

岛城报名学车人数去年降了近三成

先培后付等举措重塑驾培行业生态 市交通运输局公布今年1月份投诉情况

2022年166694人、2023年152129人、2024年108162人……近日,记者从市交通运输局获悉,2024年,我市在省监管平台录入的报名学车人数同比大幅下降近三成。随着机动车保有量的持续增加和增量市场的不断消耗,我市驾培行业已进入激烈竞争时代。在先培后付等系列举措的影响下,全市驾培行业生态被重塑。

今年1月投诉情况公布

为保障市民学车合法权益,提升驾培行业服务质量,更好地为市民选择驾培机构提供参考,近日,市交通运输局向社会公布2025年1月市内三区(市南、市北、李沧)驾培行业投诉情况。

市交通运输局提醒:广大驾培机构要强化责任意识和服务意识,保障学员培训安全,规范合同条款,妥善处理学员投诉,尊重和保护学员合法权益,共同维护驾培行业秩序稳定。广大教练员要规范教学、文明服务,切勿违规教学、伪造学时、吃拿卡要。“青学驾”微信公众号为青岛市统一驾驶培训报名交费平台,请务必通过“青学驾”微信公众号完成驾校报名和交费,认真阅读培训合同内容,切勿轻信他人的推荐或诱导绕过“青学驾”交纳学费。如遇驾校违规或学员合法权益受到侵害,可拨打12345市政务服务便民热线进行反映,切实保护自身合法权益。

通报中,青岛君达机动车驾驶员培训有限公司以一个月22起投诉“领先”投诉榜,紧随其后的是青岛三峰汽车驾驶培训有限公司18起,青岛运通驾驶员培训有限公司6起,青岛兴通驾驶员培训有限公司4起。

报名学车人数“三连降”

省监管平台的数据显示,2024年我市报名学车人数为108162人。此前的2023年,这一数据为152129人,2022年



教练员正在指导学员练车。徐美中 摄

为166694人。三年来,岛城报名学车人数每年都在下降。

“学车报名人数确实在减少。相比上一年度,去年报名人数减少了三成多。”岛城一所驾校负责人告诉记者,随着适龄人群驾驶证保有量不断增加,驾培市场已进入存量竞争时代。各家驾校为了抢夺生源,纷纷使出浑身解数。这名负责人表示,随着经济社会的不断发展和居民收入的持续增加,持有驾照的人数一路增长。

我市车管部门的数据显示,2012年,由青岛交警核发驾照的驾驶人数量为216.1万;2022年截至10月,这个数字已经增至427.7万。十年来,驾驶人数量增长了近一倍。从2020年开始,为更好适应老龄化社会发展的新需求,我国放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾

驶证70周岁的年龄上限。“新规刚实施时,老年人学车很是火热了一阵。”青岛公交集团驾校曾特意开设了老年人学车专班,为多名老年人圆了驾照梦。随着符合条件且有意愿的老年人逐渐拿证,目前前往学车的老年人明显减少。

驾校多举措坚守市场

记者调查发现,青岛市学车群体存量大部分已消化,驾培市场的人口红利已基本消失。随着青岛驾培行业的生源数量不断减少,驾培行业已经出现产能过剩的状况。自2016年开始,青岛市运输事业发展中心就连续发布了《青岛市机动车驾驶员培训行业市场供求信息的公告》。公告显示,青岛驾培行业实际培训能力已远超市场需求。2014年培训人数达到峰值后开始呈下降趋势,并且下降趋势明显。

接受记者采访的多所驾校负责人均对行业发展前景不是很乐观。一位驾校负责人告诉记者,为了应对现金流压力,他抵押了房产来保障驾校运转。记者调查发现,不少驾校都将目光瞄准了高考生。“高考生绝大部分都符合学车条件,且高考后的暑假,对他们来说拥有最为宽裕的一段时间,完全可以用来给自己增加一项人生技能。”每年高考季,在岛城不少考点都能看到摆摊设点宣传学车政策的驾校。很多驾校提前谋划如何在考前就展开招生宣传。

先培后付重塑行业生态

无论行业情况如何,保障学员利益始终是主管部门的关注重点。我市推出了先培后付政策,学员报名成功后,会首先划拨学费总额的30%作为理论知识培训费及运营成本给到驾校,剩余70%按照学员每日完成的“基础和场地驾驶”或“道路驾驶”培训学时数结算给驾校。先培后付政策实施后,原先驾培行业内教练员脸难看话难听、向学员吃拿卡要等

乱象得到根治。各驾校为了抢夺生源,不惜以打价格战的方式招生。

去年1月开始,我市又全面实行驾培行业一费到底政策。学员报名交费前,驾校需对培训全流程的所有收费项目和收费标准(包含学时培训费、学时卡费、模拟器费及约定的培训增值服务费)向学员一次性告知,由学员通过“先培后付”一体化平台的学员端——“青学驾”微信公众号一次性交存冻结。驾校及教练员不得再进行二次收费或以押金、保证金、加油费等巧立名目收费。考试费、保险费、远程网络教学费及考场入场训练费等交给第三方的费用,遵循自愿原则,由学员自行交纳,驾校及教练员应当在学员报名交费前告知,并可予以指导,但严禁代收、代交。

先培后付政策,至今已累计让175643名学员受益。记者从行业主管部门获悉,先培后付等系列政策,正在重塑我市驾培行业生态。全市驾培行业数量,从高峰期的158家,减少到目前的148家。在日常监管过程中,针对部分驾校“耍小聪明”违规异地“跑马”现象,我市也加大了打击力度。

异地“跑马”打学时是通过在外地驾校入侵计时培训系统完成虚假学时的违规行为,学员本人实际未到外地培训。驾校或教练员组织开展异地“跑马”打学时,一方面可以直接预收学员学费,绕开青岛学车的正规报名渠道,不需执行“先培后付”;另一方面则是不需为学员按照《机动车驾驶培训教学大纲》实际培训足额学时,逃避了学时监管,压缩了学员练车时间。该行为违反了计时培训有关法规要求,无法保障学员培训质量与学费安全,涉嫌重大责任风险,侵害了学员的合法权益,不利于学员真正学到驾驶本领,扰乱了行业正规经营秩序。在解释学车人数出现明显下滑的原因时,不少驾校负责人表示,去年违规异地“跑马”也是其中一大影响因素。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

哈萨克斯坦最大民营铁路企业落户上合示范区

助力构建中哈及中亚国家间更为畅通高效的物流运输网络

本报2月14日讯 13日,哈萨克斯坦EASTCOMTRANS(以下简称ECT)铁路公司与上海纵横瑞通国际物流有限公司签约仪式在上合示范区举行。根据合作协议,双方将在上合示范区合资成立ECT中国公司总部,开展货物运输、仓储管理、信息处理等物流服务,为中哈及中亚国家客户提供一站式物流供

应链解决方案,助力构建中哈及中亚国家间更为畅通高效的物流运输网络。

ECT铁路公司位于哈萨克斯坦阿拉木图,是中亚五国第二大铁路公司,也是哈萨克斯坦最大的民营铁路运输公司,拥有超万台铁路运输设备,主要开展中亚—中国以及俄罗斯—中亚—中国班列业务,承运货物包括粮食、化工品、铜材等大宗

商品。经过一年考察调研,上合示范区便利的运输条件、优质的营商环境和发展前景让企业坚定地选择在此落户。

自启动建设以来,上合示范区依托“海陆空铁”四港联动优势,不断强化物流通道“硬联通”,布局建设上合国际枢纽港、“丝路电商”综服基地等平台载体,创新发展“中欧班列/国际卡班+海外仓+跨

境电商”和跨境电商特殊区域出口等新模式,常态化开行32条国际国内班列路线,通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市,运送货物超千亿元,服务外贸企业近两万家,正加速成为上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 战楠 李柯)

护航复产复工,为企业把好“防火关”

青岛保税区消防防火监督员走进企业进行消防检查

本报2月14日讯 春节过后,各企业陆续开工。为提高企业职工的消防安全意识,从源头上预防和减少火灾的发生,2月以来,青岛前湾保税港区消防救援大队走进辖区企业,协助企业排查消防安全隐患,守牢安全底线。2月13日,记者跟访防火监督员走进企业检查。

当天下午2时许,在鹏湾路一家企业的生产车间内,工作人员介绍,生产好的面巾纸等纸品,经过包装将出口至欧洲、北美等国家,该企业的消防安全,一直被大队高度关注。当天上午,防火监督员戴好口罩和头罩走进车间,首先检查了干粉灭火器压力表,确认指针处于绿区为正常状态,随后,检查了防火卷帘门,



防火监督员查看干粉灭火器的状态。



确认下方不能堆放任何物品,确保发生火灾时卷帘门能及时落下,阻挡火情和烟雾蔓延。

在漩湾路一家企业内,防火监督员重点检查了消防车通道。提醒企业遇到突发情况发生时,消防车通道是应急救援车辆抵达事故现场的必经之路,也是人员疏散逃生的重要通道,必须时刻保持畅通,至少有4米的净宽度。“消防车体型庞大,装备复杂,需要足够的空间来确保行驶的稳定性和安全性。”防火监督员说。

青岛前湾保税港区消防救援大队将继续以推动企业落实消防安全主体责任为目标,提高大家人防、自救、疏散逃生的能力,为确保消防安全形势持续稳定打下坚实基础。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 摄影 管浩然)