海利轻量化新材料项目将开发生产系列高性能、轻量化、绿色环保新材料产品，打造高性能轻量化新材料的完整产业链；中储粮（青岛）仓储项目发挥粮食安全“压舱石”、宏观调控“主力军”重要作用，保障国家粮食战略安全；棋子湾海上光伏发电项目利用滩涂地开发光伏项目，年均发电3.4亿度，节约9.1万吨标准煤；西海岸氢能综合基地

项目将破解国内氢能产业链中储运环节“卡脖子”难题，助力打造国内氢能产业高地；青岛丰达利高端脂肪酸衍生物项目将打破国际上对高端脂肪酸衍生物生产工艺核心技术的垄断，形成国内重要的脂肪酸深加工产业集群。

“这些科技含量高、市场前景好、带动作用强的项目，协同推进，加速建设、深度融合，用塔吊林立、机器轰鸣在董家口经济区绘制出一幅生机勃勃的‘春耕图’。”董家口经济区工委委员、管委副主任焦霁表示，“董家口经济区将今

年目标定为‘项目攻坚年’，树牢‘大抓项目、抓重大项目’的鲜明导向，力争一年攻坚、两年突破、三年成势。”

“诚志华青新材料产业园项目在董家口经济区管委的全流程服务支持下，一期项目年产4万吨超高分子量聚乙烯装置正在加速建设，预计今年10月30日实现中交，二期聚烯烃弹性体项目计划于6月30日启动。在前期良好的合作基础上，公司顺势而为，进一步投资打造诚志研究院及青岛总部项目，打造成综合性创新研发平台，构建产学研协同创新体系，为区域经济发展注入新的活力。”诚志股份有限公司董事、总裁韦俊民表示。

近年来，董家口经济区亿吨大港能级不断跃升，省级化工园区提质扩容，基础设施日益完善，千亿级产业集群加速崛起。2025年，董家口经济区锚定打造全市高质量发展重要增长极、循环经济区、绿色新港城的目标定位，将发起招大引强、产业提质、港口升级、平台搭建、城市更新“五大攻坚行动”，持续强化新区意识、优化营商环境、提升作风能力“三项保障措施”，坚决守牢安全、环保、廉政等“一排底线”，在新区高质量发展中奋勇争先、勇挑大梁。

下一步，董家口经济区将以此次集中签约、开工活动为契机，通过建立联动调度、现场观摩调度“三张清单”、亮灯预警、评价激励等工作机制，为项目提供全生命周期服务，推动签约项目早开工、开工项目早投产，掀起项目建设新高潮，勇当“品质西海岸”建设排头兵，为新区高质量发展作出更大贡献。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者
栾丕炜 通讯员 王璞 刘亚男）