

超豪华邮轮“欧罗巴2”号来啦

今年山东最大欧洲入境旅游团抵青 开启青岛2025年邮轮旅游季



本报3月2日讯 1日，“欧罗巴2”号搭载着400余名外籍游客，缓缓驶入青岛邮轮母港，正式拉开青岛2025年邮轮旅游季的序幕。该邮轮是隶属国际知名邮轮公司途易旗下的超豪华邮轮，是青岛邮轮母港开年首艘邮轮，同时也为山东带来年度最大的欧洲入境旅游团。

在启动仪式上，青岛市文化和旅游局党组书记、局长潘峰向3位邮轮游客代表颁发“青岛文旅推广大使”铭牌、欢迎鲜花，并合影留念。山东港口邮轮发展集团董事长李志鹏与船方代表互换铭牌。山东省文化和旅游厅对外交流与合作处处长马吉霞向邮轮游客代表赠送“游青岛推荐线路折页”、山东旅游文创产品。青岛国际邮轮港区服务管理局党委副书记、常务副局长，市北区委副书记高波向船方代表赠送纪念品，船方代表回赠到访纪念旗。

欢迎仪式现场，糖画、中国结、泥老虎等非遗手工艺品琳琅满目，非物质文化遗产代表性传承人和手工匠人现场展示技艺，吸引了外国游客热情互动。啤酒、崂山、栈桥以及传统文化，更成为外国游客口中的高频词汇。

文化体验是旅游团此行的重要目的。“这是我第一次来到山东，这里非常漂亮。中国是一个非常迷人的国家，她如此广袤，真希望我们有更多的时间来探索这个国家，这里的历史和风光都令人着迷。”游客肖恩·卡彭特说。此次邮轮旅行，肖恩·卡彭特是与家人一起，他们饶有兴趣地在中国传统文化展示互动区内欣赏糖画、中国结、泥老虎等非遗手工艺品。热爱中国美食的他对来自崂山的非遗美食崂山虾酱情有独钟。他尝试青岛人最熟悉的吃法，将虾酱涂抹在王哥庄大馒头上，新奇的体验让他意犹未尽，当即决定购买。

本报3月2日讯 1日，“欧罗巴2”号搭载着400余名外籍游客，缓缓驶入青岛邮轮母港，正式拉开青岛2025年邮轮旅游季的序幕。该邮轮是隶属国际知名邮轮公司途易旗下的超豪华邮轮，是青岛邮轮母港开年首艘邮轮，同时也为山东带来年度最大的欧洲入境旅游团。

历史文化与城市魅力，市文化和旅游局精心策划并印制了游青岛推荐线路折页，推出6条特色岸上游线路，涵盖历史城区、奥帆中心、崂山、栈桥、青岛啤酒博物馆等经典地标。“我知道你们有一个看起来很棒的啤酒博物馆，我们之前讨论过，如果下船的话，我们会去那里。还有非常漂亮的地方，崂山和栈桥，可惜因为天气的原因没有时间去了。”来自澳大利亚的游客奥利弗·普赖尔手拿泥老虎，笑着为记者介绍了自己和朋友在船上做的青岛旅游攻略，“我们还会再次来到青岛。”他补充道。

胶东大鼓、鸳鸯螳螂拳等国家级非遗表演一亮相，立即就抓住了外国游客的注意力，他们拿出手机全程录制，还在现场以演出为背景“自拍”。

途易邮轮连续选择青岛作为重要停靠港，体现了对青岛旅游资源和服务品质的深度认可。作为去年访青的“欧罗巴”号升级版，“欧罗巴2”号在船舶定位、载客量及船上设施等方面全面优化。为确保“欧罗巴2”号顺利靠泊及游客体验，青岛市文化和旅游局会同青岛国际邮轮港区服务管理局、山东港口邮轮发展集团等多部门，优化通关流程、完善交通疏导，提供全方位保障支持。凭借得天独厚的海滨风光、文化底蕴及高效的口岸服务，青岛正成为国际邮轮公司在东亚布局的关键节点。

除“欧罗巴2”号外，今年8月至11月，首艘五星红旗邮轮“招商伊敦”号将访青8个航次，拟接待出入境(港)邮轮游客预计超1万人次，游客以欧美地区为主，占比50%以上，创2015年开港以来新高。爱达邮轮旗下“爱达·魔都”号国产大型邮轮也将在4月以青岛为起点开启中国海岸巡航，进一步巩固青岛作为北方邮轮枢纽的地位。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李子金)

为了让外国游客深入感受青岛的

青岛边检站周到服务为旅客“护航”



青岛边检站民警在检查出入境证件。

本报3月2日讯 1日，“欧罗巴2”号邮轮靠泊青岛国际邮轮母港，青岛边检站民警为抵青的旅客提供了周到细致的边检服务。“边检民警为我和两个孩子集中办理了手续，我们通关非常便利。”搭乘邮轮来青的德国籍旅客说道。“大家都很热情，一直在帮助我们解决问题。”一名澳大利亚籍旅客边说边比出大拇指。

据青岛边检站民警介绍，这艘邮轮是环球航线邮轮，此次搭载400多名旅客从越南下龙湾来华，预计下一港将前往韩国釜山。“‘欧罗巴2’号为访问港邮轮，我们针对其外籍旅客数量多、旅客流动性强等特点，提前掌握邮轮动态，科学调整警力，安排专人在候检区域前置引导，开足验证通道，最大限度提高通关时效。”山东边检总站青岛边检站执勤一队教导员陈鑫说。

青岛边检站民警表示，2024年，青岛国际邮轮港区运营邮轮航次21个，同比增长600%；出入境旅客超7.1万人次，是2023年的16.5倍。2025年，青岛始发港、访问港邮轮航次总量将达到34个以上，较2024年增长超60%。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 冯璐)

穿雨破雾，引领邮轮顺利靠泊



引航人员与旅游团合影。(市交通运输局供图)

本报3月2日讯 1日上午，在雨雾交织的天气中，青岛引航站成功引领“欧罗巴2”号邮轮安全靠泊青岛邮轮母港，400余名国际旅客顺利落地青岛。

受连日大雾天气影响，青岛港近期通航条件严峻，超五星级豪华邮轮“欧罗巴2”号被迫推迟靠泊计划。青岛引航站启动应急预案，密切对接海事、港口、码头等部门，确保大雾过后滞留船舶能够顺利进出口岸。1日上午9时许，大雾有所消退，暂时达到通航条件，青岛引航站立即启动应急响应，派出高级引航员薛朝良、杨开乘坐引航艇赶赴大公岛引航“欧罗巴2”号邮轮。航行途中，海面骤降大雨，阵风叠加涌浪使邮轮操控难度陡增。面对挑战，两位引航员依托丰富的引航经验、扎实的引航技术，结合实时雷达与电子海

图数据，精准调整航速与转向角度，经过近3小时协同作业，成功引领“欧罗巴2”号平稳靠泊C1泊位。

此次成功引航的背后，是青岛引航站对极端天气预案的持续深耕。2023年初，青岛引航站科技创新中心建成了国内最先进的智能航海模拟器，通过数字化建模复现暴雨、大雾、强风等复杂场景，开展“恶劣天气海况下邮轮靠离码头”特情演练，不断提升有效应对恶劣天气、引航安全生产的引航技术水平。

“欧罗巴2”号抵达青岛邮轮母港，来自德、瑞、奥等多国的400余名旅客从青岛口岸登陆，开启青岛的文化之旅。青岛引航站面对急难险重的挑战，展现出卓越的专业素养和应急反应能力，赢得船方和相关单位的高度认可。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

助力青岛市新能源产业集群发展

金风科技首届全球供应商大会在西海岸新区举办 启动筹建国家风力发电技术创新中心青岛中心

本报3月2日讯 1日，金风科技股份有限公司首届全球供应商大会在青岛西海岸新区举办。大会吸引350位产业链代表齐聚一堂，围绕风电产业发展展开深入交流与合作，推动全球供应链资源与属地产业深度融合。国家风力发电技术创新中心青岛中心在青岛西海岸新区启动建设。

风电是清洁能源核心支柱产业之一。作为连续14年蝉联国内装机榜首、全球市场占有率三连冠的风电领军企业，

金风科技始终以技术创新与产业链整合为核心竞争力。会上，金风科技与青岛西海岸新区达成新能源装备产业合作协议，将在产业链培育、海上风电运维基地建设、国家风力发电技术创新中心青岛中心建设等项目上携手共进。同时，金风科技与14家青岛本地企业签约成立新能源产业联盟，助力青岛市新能源产业集群发展，推动新能源产业链延链、补链、强链。

会上同步启动“国家风力发电技术创新中心青岛中心”筹建工作。该中心

将依托新区科研院所密集优势，联合全球顶尖机构，聚焦大兆瓦机组、智能运维、储能技术等前沿领域攻关，打造风电技术策源地。此外，大会通过主题演讲、阳光公约发布及优秀供应商表彰等环节，深度解析行业趋势，倡导绿色供应链标准，树立标杆企业典范。

近年来，青岛西海岸新区主动服务国家“双碳”战略，深入开展山东省绿色低碳高质量发展先行区综合性区域试点，入选首批国家级气候投融资试点

区，高标准建设唐岛湾金融科创区，绿色贷款余额482亿元、年均增长46%；落地绿能算力微电网、三峡海上风电等重点项目，全力打造千亿级海上风电产业集群。“未来，金风科技与新区双方将深化‘产-学-研-用’协同，加速技术商业化落地，推动风电产业迈向高端化、智能化、全球化，为全球‘双碳’目标实现贡献中国智慧与方案。”金风科技董事长武钢表示。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李子金)