

妙手翻花，编个中国结迎新春

绳编作品频频亮相大舞台 城阳红岛“守”艺人刘玉梅一双巧手“编”出非遗之美

五彩缤纷的丝绳在指缝间穿梭，编绣、抽丝、拉扣、锁线、剪结……不一会儿，一根根简单的绳线变成了精美小巧的饰品。近日，在城阳区举办的“我们的节日·欢乐中国年”主题活动中，城阳区民间文艺家协会理事刘玉梅向孩子们传授了古老的手工编织技艺，编织的红色中国结，让现场增添了浓浓的年味。作为土生土长的城阳红岛人，刘玉梅也是红岛绳编艺术这门古老手艺的“代言人”。

“绳编艺术是门古老的手艺，渔网编织算是其中一种。”“那时候主要编一些生活用品，注重实用性，现在编织的题材更广泛了，也更加讲究美观性了。”谈起家乡的绳编艺术，刘玉梅便滔滔不绝。

刘玉梅从小对绳编感兴趣，小时候，她经常看着姥姥用绳子编网兜等小物件，觉得特别有意思。耳濡目染间，也学会了编辫、平纹编、花纹编等很多编织手法。年轻的时候，忙于生活，刘玉梅很难腾出时间和精力钻研绳编，这份热爱也只能悄悄埋在心底。

近些年，孩子都大了，孙女也上学了，刘玉梅终于有机会，将这份曾经的热爱重新捡了起来。“现在的彩绳种类多、颜色也丰富，光看着这些漂亮的绳子，我心里就高兴。”刘玉梅对绳编进行了创新，结合胶州湾的海洋特色、渔盐文化，琢磨着编出了海星、鱼、蛤蜊、扇贝等形状的绳编工艺品，个个栩栩如生，富有趣味。每逢节庆，她还会编宝葫芦、五彩蝴蝶、端午粽、五锁线手环等，给朋友们送上一个特殊的小礼物。



刘玉梅展示编绳作品。

近几年，刘玉梅带着自己的绳编作品登上了许多大舞台，蛤蜊节、非遗大集、手造节……刘玉梅希望通过平台，让更多的人了解到这项技艺，将家乡的非遗文化传承下去。在“我们的节日·欢乐中国年”主题活动现场，刘玉梅预先为大家准备好了编织所用的材料和工具，对编绳的基本步骤和编织要点进行了讲解。一个个鱼虾蟹贝、章鱼海星栩栩如生，使人想起扬帆海上，渔船捕

捞归来的满舱海鲜，寄托着一帆风顺、海上丰收的美好愿望。一个个金色手环、翩跹蝴蝶、神奇葫芦、祝福寿桃、苹果花生和红红的中国结，展现着渔家丰衣足食、安居乐业的美好生活。

如今，刘玉梅也是韩家民俗村景区的一名讲解员。每当有游客前来参观，或者学生们来研学，刘玉梅的讲解和展示让人们受益颇多。“我从来不背稿子，因为讲的都是自己熟悉的事情，比如渔

盐文化的传说，我们从小就听，就像讲故事一样讲给大家听。”刘玉梅很喜欢这份家门口的平凡工作，每次讲解都是声情并茂，有时候还会忍不住唱上一曲《渔家姑娘在海边》，优美的歌声，总能迎来阵阵喝彩。

刘玉梅还将编织带进了课堂，在自己的第一堂课，她从绳编技艺的起源开始讲起，再结合孩子们的生活体验，引导他们回忆生活中有哪些常见的绳编应用。“我原本心里还没底，不知道孩子们喜不喜欢这种上课方式，没想到，课堂特别活跃，大家都踊跃发言。”讲解完，刘玉梅拿出彩绳，手把手教孩子们编起了纽扣结。“我教的是社团课，5点20分放学，到点了，一个愿意走的都没有，大家都沉浸在课堂里了。”这次上课经历，让刘玉梅感触颇深，“真没想到，绳编这个古老的手艺，那么受小家伙们的欢迎。”观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李丕炜 摄影报道



刘玉梅教孩子们编绳。

团圆路上打造“暖冬驿站”

曾在驻港部队服役的老兵节日坚守护航归途

团圆时刻，欢声笑语的背后，总有一些人坚守在岗默默付出。春节来临，在公交李沧八分公司铁路青岛北站东广场的公交场站里，207路线对接高铁末班车驾驶员、山东省“最美客运驾驶员”、青岛市文明市民倪绍峰仍在忙碌。25日晚，记者走进公交场站，记录下倪绍峰守护团圆路的身影。

“暖冬驿站”让出行更舒适

除夕将近，道路上张灯结彩，处处洋溢着红红火火迎新春的喜庆氛围。25日23时左右，记者来到李沧巴士第八分公司铁路青岛北站东广场公交场站，见到了207路线驾驶员倪绍峰，此时，他已经结束了下午的运行任务，准备前往职工休息室休息调整。记者跟随倪绍峰走进职工休息室，里面空调早已打开，桌上备有热水、毛巾，电视机里播放着动画片，四周还挂着不少新年挂件，暖和又温馨，屋里还坐着几位乘客。

倪师傅介绍，春运期间，该职工休息室作为“暖冬驿站”对外开放，供候车乘客歇歇脚。休息室空调全天开启，不间断供应热水、毛巾、一次性纸杯，还有微波炉给乘客热饭。此外，休息室靠里的位置放置着按摩椅、动感单车等设备，乘客可以在工作人员的协助下使用。谈及在职工休息室设置“暖冬驿站”的初衷，倪师傅告诉记者：“让乘客出行更加温暖舒适，让春运满载美好，这就是我们设立‘暖冬驿站’的初衷。”



倪绍峰在检查轮胎情况。徐美中 摄

贴心准备的便民物品

十分钟后，休息调整完毕，倪师傅走进场站里进行班前准备。记者看到，对于此次班前准备，倪师傅早有计划，他从车厢外检查到车厢内，轮胎、车载灭火器、车内座椅等，每一项检查都有条不紊。检查无误后，倪师傅拿起抹布，开始擦拭方向盘和车内扶手。“新年新气象，希望在迎接乘客时，我脸上的笑容是温暖的，车厢环境是整洁舒适的。”倪师傅笑着说道。23时18分，倪

23时20分，记者随车来到铁路青岛北站东广场车站。等待乘客上车的间隙，倪师傅展示了自己为春运准备的便民物品：一摞购物袋和一些瓶装矿泉水。谈及缘由，倪师傅介绍，春运不少人会携带多件行李，有些袋子容易破损，需要及时替换。另外，下班后自己走进站台开展志愿服务时，不少乘客会上前询问附近有没有地方卖水。“这些都是乘客需要的，乘客需要的我就尽可能地在车厢里准备。”

“乘客您好，欢迎乘坐207路公交车……”几分钟后，见远处有乘客赶来，倪师傅将购物袋和矿泉水收好，站在驾驶室面向前门，开始迎接乘客上车。23时30分，站内乘客悉数上车后，倪师傅驾车投入到了高铁末班车的接驳运行任务中。

走出军营进车厢

坚守车厢十几载，交出了零投诉、零违章、零责任事故的亮眼成绩单，倪绍峰坦言，这得益于三年军旅生涯的艰苦磨炼。今年48岁的倪绍峰，曾是一名中国人民解放军驻港部队士兵，走出军营进车厢，在新的工作岗位上尽职尽责，用汗水践行着高品质服务的承诺。

28日晚，倪绍峰将迎来自己岗位上的又一个除夕夜。“第几次发除夕的车，我已经记不清了，节日在岗算是常态了。”倪绍峰告诉记者，每逢节假日和恶劣天气，他都会主动提出多承担夜间接驳车次、末班车等运行任务。“我是党员，这种时候就要冲在前面，我家离场站近，下班晚点也不要紧。”倪绍峰因工作原因已经多年没有吃上家里的年夜饭了，但是家人一直很支持他的工作。妻子常说，深夜归家的乘客需要他，帮助更多人回家团圆是一件很有意义的事。春运路上，像倪绍峰一样，坚守在岗、默默付出的公交驾驶员还有很多，他们用笑容温暖了团圆路，用行动践行着自己的那份使命和担当。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中