

# 从辗转五城的漂泊打工者,到住进夫妻房、捧起大学课本的“新产业工人” 这对农民工夫妻见证“班组力量”

在青岛地铁9号线荟玉区间的施工现场,塔吊司机丁小琴和盾构司机陈永生这对“工地侠侣”的故事,正成为青岛地铁“班组建设”一抹温暖亮色。从辗转五城的漂泊打工者,到住进夫妻房、捧起大学课本的“新产业工人”,他们的成长见证了一座城市对农民工群体的深情托举。

## “候鸟夫妻”住进“夫妻房”

“以前在外地打工,我俩一个住男工棚,一个住女工棚,中间隔着铁皮墙说话。”来自甘肃定西的丁小琴回忆道。这对“85后”夫妻在塔吊与盾构机间辗转十年。2023年,两人来到了青岛地铁9号线建设工地。青岛地铁在建设一线推行的班组建设让他们眼前一亮:项目部不仅为双职工打造了4间“工地夫妻房”,还为他们送上涵盖意外险、重疾险的“双保险礼包”。“食堂吃得好,下班后能住一起,床头还摆着永生读大学的课本,这才像过日子的样子。”丁小琴的笑容里透着安稳。

作为首批加入“地铁工友成长共同体”的503名工人之一,陈永生的转型更具代表性。这位曾经的农民工在盾构机驾驶室完成了“技术升级”,更在项目部“两进人员”政策支持下,于2023年考入国家开放大学机电专业。“现在



“工地侠侣”丁小琴和陈永生。(地铁供图)

教材就放在安全帽旁边,工友还成立了学习小组。”即将拿到专科毕业证的陈永生,如今能熟练解析盾构机液压系统原理。在项目部特设的“职工夜校加油站”里,123名盾构班组工人之中,像陈永生这样一边挥汗如雨、一边挑灯夜读的工人已有二十多人,占班组总成员的五

分之一。青岛地铁9号线正在以“班组建设”编织一张覆盖面更全的幸福网。

## 带孩子坐自己修建的地铁

在生活保障网方面,以建家为抓手,统一为班组提供标准化后勤服务,

设立洗衣房、晾衣棚、夫妻房、探亲房,举办“集体生日”增强归属感,全面营造尊重工人、维护权益的和谐氛围;技能提升网建设中,青岛地铁9号线已累计创建189个班组,以“安全质量”为核心,通过制定常态化培训计划及“导师带徒”模式,累计培养近2000人次,显著提升班组的技能水平和纪律执行力;成长支持网方面,通过薪酬二次分配,提高工人收入,分配奖金最高超过500元,并同步推行“小立法讨论”“岗位竞聘”“三星评选”等创新制度,以自主管理、正向激励引导班组向专业化、规范化方向发展。“城市不该只是农民工打工的地方,更应成为他们成长的家园。”青岛地铁第一建设分公司工会主席王晓冬说。如今在9号线工地上,丁小琴正备考起重机械指挥证,陈永生则计划攻读本科。“等地铁9号线开通了,我们要带孩子来坐坐自己修建的地铁,告诉他爸妈在青岛读过大学。”陈永生说。

从“流动的工棚”到“扎根的城市”,从“卖力气”到“拼技术”,陈永生夫妇“9号线上大学”的故事,折射着新时代产业工人队伍建设改革的鲜活样本。当焊花与书页辉映、盾构机与读书声共鸣,青岛地铁班组建设的创新实践,正在浇筑一条通向尊严与梦想的轨道。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

# 马路边 暖心司机扶助摔倒老人

本报4月13日讯 公交隧道三分公司工作人员13日在调取车载监控时发现了暖心一幕:近日,215路驾驶员荣霞主动伸出援手,救助意外摔倒受伤的老人。

监控视频显示,事发当天,荣霞驾车行至孟庄路北站时,发现一名头发花白的老人瘫坐在地上,几次试图起身都没能成功。见状,荣霞立即停稳车跑了过去。询问得知,老人步行途中不慎摔了一跤,身体并无大碍,只是意识有些不太清楚。

随即,荣霞主动把老人扶了起来。考虑到马路上车流较大,存在安全隐患,荣霞将其安置到了车站座椅上。再三确认不需要通知家人或救护车后,荣霞才返回驾驶室继续运营。

“看到老人摔倒主动伸出援手,驾驶员的举动让我们太暖心了。”目睹事

件全过程的李女士事后拨打城运热线表示,路遇老人摔倒,扶不扶一度成为网络热点,青岛热心驾驶员用实际行动,给出了超暖答案。据了解,215路途经老城区,老年人是日常出行主力。工作中荣霞总结了一套敬老助老服务规范,在遇到老人有突发情况时都会毫不犹豫出手相助。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)

# 车厢里 爱心接力救助发病男子

本报4月13日讯 “师傅,不好了,有人晕倒了!”隧道1路公交车上近日发生了令人揪心一幕:一名男乘客突发晕厥摔倒在地,危急关头,驾驶员宋连峰与时间赛跑,果断采取救助行动使其转危为安。

事发当天下午3时许,宋连峰驾车执行大窑沟发往山东科技大学的营运任务,行至武船重工车站上下客时,车厢内

突然传来一阵响动,紧接着就有人喊道:“师傅,不好了,有人晕倒了!”听到呼喊,宋连峰急忙将车辆停稳后上前查看情况,发现晕倒的是一年轻男乘客,只见其全身僵硬、抽搐不止,情况十分危急。

宋连峰随即和车上乘客说明情况后,把车停靠在安全区域,一边请热心乘客帮忙照料昏迷男子,一边拨打120急救电话说明情况。等待过程中,宋连

峰打开男子随身携带的背包,想要寻找是否有药物,无果后来到其身旁疏散周围乘客,保持空气流通。没多久,救护车赶到现场,在医护人员的救治下,男子意识逐渐恢复,宋连峰又和救护人员一起将其抬到救护车上送往附近医院治疗。看着救护车远去,宋连峰才返回驾驶室继续营运。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中)

# 高铁上 紧急救助上演生命接力

本报4月13日讯 近日,在国铁济南局集团有限公司青岛客运段值乘的天津西开往青岛的G271次列车上,一名旅客突发疾病,列车长孙然然立即启动应急预案,经救治旅客转危为安。

“6号车厢有一位旅客呼吸不畅,突发晕厥,快来看一下!”“疏散周围旅客,保持空气畅通,我马上到。”事发当天,G271次列车刚驶出济南东站不久,乘务员傅亚楠在巡视车厢时发现一名男性旅客突发疾病晕倒,第一时间汇报给孙然然。接到汇报后,孙然然立即启动应急预案,安排乘务员播放紧急寻医广播,随后携带药箱前往6号车厢。

到达现场后,孙然然查看患病旅客情况,发现旅客面色呈青紫色,嘴唇紧闭,嘴角微微渗出血迹。孙然然立即将其平放在座椅上,乘务员疏散周围围观旅客,保持通风。由于多次广播寻找医生未果,孙然然立即打开药箱,拿出压舌板,轻轻用手掰开旅客嘴巴,将压舌板平放在嘴中,避免咬伤舌头。随后不停地按压着旅客虎口和人中。

据了解,旅客方先生(化名)是从天津前往青岛工作考察,由于近期连续加班,身体比较疲惫,没想到在车上突然发病。在征得其同意后,孙然然立即拨通国铁济南局客运调度电话,详细描述

病情,请求在列车前方停车站淄博北站紧急送医,并安排120救护车进站紧急救治。淄博北站值班人员在接到调度信息后,立即启动预案,安排值班人员前往站台等候,随后拨打120急救电话,请求医护人员紧急救护。没多久,列车缓缓驶入淄博北站。列车停稳后,孙然然在周围旅客的帮助下将旅客抬下车交给工作人员。随后,方先生顺利乘坐120救护车前往医院救治。次日,孙然然接到方先生电话,得知因为送医及时,其身体已逐渐恢复,目前正在医院观察。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

# 和浪漫春日 撞个满怀

社区居民坐上定制“樱花专车”



居民们“打”辆公交车去赏樱。(公交供图)

本报4月13日讯 春日青岛,浪漫樱花无疑给城市增添了别样景色。赏樱,也成为市民在春日不可错过的美好。近日,一辆满载欢声笑语的“樱花专车”从中韩街道车宋祥印社区缓缓启程,一路驶向中国海洋大学崂山校区。这是公交崂山三分公司为社区量身打造的特色包车服务,以樱花主题车厢营造沉浸式出行体验,更通过全程志愿服务护航居民的文化之旅,让这场春日之约更加舒心、顺畅。

当天上午8时15分,停靠在社区门口的DD684号公交车已然“焕新颜”——车窗上,樱花贴纸如繁星点点;扶手间,簇簇樱花缠绕其间,仿佛将整个春日的芬芳都凝聚在了这一方小小的车厢之内。“大家慢点上车,注意脚下路滑,不着急,慢慢走!”志愿者们也早早准备就绪,现场引导社区居民乘车。“樱花专车”驾驶员陈碧辉全神贯注,平稳驾驶。“实在太贴心了,驾驶员开车平稳,志愿者服务周到,包车带着孩子出来实在是太省心了。”社区居民宋先生感慨道。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)